



包仁辉驾驶消防车行驶在路上。

为了开好消防车,他先学“记单词”
为了记住李村小路,他自驾熟悉线路

消防车驾驶员包仁辉: 做守护城市的“摆渡人”

因为任务需要,消防车大都是“大块头”,要操控好消防车绝非易事,要驾驶消防车在居民区、商圈这样人多车多的密集场所穿行,更加不易。从这个角度看,每个握着消防车方向盘的驾驶员,都有一手绝活。11月6日,记者来到李沧区李村消防救援站,听消防车驾驶员包仁辉讲述方向盘前的故事。

**见证****消防员之
“员”**

开好大块头消防车 先学“记单词”

11月6日清早,天空蒙蒙亮,李村消防救援站的小伙子们就起床,洗漱、出操、整理内务……一天的集体生活就此开始。在一楼车库里,随着发动机传来轰鸣声,驾驶员开始检查消防车的燃油、水量、电瓶等方面。检查之后,又拎着小桶和抹布擦拭消防车。

今年,是31岁的包仁辉驾驶消防车的第二年。包仁辉从部队退伍后,在社会上闯荡了一阵,觉得自己还是更习惯类似部队的集体生活。当他看见消防救援队伍在招募时,毫不犹豫地报了名。

“我在部队当过文书,也学过驾驶,能开大车。”包仁辉称,从军时培养了每天跑步的习惯,养成令行禁止的风格,让他和消防站的职业生涯几乎实现“无缝隙衔接”。

“这辆是城市主战消防车,身長7米5;这是高喷消防车,身長12米5;这辆是重型水罐车,身長10米5……”如今,包仁辉对各种车辆的参数了如指掌。回想起刚摸上方向盘的那段日子,他仍记忆犹新。

虽然有驾驶大型货车的经验,但包仁辉很快发现,开好消防车并没那么简单。消防车几乎都是满载水或泡沫出动,重量十足,必须选好路线,驾驶员不仅要会驾车,还要会操作供水系统。“要干好工作,没别的技巧,就是要勤学苦练!”包仁辉拿出在部队时养成的习惯,跟着老前辈学,向他们请教各种驾驶技巧。随着科技的发展,消防车功能增多,在供水、登高等各种操作平台前,面对一个个标注着英文的按钮,包仁辉用小本子一个一个记下来,用手机搜索,回到宿舍默默背诵,牢记在心里。一天天过去,包仁辉成长为司机班的主力。

休班不着急回家 他自驾熟悉小路

包仁辉之前生活在即墨区,并不熟悉青岛主城区的道路。“到了李村之后,更是两眼一抹黑。”包仁辉感叹,李村消防救援站辖区东部的道路,东南西北尚可分清。但辖区西部是客流、车流密集的李村商圈,很多道路在地图上看都是斜的。除此之外,李村作为老城区,有很多狭窄小路,要一个一个认过来,绝非易事。老城区的门牌号排列也不是沿着街一个接一个,有的门牌号得住居民区里再走上几十米才能看见。

“在李村,有很多道路是单行线。”包仁辉称,消防车虽然不受限行的影响,但如果在狭窄的道路上遇到对向来车,也会耗费很多时间。耗费多一秒,火势就多烧一秒,身为驾驶员,如果能更熟悉道路,就可以给同事们铺设水带留出更多时间。为了尽快熟悉辖区道路,包仁辉刚当驾驶员的第一年,每次下班都不急着回家,而会开着自己的私家车在李村转一转,尽量走一走那些没有走过的道路。

包仁辉走街串巷,不仅是白天,有时他会等到天黑或者深夜,再开着车去辖区转悠。“老城区泊位较少,很多道路白天很宽敞,晚上两边停满了

车,白天能过去的地方,晚上就过不去了。有的地方晚上会支起烧烤棚或者有人摆摊,消防车要过去,那些摊子得先挪窝。”

有句俗语,细节决定成败。消防救援人员的专业性,凝聚在每一个细节中。今年1月,李村消防救援站接到求救电话,一处山头冒烟。三辆消防车同时出动,包仁辉驾驶领头的1号车,以前,通过青银高速桥下月龙峰路一处涵洞就能到达现场,但包仁辉却选择了另外的道路,因为他以前开车路过这里时,记住了这个涵洞限高4.2米,后面的重型水罐车无法通行。包仁辉果断带路绕行,最终消防车及时赶到现场。

外出执勤买水 付款时被老板拒绝

加入消防救援队伍的这几年,包仁辉感受到了青岛人对消防救援人员的深厚感情,也坚定了继续干下去的决心。2022年10月的一个中午,合川路一处房屋起火,包括李村消防救援站在内的多支消防救援队伍到场扑救。包仁辉为消防车加水时,发现路边有一个商铺,想进去买瓶水喝。“店老板一看我从消防车上下来,还穿着战斗服,一下就把付款码扣倒在桌子上。”包仁辉说,老板一个劲地摇头,说起火了大家都往外跑,消防员却往里冲,她和邻居都看在眼里。消防员是在保卫大家的生命和财产,她决不能收消防员的钱。“后来,我还是趁她不备偷偷扫了码。”包仁辉称,这种认可,带给他莫大的鼓励。当天傍晚6时许,经过多名消防员6个多小时的奋战,这场火灾被成功扑灭。

驾驶消防车行驶在路上,很多车辆主动往两边靠;消防车进小区时,很多热心人主动给消防员指路;灭完火累得满头大汗时,经常有陌生人主动递来毛巾和矿泉水……包仁辉几乎每个月都会遇到这样温暖的一幕。“我是消防车驾驶员,我希望越来越多的司机,都能主动避让消防车,我们每早到一秒,也许就能多挽救一条生命。”包仁辉说。



包仁辉擦拭消防车。

如何科学避让消防车? 交警支招

消防安全宣传月到来之际,记者随机采访了数名经常驾车的市民,他们都知道要避让消防车这样的特种车辆,但担心因避让而吃到罚单。怎样避让消防车才是正确的?记者咨询了交警。

“避让消防车、救护车压线了,我会挨罚吗?”记者调查后发现,市民的担心主要有四种:一是消防车跟在车后,前方是红色信号灯和停车线,司机怕闯红灯被拍;第二种是消防车在车后,两侧是禁止变道的实线,司机不敢轧实线变道避让;第三是车后的消防车要直行,但自己两边车多,就算轧线也靠不过去,让不开道;第四是自己靠在双黄线边,消防车在车后,不敢碾过双黄线占用逆行车道避让。

交警部门表示,一旦车主遭遇情况一,警方不会处罚避让的车辆。而针对第二和第三种情况,交警部门表示,哪怕是画出的双车道,现在的道路设计足以满足普通车辆往两边避让,市民不必担心压着实线被罚。除此之外,每一组车辆轧过线

的照片在录入系统之前,都会由民警甄别和筛查,一旦发现是避让特种车辆,不会处罚。“如果路口有双黄线而没有护栏,我可不可以轧着线避让身后的消防车?”面对这一问题,交警表示,可提前选择好车道,空出车道让行,但最好不要去轧路中间的双黄线或者单黄实线,这个时候,特种车辆会主动选择驶上逆行车道。

青島晚報/掌上青島/青網 首席記者 劉卓毅



包仁辉驾驶消防车。刘卓毅 摄