



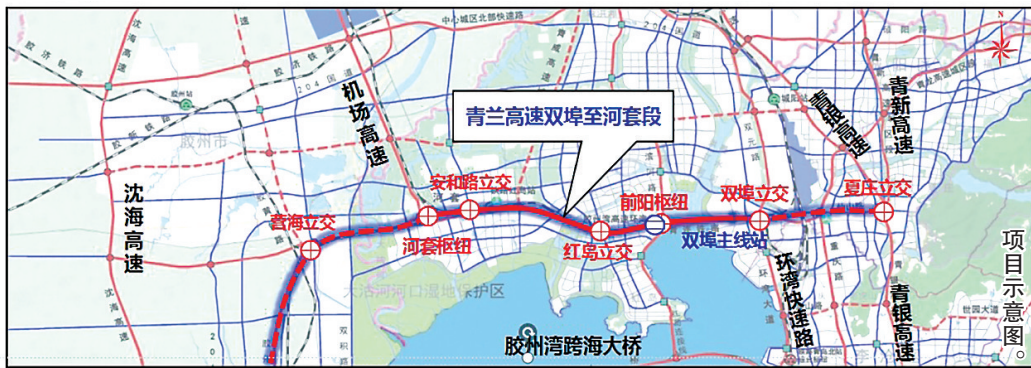
通车!双向八车道时速 100 公里

青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程主线通车

10月31日上午9时许,青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程实现主线通车。通车后,将进一步加快综合交通运输体系构建,与青岛新机场高速、环湾大道实现高效衔接,大大提升周边路网疏解能级。



青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程实现主线通车。



>>> 原有设计不能满足通行需求

青岛作为湾区城市,环湾通道是青岛城市空间结构拓展的重要支撑。建成于上世纪九十年代的青兰高速(双埠——黄岛段),让青岛有了首条真正意义上的跨湾通行快速通道。近年来,随着青岛环胶州湾区域经济社会快速发展,人员车流日益密集,加之青岛胶东国际机场的投入运营,作为国家高速公路网的G22青兰高速公路双埠至河套段,既要承担车辆过境及环胶州湾区域连通的功能,又要承担胶东国际机场集疏运功能,原先的设计已不能满足通行需求,改扩建势在必行。其中的女姑口特大桥旧桥全长3060米,于1995年通车使用,全桥共5联,最长联达780米,是全国最早采用移动模架施工的预应力混凝土现浇连续梁桥。

作为全市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目,青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程东起女姑口特大桥东桥头,西至河套枢纽立交,全长约15.797公里,设计时速100公里/小时,采用双向八车道高速公路标准改扩建。工程内容主要包括:路基工程、路面工程、桥梁工程、机电工程、绿化工程、交安工程等。

>>> 克服多种因素提前完工

走进青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程现场,展现在眼前的是一道道整齐的标线和宽阔整洁的路面。行走在崭新的桥梁上,感受着新时代高速公路的气息。据了解,该项目由青岛城投集团旗下青岛交通发展集团投资建设,过程中

先后破解胶州湾国家级海洋公园规划调整、穿越生态保护红线、占用基本农田、穿越胶州湾保护控制线、海域使用、女姑口旧桥结构拼接等一系列难题制约,深度匹配交通强国山东示范区青岛先行区、青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动等城市发展战略,全面聚焦质量、安全、绿色、创新等方面,着力打造新时代平安百年品质工程示范项目和国内首条长寿命沥青路面高速公路,该技术通过与钢渣沥青混凝土技术相融合,将路面结构使用寿命从传统的15年提高至30年,合理节省工期约4个月,节能效益约合353万吨标准煤,减少二氧化碳排放约5000吨,全面实现降本提质、增速增效,为青岛公路建设走在前列注入新动能。

青岛交发集团总经理助理于连平表示,青兰高速公路双埠至河套段是保障青岛胶东国际机场往返市区的重要门户道路,沿线地质条件复杂、征地拆迁难度大、勘察设计和施工难度高,工期又特别紧张。对此,项目自开工建设以来,青岛城投集团会同各参建单位,坚持昼夜施工、低影响作业,一体推进管线改迁、交通调流、工期质量管控、安全文明施工等工作,圆满实现了“36个月工期,22个月完工”的目标,跑出了青岛高速公路建设“加速度”,为青岛市高速公路发展注入“城投活力”和“交发力量”。

>>> 缓解机场与主城区交通难题

10月31日上午9时许,项目主线正式通车。记者体验发现,驾车走完女姑口大桥只需两分钟。据了解,该项目将与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道实现高效衔接,有效缓解胶东国际机场与主城区之间的交通“卡脖子”问题,大大提升周边路网通行能力,为城市发展提速增效。青岛市交通运输局建设管理处处长

于冰心表示,该局将以通车为新起点,接续推动青兰高速前阳互通立交功能完善、青兰高速河套至黄岛段改扩建等一大批重大项目实施,进一步破解区域交通瓶颈,提升路网整体能级,改善市民出行环境,更好促进环湾联动发展,当好现代化国际大都市建设的开路先锋。

青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程主线通车同时,青兰高速河套至黄岛段改扩建工程正如火如荼推进。青兰高速河套至黄岛段改扩建工程起自青兰高速河套枢纽,止于黄岛东枢纽,路线全长30.786公里。采用双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度120公里/小时,计划2026年6月主体工程完工通车,届时将串联胶州湾北岸和西岸城区,连接了城阳区、胶州市、西海岸新区,沿线布局上合示范区、自贸区青岛片区、中德生态园(国际经济合作区)等多个重要经济功能区,联系胶东国际机场、前湾港区等重大交通基础设施,与当天通车的青兰高速双埠至河套段改扩建工程实现高效连接,对提高道路服务水平,发挥路网整体效益,加快胶东经济圈一体化战略实施,促进区域经济社会发展具有重要意义。青岛城投集团将以青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程顺利通车为契机,全力推动青兰高速河套至黄岛段改扩建、沈海高速公路改扩建、唐山路快速路等项目建设,为市民提供更加顺畅、便利的交通环境,用一条条道路建设实效,交出一份份交通设施建设的答卷。

交通品质是一座城市的幸福底色,与群众日常生活、通勤出行息息相关。优质的交通路网能激发一座城市的活力,更能为城市的发展提速增效。下一步,青岛市交通运输局、青岛城投集团将聚焦加快建设交通强国山东示范区青岛先行区的目标定位,不断推动公路基础设施建设提档升级。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

践行社会责任 建设“人民满意银行”

青岛工行捐赠的“救命神器”AED应急救护一体机落户浮山森林公园

为进一步完善浮山森林公园公共设施建设,提高市民的生活品质,保障市民和游客出行的生命安全,近日,中国工商银行青岛市分行在浮山森林公园宁乐广场举行应急救护一体机(AED)捐赠投放仪式,以实际行动践行社会责任,全力建设“人民满意银行”。

捐赠仪式上,市南区城市管理局副局长乔铭对中国工商银行青岛市分行对浮山森林公园建设改造提升项目的大力支持以及更好的保障了市民生命安全发展致以衷心地感谢。

青岛工行有关负责人表示,一直以来,青岛工行积极回应社会关切和群众所需,并以公益活动参与者、践行者和推动者的身份持续践行为民初心。希望此次捐赠的6台应急救护一体机(AED)能在浮山森林公园景区多处人流密集点位有效发挥的突发事件应急作用,为市民和游客提供更加完善的生命安全保障,展现工行的社会责任和大行担当。

青岛工行作为青岛市首家信贷规模突破3000

亿元大关的“第一信贷银行”,充分发挥融资和融智的优势并获评青岛市高质量发展的典型案例,在市南区贷款规模达到1100亿元,充分发挥国有银行的引领作用和示范效应,积极服务市南区城市更新和城市建设重点工作。青岛工行将进一步加大金融支持力度,立足市南、携手共进,继续深度参与市南区城市更新和城市建设重点项目,共同打造政金、银企合作的典范,以高质量金融助力市南区经济社会高质量发展。

据介绍,应急救护一体机是集合自动体外除颤器(AED)、急救包、交互大屏于一体的应急救护设备。AED用于患者心跳骤停后的早期除颤,帮助恢复心脏跳动,是可被非专业医护人员用于抢救心源性患者的“救命神器”,能够更好地为心源性患者赢得急救“黄金4分钟”。在人口流量大的公共场所安装AED是一项必要的安全措施,能够有效提高心脏骤停患者的生存率。

后续,区城市管理局还将组织工作人员以及安保人员参加急救知识技能培训,开展应急救护实操演练,提升应急救护能力;利用宣传平台,倡导社会急救理念,切实提升浮山森林公园应急救护设备“硬实力”与救护能力“软实力”,让过往的市民游客生命健康更有保障、更有安全感。(本报记者)

