

新区速度：57天封顶，1年建成投产

潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目在西海岸新区正式投产

本报11月3日讯 3日上午,山东省重点装备制造业项目推进会举行,会议以“主会场+现场视频连线”方式进行,青岛西海岸新区设分会场,会上宣布潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目正式竣工并具备投产条件。

据悉,潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目是潍柴动力全力打造的“灯塔工厂”以及全球智造中心,由青岛开发区投资建设集团有限公司投资建设。作为青岛市24条产业链重点项目和潍柴集团新时期发展的重要战略布局,该项目将填补青岛在重型机械智能建造领域的空白,为青岛实体经济振兴发展注入新活力。项目将集成应用潍柴自主研发的整机控制、动力液压、智能互联等多项创新技术,其领先行业的尖端科技,对于促进人工智能与装备制造产业的深度融合和加速青岛实体经济振兴具有重要意义。项目是经济工作的生命线,抓项目就是抓发展,谋项目就是谋未来。自2022年11月2日项目开工以来,作为项目承接单位,青岛开发区依托“管委会+”机制,全过程、全要素服务保障项目建设,第一时间研究成立工作专班,统筹建立由功能区、属地街道、国有企业、职能部门组成的“四位一体”保障机制。在确保安全的前提下,项目承接单位倒排工



潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目正式投产。

期、挂图作战、顶格推进,有效促进了项目签约落地、土地供应、前期手续、开工建设等全流程的无缝衔接,有力保障了项目的快速推进,先后创造了19天完成装配车间首根钢结构吊装、

57天实现办公楼主体封顶等重大项目建设的新速度。

接下来,青岛西海岸新区将继续聚焦主责主业,持续强化“大抓产业、抓大产业,大抓项目、抓大项目”的鲜

明导向,以更宽视野、更大力度、更实举措抓牢抓好实体经济和招商引资,为建设新时代社会主义现代化强省贡献新区力量。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波)

地铁三期已有203个工点进场

进场率达97%,创各期规划同期最高 智慧工地助力轨道上的青岛建设

本报11月3日讯 3日,记者从青岛地铁集团获悉,目前青岛地铁在建线路达到10条,188公里。一、二期线路中,2号线西延段、8号线南段正加快推进土建施工。地铁三期7条线路已有203个工点(共210个工点)进场,进场率达97%,创各期规划同期最高;90座车站进入主体施工阶段,15台TBM/盾构已始发掘进,工程建设进入提速推进的新阶段。目前共有2号线二期合川路站、5号线大沽河博物馆站等4座车站封顶,三期建设正以稳中求进的良好态势蓬勃发展。

2日下午,记者来到地铁15号线下富区间。青岛地铁集团第二建设分公司孙超告诉记者,15号线一期位于李沧区、城阳区及即墨区,项目起于下王埠站,止于城阳四方厂站,长30.9公里,设站17座,主要服务黑龙江路沿线大型居住区、轨道交通产业示范区,实现

东岸和北岸的快速联系。目前,全线17座车站均已进场开工,15座车站进入实体工程施工阶段。15号线项目下王埠站至富锦路站区间(简称下富区间)已完成始发井开挖及衬砌,根据施工组织安排下一步进行盾构/TBM始发导洞开挖,下一步待始发导洞开挖结束后,将组织盾构下井安装及掘进任务。

建设过程中,项目部中国水利水电第六工程局有限公司结合周边交通、绿化、建筑等实际情况,严格按照安全文明施工标准化的管理要求,制定了智慧工地建设方案和模块接入方案,综合运用BIM+智慧工地+数字化指挥中心,助力项目管理。因为周边交通繁忙,是全线控制工期的关键节点之一。在下富区间始发导洞采取机械破碎开挖取代常规钻爆法施工,降低对周边影响,同时也提高施工效率。

在建设世界一流地铁过程中,青岛地铁将班组建设作为夯基工程,青岛地铁智慧工地建设依托物联网、BIM数字孪生、AI人工智能等先进技术,以原生数据驱动业务流程闭环,匹配“世界一流地铁”目标体系,打造8大板块107个模块于一体的“智慧工地一体化平台”,初步实现了“精细管理、解决问题、减轻负担”的预定目标。人员管理方面,打通人员、班组、分包队伍、施工作业的场景管理全链条,一人一档,全员实名制动态管控底数清。目前三期规划线路1.6万余名建



15号线下富区间始发井施工。

设者、367个班组、823个分包商全部纳入平台动态精准管理。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



上合大道取得重要阶段性进展。

本报11月3日讯 记者从胶州市上合大道新建段施工现场了解到,目前新建段工程已完成G204地道、兰州路地道、麻湾河桥等重要节点的主体工程

建设,主路面具备通车条件,将于近日开放通车。这意味着这条胶州市历史上建设规模最大、标准最高的市政道路取得重要阶段性进展,为明年6月份实现全线通车的目标任务打下了坚实基础。

据了解,上合大道南起生态大道,北至机场航站楼,全长26.7千米,是青岛市西部城区联通主城,辐射西海岸、城阳、平度等区域以及潍坊、烟台、威海等城市的重要核心要道,承担着国际资源配置交流核心枢纽、环湾新兴经济产业隆起极核、彰显城市魅力形象核心廊道的重要作用。同时,作为上合新区高质量发展的两条动力主轴之一,上合大道等级为城市主干路,设计车速60公里/小时,双向8车道规模(含内侧双向2车道中运量专用道),在重要的路口节点采用立体交叉方式分离直行交通,道路沿线设置全长25.7公里的中运量L1线,设站16座,实现片区之间的快速、中长距离出行。

俯瞰上合大道,这条贯通青岛胶东临空经济示范区与上合示范区的重要廊道将串联上合国际城、空港新城、板桥新城、卡奥斯新城及枢纽港新城“五大新城”,片区通行能力提高约一倍,通行时间缩短约一半,可实现上合国际城至空港新城30分钟畅达,进一步带动区域融合发展,对胶州湾西岸互联互通具有重要战略意义,助力上合新区成为我国北方对外开放的新地带、环湾发展的新核心。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 马丙政 通讯员 孙琳皓 丁丽丽)

上合大道新建段具备通车条件

为明年6月份实现全线通车打下了坚实基础