



# 地铁9号线班组建设“打高光” 一线工人发明混凝土抹压“神器”

本报11月6日讯 都说没有“打高光”的妆容没有“灵魂”，同样，没有“打高光”的作业面也是不完美的。在青岛地铁9号线华城路站基坑施工现场，支护班组组员蹇兴先正手持“神器”麻利地为混凝土面抹平，给混凝土“打上高光”。为保证混凝土表观质量，华城路站采用二次抹压工艺，在混凝土初凝前与终凝前分别对构件面层混凝土进行压实、抹平，确保喷射混凝土面的平整度一次性成型。这种工艺虽然压缩了工时，节省了二次找平抹面工序，但给工作作业带来了更大压力，蹇兴先手中的“神器”则顺利解决了这一难题。

“神器”是华城路站班组建设中，一线产业工人的贡献之一。几个月前，支护班组管理组长尤月华在施工中发现，喷射混凝土完成后，工人们使用铁锹或铲子抹面，无法保证喷混面的平整度且工效低，提出了这项改良建议。“神器”其实是一台经过改造的小型手持收光机，操作简单易上手，可让工人轻松



工人使用手持式磨光机收面。

掌握，有效缩短人工抹面时间，降低用工成本，大大提高喷混面的外观质量，并为铺设防水板提供光滑作业面，同时还能满足后续钢围檩、防水卷材等施作要求。

“以前一直觉得自己就是一名普普通通的农民工，但是在9号线班组建设

‘小立法加二次分配’机制的鼓励下，我觉得能做的事可能很小，但干到极致就有大能量，为地铁建设作贡献。”小型手持收光机投入使用后，抹面速度快速提高，由原来每小时抹面100平方米，提高到每小时300平方米。抹面完成后进行覆膜养护，有效提高喷混面的平整

度质量，成本低廉且移动方便、操作简单。

地铁9号线华城路站由中铁(上海)投资集团和青岛市政空间开发集团联合施工，车站位于城阳区正阳中路与华城路交叉口，为地下两层明挖岛式车站，车站总长290米，基坑深度为20.1米，采用明挖法施工。自开工以来，各参建单位克服前期协调面广、拆迁范围大、管线错综复杂等困难，通过党建联建、班组建设等有效措施，施工进度不断提速，五小创新层出不穷。

青岛地铁集团第一建设分公司工程处副处长倪向阳表示，班组是地铁建设最基础的单元，也是一切工作的出发点和落脚点。青岛地铁深入推行班组建设以来，不断涌现越来越多的“五小”创新成果。班组建设不仅提高了工效，更打通了高素质产业工人队伍的“最后一公里”。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)

## 省内首次应用

高性能沥青路面试验段  
在青顺利铺筑



试验段铺筑长度为700米。

本报11月6日讯 近日，省内首次应用絮状玄武岩纤维SMA-13高性能沥青路面试验段依托S102济青线大中修项目顺利铺筑，试验段铺筑长度为700米，采用絮状玄武岩纤维代替木质素纤维，铺筑完成后将有效改善沥青路面路用性能、提高沥青路面的耐久性，降低维护成本方面，较之前抗车辙性能和抗裂性能均有较大提升，S102济青线大中修项目预计于今年年底建成通车。

玄武岩纤维是一种被国家和山东省列入重点新材料应用示范指导目录的绿色新型材料，去年以来，市公路事业发展中心依托大中修项目开展相关技术研究，是山东省内首次在普通国省道领域开展规模性实体工程研究。前期，该中心对玄武岩纤维开展了大量调研，并基于路况指标以及交通需求，进行了大量的试验研究，逐步探索出适用于当地的配合比设计与施工工艺指南，为试验段的顺利铺筑提供了技术支持，目前，《公路用絮状玄武岩纤维SMA沥青混合料设计及施工指南》团体标准已立项申报，后续将对试验路的长期性能进行持续观测，依据观测结果在全市范围内进行推广应用。

近年来，该中心高度重视“四新技术”研究应用推广工作，陆续开展并应用了护栏提升、裂缝处治、融冰技术、全深式冷再生、长寿命路面、生态路缘石等10余项“四新技术”，获得专利3项，省公路学会科学技术奖二等奖1项，取得了良好社会效益和经济效益，扎实推动公路养护向更加注重质量效益的高质量发展转变。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)

温州路站首段封顶 少海北站主体结构封顶

## 青岛地铁8号线支线迎新进展

本报11月6日讯 近日，青岛市地铁8号线支线温州路站首段封顶，这标志着距离车站盾构始发又迈出了坚实一步；少海北站主体结构封顶，这是继大沽河博物馆站之后青岛地铁8号支线胶州段第2个完成封顶的无柱拱形车站，标志着地铁建设取得又一重要进展。

据了解，温州路站位于胶州市扬州东路与北中轴线景观道交叉路口下方，沿扬州东路呈东西方向布置，全长215米，共设4个出入口，均设置于路侧空地内。目前，温州路站围护桩、冠梁、挡墙、混凝土支撑已施工完成，正在进行主体结构施工。截至目前，温州路站主体结构45块板，累计完成21块，完成率46.7%；项目计划年底盾构始发，2024年1月完成主体结构封顶。

少海北站沿云泰路呈东西向布置，全长268.1米，标准段宽20.1米，总建筑面积约1.3万平方米，为地下两层无柱拱形车站。为确保安全、高效实现封顶目标，项目团队提前筹划，合理安排主



体结构墙板施工，创造了单月16块墙板浇筑记录。施工过程中，项目团队创新各类施工工艺，利用卡距尺及“异形接驳器”提升钢筋安装质量，保证了验收一次性通过，同时，不断总结技术经验，提炼了凿毛小妙招控制侧墙与底板接缝平整度及质量、主体结构圆弧底板线形控制优化等施工亮点，已被收录至地铁集团第一批质量管理经验做法，也为后续高标准施工提供了有力依据。

地铁8号线支线胶州段全长15.8

公里，设车辆基地1个(云溪河车辆基地)，车站11座分别为：大沽河博物馆站、少海北站、太湖路站、站前大道站、海尔大道站、温州路站、福州南路站、广州路站、泸州路站、兰州西路站、胶州火车站，计划2027年开通运营。截至目前，胶州段11座车站已全部完成施工区域全封闭，4台盾构机始发，已累计掘进1.2千米。

青岛市地铁8号线支线是胶州市核心区首条轨道交通线，是青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动重点推进项目。工程位于胶州市对外旅客交流主方向，建成后将成为胶州核心区至青岛中心城区的骨干交通方式，是胶州市有史以来投资规模最大，市民受益最广的交通民生工程。

下一步，胶州市将按照时间节点，强化责任意识，做到目标到位、责任到位、措施到位，加强沟通，强化统筹，高质高效地推进工程建设。力争提前开通运营，促进上合新区快速融入青岛市一小时生活圈。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 马丙政)

## 出行道路存隐患？收到报料当天修 “随手拍”守护脚下安全

本报11月6日讯 人行道不仅关乎城市形象，更关系着市民出行的脚步安全。倘若在日常出行中发现道路老化、人行道设施破损等问题，不妨拍照上传到“文明青岛随手拍”小程序中，相关部门接到线索后，会迅速进行处置。

市民王先生家住莱西市烟台路附近，近日他发现有个古力井盖破损，还有人行道板已经碎裂，存在安全隐患，便将自己担忧的问题拍照上传到“随手拍”小程序中。“没想到这个‘随手拍’效率这么高，我早晨拍照上传的人

行道路破损的情况，下午回家就有工作人员来修复好了。”

据了解，莱西市住房和城乡建设局接到随手拍上报线索后，第一时间落实责任单位，组织专业人员到现场查看、整改，对于集中、突出的重点难点问题，通过开展专项治理活动，统一处理解决。

下一步，莱西市住房和城乡建设局将落实好市政设施网格化巡查管理、常态化维修养护机制，发现问题及时维修处置，全面提升市政设施完好率。此外，莱西市住建局将依托“文明青岛随



扫码进入  
“文明青岛  
随手拍”平  
台。

手拍”平台，提升为民服务效率和城市管理水平，及时准确地了解居民诉求。

(观海新闻/青报全媒体 记者 刘文超)