



# 地铁13号线二期工程(北段)今开通

## 4号线吴家村站两出入口启用 地铁线网运营车站达150座

记者从青岛地铁集团获悉,青岛地铁13号线二期工程(北段)嘉陵江西路站、香江路站10月26日正式开通。同日,4号线西吴家村站B1、B2出入口启用。

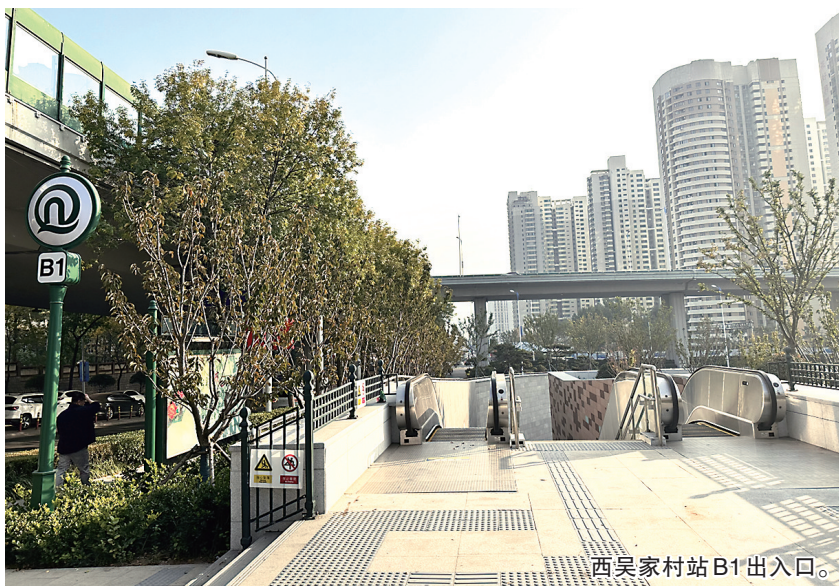
### 13号线二期工程(北段)开通

地铁13号线是西海岸新区的首条地铁线路,于2018年12月开通一期及二期(南段),其中一期由井冈山路站至大珠山站,二期(南段)由大珠山站至董家口火车站。13号线二期工程(北段)起于嘉陵江西路站,沿嘉陵江西路、井冈山路敷设,终点为井冈山路站(不含),设地下车站2座(嘉陵江西路站、香江路站)。

二期工程(北段)嘉陵江西路站、香江路站开通后,13号线23座车站将全部投入运营,青岛地铁线网运营车站也将达到150座、运营里程达318公里。

### 极大便利周边居民出行

嘉陵江西路站位于嘉陵江西路与太行山路交界口,沿嘉陵江西路呈东西分布。车站周边有居民区和中小学,开通后将极大便利周边市民出行。香江路站位于长江路街道,地处香江路、井



西吴家村站B1出入口。

冈山路和九华山路的交界处,临近香江路商圈,出门购物游玩乘坐地铁是首选。

香江路站首末班车时间为:13号线往嘉陵江西路方向首车6:27,13号线往嘉陵江西路方向末车22:49,13号线往董家口火车站方向首车6:12,13号线往董家口火车站方向末车22:02,13号线(非全程)终到古镇口方向末车

22:17。嘉陵江西路站首末班车时间为:13号线往董家口火车站方向首车6:10,13号线往董家口火车站方向末车22:00,13号线(非全程)终到古镇口方向末车22:15。

嘉陵江西路站A出入口可换乘黄岛6路、开发区25路、开发区29路。B出入口可换乘黄岛6路、开发区25路、开发区26路、开发区29路。C出入口

可换乘黄岛20路、W3路。D出入口可换乘黄岛6路、黄岛6路正友驾校定时支线、黄岛6路珠山风景区线、开发区25路、开发区29路。香江路站A出入口可换乘黄岛15路、黄岛20路、开发区25路、开发区26路、开发区30路、黄岛303路。B出入口可换乘东1路、东3路、开发区22路、黄岛27路、开发区803路。

### 系列活动给市民送惊喜

4号线西吴家村站位于鞍山路与山东路交叉西北侧,B1出入口位于山东路西侧,B2出入口位于鞍山路北侧,中间设置一处下沉广场。市民朋友们可由西吴家村站B1、B2出入口扶梯经下沉广场进入地铁站。B1、B2出入口投用后,前往青岛理工大学(市北校区)、青岛市第六人民医院、青岛市第十六中学的市民乘客,及周边小区居民的出行也将更加便捷。

26日开通当日,青岛地铁将在13号线嘉陵江西路站站厅中部举办“迎开通,与你见一面”特别活动。工作人员为大家精心准备了一场文艺演出。活动现场,乘客还可通过竞赛赢取精美开通纪念品。 观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

## 历史城区尽显年轻态

### 市南区数智更新赋能文旅产业提质增效

本报10月25日讯 中山路地下管网和路面改造提升工程满弦开弓,历史城区保护更新工作持续加速。作为智慧城市的重要内容,数字化提升是促进流通创新、消费繁荣的重要载体,也是展示城市现代化水平的重要窗口。今年以来,市南区以数字变革创新赋能历史城区出行、治理、商业等蝶变升级,奋力打造历史城区标杆。

“点击历史城区数字智脑平台中的立体防控管理,人流数据以热力图的形式呈现,我们可以直观看到重点区域人流分布情况。”历史街区建设运营中心城区运营部部长杨玉浩介绍,市南区通过布设AI摄像头、无线AP等各类前端感知设备,实现中山路、栈桥、银鱼巷、三江里、劈柴院等重点场所人流监测,形成热力图,合理引导人流车流、科学化景区规划,为紧急状态下警方疏散人群提供支持。

目前城区智脑平台共接入共享视频约1300余路,具有技术成熟、部署方便、效果明显等特点。通过市南区时空三维基础服务,汇聚了西部历史城区2平方公里高精度倾斜摄影数据、市南区全域数字高程和数字正射影像图,以及10余个历史城区改造方案模型等三维地理信息数据,赋能历史城区文旅产业提质增效。

日前,家住瑞昌路的市民孙文海一家自栈桥一路向北,穿过中山路和海誓山盟广场,打卡太兴里,美滋滋地吃了“野馄饨”、烤肉。孙文海一家的消费情况也被



纳入到数字智脑,汇聚为万千数据的一部分。这是数字智脑平台的一个生动应用。市南区历史城区联合专业技术团队,对中山路各行业分时段消费情况及消费“画像”情况进行分析,目前已完成1094家商户的基础信息摸排,运用数字手段分析市场需求,指导商家瞄准更精准地开展经营活动,促进历史城区商业发展。

此外,市南区还推动停车场智慧化升级改造,统一停车场平台数据接入,通过加装计数相机、增加余位信息显示屏等方式更新停车场出入口设备,同步建设停车引导屏等配套设施。截至目前,已完成6处停车场、近1400个泊位的智慧化升级改造,将10处路外停车场和3处路内停车场约2450个泊位信息接入“中山路上街里”微信小程序,实现停车场余位显示和导航功能,提高历史城

区交通基础设施服务保障能力。

实时客量、空闲车位、道路交通、潮汐情况一网统管,历史城区5G全覆盖,智慧灯杆安装和亮化集中控制……市南区推行“全域智能运营”管理模式,还在“中山路上街里”小程序上推出了文化旅游、主题游、研学游、亲子游、一日游等各类主题路线,为不同需求的游客定制路线,减少游客出行路线烦恼,让智慧出行最大程度赋能历史城区交通。

下一步,市南区将不断开拓智慧化与历史城区有机结合的更多场景,计划开展更多的云演艺、云直播等线上数字展演,推动新的数字文化项目策划实施,加快新业态项目招引落户,打造更多的数字文旅应用场景,用数智赋能历史城区发展。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 张琰 通讯员 姜小凡)

## 青岛创新创业活力区迎新进展 东广场地下空间首块垫层顺利浇筑

本报10月25日讯 近日,作为青岛市TOD开发“一号工程”的青岛创新创业活力区取得新进展:东广场地下空间由中铁四局承建区域首块垫层顺利浇筑,为后续主体结构施工打下坚实基础。

为保障首块垫层浇筑,中铁四局在青铁置业(房投公司)班组建设实施方案指引下,通过开展文体活动、技能提升培训、现场管理竞赛等方式,提升班组全员素质,充分发挥“两进”人员作用;通过小立法和二次分配,激发一线班组积极性、主动性和创造性,大大提高了全员安全质量管理意识。项目部坚持问题导向,对施工区域内的线路调流、土方开挖、施工噪音等施工干扰,会同参建各方提前谋划,明确施工组织方案、安全质量措施,制定节点及方案要求,一线工作人员紧盯各环节质量监管,加强日常巡检和隐患排查,做到全程参与、严格把关,高标准推动项目建造。

下一步,参建各方将积极推进后续结构施工,加快实现局部结构封顶年度目标,扎实推进城市更新和城市建设三年攻坚行动,为建设现代化国际大都市贡献地铁力量。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

## 为旅客出行带来更多选择 山航新开加密34条热门航线

本报10月25日讯 10月29日起,全国民航将迎来2023冬春季航季。此次冬春季航季,山航根据旅客需求和季节特点进行了一系列时刻调整和航线改造,新开、加密了34条热门航线,为广大旅客带来更多出行选择。

换季后,新开青岛—杭州航线,航班号SC4769/4770,每周二、四、六执行;新开青岛—大连—齐齐哈尔航线,航班号SC4735/4736,每周二、四、六执行。针对部分热门航线,山航在此次冬春季航季中也增加了运力投放:青岛—成都天府航线也将调整为每天4班。冬春季航季开启后,山航将持续优化航线网络,严格遵守安全飞行标准,不断提升旅客服务水平,确保新航季航班运行安全、平稳、有序。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)