

前10个月山东省进出口同比增长2.8% 青岛龙头地位稳固,进出口值占比27.3%

本报11月8日讯 据海关统计,今年前10个月,山东省进出口2.68万亿元人民币,同比增长2.8%。其中,出口1.59万亿元,增长2.4%;进口1.09万亿元,增长3.4%。

10月份当月,山东省进出口2674.5亿元,增长3.8%。其中,出口1577.3亿元,增长1.3%;进口1097.2亿元,增长7.5%。

从主要特点来看,前10个月,山东省16市中有10市进出口保持正增长。其中,济宁、枣庄、泰安、德州、菏泽实现两位数增长,增速分别为43.3%、34.7%、30.5%、15.6%、15.1%;青岛龙头地位稳固,进出口7335.3亿元,增长7%,占全省进出口总值的27.3%,占比提高1.1个百分点。

一般贸易占比超6成,加工贸易增速较高。前10个月,山东省一般贸易进出口1.75万亿元,增长2.6%,占进出口总值的65.2%。同期,加工贸易进出口4380.5亿元,增长7.3%;保税物流进出口4311.7亿元,增长1.8%。

民营进出口保持增长,外资、国有企业小幅下降。前10个月,山东省民营企业进出口1.98万亿元,增长4.9%,占进出口总值的73.9%,占比提升1.5个百分点。同期,外商投资企业进出口4830.6



山东港口青岛港自动化码头。

亿元,下降1.2%;国有企业进出口2153.2亿元,下降6.8%。

对东盟、欧盟进出口保持增长,对共建“一带一路”国家进出口比重提升。前10个月,东盟、美国、欧盟是山东省前三大贸易市场,其中,对东盟进出口5334.3

亿元,增长9.3%;对美国进出口2720.1亿元,下降4.6%;对欧盟进出口2485.8亿元,增长5.2%。此外,对韩国进出口2140.7亿元,下降5.1%;对日本进出口1562.9亿元,下降0.4%。以上合计占53.1%。同期,对共建“一带一路”国家进

出口1.51万亿元,增长5.1%,占进出口总值的56.2%;对RCEP其他成员国进出口1.02万亿元,增长3%,占进出口总值的37.9%。

机电产品出口两位数增长,劳动密集型、农产品出口稳中有增。前10个月,山东省机电产品出口7384.5亿元,增长11.5%,占出口总值的46.3%。其中,汽车零配件出口1155亿元,增长15.6%;游戏机出口797.7亿元,增长41.2%;汽车出口396.6亿元,增长40%。同期,劳动密集型产品出口3057.5亿元,增长3.1%,占出口总值的19.2%;农产品出口1193.5亿元,增长5.1%,占出口总值的7.5%。

原油进口量增价跌,机电产品、农产品进口保持稳定增长。前10个月,山东省进口原油7973.1万吨,增加12.7%,价值3047.1亿元,下降8.5%,占进口总值的28%,平均价格为每吨3821.7元,下跌18.8%。同期,机电产品进口2056.7亿元,增长14.7%,占进口总值的18.9%;农产品进口1370.8亿元,增长8.7%,占进口总值的12.6%,其中大豆进口值增长22.1%;铁矿砂进口9155.8万吨,增加0.3%,价值719亿元,增长2.1%,占进口总值的6.6%,平均价格为每吨785.3元,上涨1.8%。

(观海新闻/青报全媒体 记者 刘兰星)

投产发电进入倒计时 山东省首台F级重型燃机机组进入调试阶段



华电青岛天然气热电联产工程现场。

本报11月8日讯 近日,记者从华电青岛发电有限公司获悉,华电青岛天然气热电联产工程5号机组进入调试阶段,计划在今年年底投产发电。

在华电青岛天然气热电联产工程现场,倒计时屏幕十分引人注目,每天

更新的天数标注着5号机组投产发电进入最后冲刺阶段。据华电青岛发电有限公司基建部主任宋海宾介绍,华电青岛天然气热电联产工程作为山东省历史上首个开工建设,也将成为率先投产发电的F级(505.54兆瓦)燃气—蒸

汽联合循环热电联产机组。其主机采用东方电气M701F4机型,占地面积约57.9亩,规划建筑面积约3.67万平方米。工程入选山东省“十四五”重型燃机机组示范项目,也是山东省首个开工建设的重型燃机项目。目前,华电青岛天然气热电联产工程5号机组已进入调试阶段,预计年底正式投产发电。

该项目具有清洁低碳,气电双向调峰,供热能力强等优势,建成后不仅可满足片区内部分新增热用户和小型供热锅炉替代的需求,也可以进一步减少城市污染物排放总量,提高清洁能源利用率,改善大气环境。据测算,工程与同等装机规模的超净燃煤机组相比,每年可减少标煤耗量约150万吨,减排二氧化硫114.5吨、烟尘52吨,降低碳排放60%左右。投产后可增加101万千瓦机组容量,在有效提高城市电网供电可靠性,保障能源供应安全的同时,将进一步增强电网负荷侧调峰、调频、调相能力,为山东省新能源消纳提供有效支撑。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波)

打造全国领先 “青岛产改模式”

山东首家产业工人队伍建设研究院成立

本报11月8日讯 8日上午,全省首家、全国率先的市级产业工人队伍建设改革研究院——青岛市产业工人队伍建设改革研究院在市委党校揭牌成立。市委党校与市总工会签订了《青岛市产业工人队伍建设改革研究战略合作协议》。

市产改研究院研究员代表,市委党校教授金花表示,今后将为持续提升产业工人队伍建设改革理论研究水平,更好地推广青岛产业工人队伍建设改革的典型经验做法贡献智慧和力量。市产改研究院特邀研究员代表,中车首席技能专家管益辉表示,将从思想引领、建功立业、素质提升、队伍壮大等方面发挥模范带头作用,竭尽全力为青岛产业工人队伍建设改革与经济的高质量发展作出更大贡献。

市产业工人队伍建设改革研究院将以高端化、专业化、实体化、平台化、制度化、可持续化纵深发展为目标,围绕落实产业工人思想引领、建功立业、素质提升、地位提高、队伍壮大等重点改革任务,大力弘扬劳模精神劳动精神工匠精神,培育知识型、技能型、创新型产业工人队伍,充分发挥市委党校、高校专家和劳模工匠等理论优势、人才优势,深化全市产业工人队伍建设改革,为建设新时代社会主义现代化国际大都市贡献智慧和力量。

(青岛晚报/掌上青岛/掌上青岛 记者 李沛 通讯员 刘禧然)

最高每辆补贴6000元 青岛市印发《2023年汽车以旧换新实施细则》

本报11月8日讯 日前,市商务局会同市公安局、市财政局、市人力资源和社会保障局研究发布了《青岛市2023年汽车以旧换新实施细则》。

根据细则,个人消费者于2023年8月1日至12月31日期间完成车辆以旧换新者最高可获每辆6000元的补贴。

细则规定,在上述期间,个人消费者将本人名下青岛号牌老旧乘用车报废或转出山东省,并在青岛购买乘用车且完成机动车登记的,新购乘用车10万元(含)至20万元(不含)每辆补贴3000元,20万元(含)以上每辆补贴6000元。购车金额以机动车销售统一发票中的价税合计数为准。且发票开

具单位是已参加前期2023年“亿惠青岛 驾享生活”汽车消费活动的青岛市汽车销售企业。

据悉,本次实施细则是对青岛9月印发的《关于进一步提振消费信心激发消费活力的若干政策措施》的落实,本细则有效期至2024年6月30日。

(观海新闻/青报全媒体 记者 丁倩倩)