

城阳巴士成立一年来为北部城区居民出行提供了便利。



“坐948路转乘有轨电车去城阳赶大集,这是7月新开的线路,能节省半小时,方便多了!”27日清晨5时30分,948路公交车准时从城阳十五中车站发出,家住西旺疃社区的于女士高高兴兴上了车。同车杨女士闻言搭话道:“948路还有一个‘美好i相伴’司乘联络群,里面每天更新发车信息。”提到今年城阳区公交线路开辟优化调整以及更高品质、更精细化的车厢服务,车里几位乘客不禁竖起大拇指。

此时正是青岛城运控股集团城阳巴士有限公司整合重组一周年的日子。自2022年9月28日揭牌成立以来,城阳巴士公司在城阳区交通运输局的指导支持下,秉承“专业专注、用心用情”的城运服务理念,为畅通“最后一公里”,直抵市民群众向往的“美好出行”与“美好生活”,向着“更安全、更便捷、更舒适、更绿色、更美好”的方向稳稳前行。



山东省首列廉洁文化主题有轨电车“海晏号”。



延长末车运行时间。

开辟3条新线路、调整优化27条、加快“公交+地铁”融合,城运控股城阳巴士—— 战略重组一周年 摆出三区四网大公交格局

着力建设“三区四网大公交”

自2009年城阳区首条公交线路502路开通以来,作为这一区域的公共交通主力军,城阳巴士的公交车、有轨电车“从无到有、从有到优”,连主城、接海岸、进大山、村村通,奏响奋进凯歌。

去年,为进一步引领全市公共交通一体化发展,更好地匹配城市发展需要,城运公共交通主业首次战略性重组,城阳区公交运营企业握指成拳、合力致远,整合重组为青岛城运控股集团城阳巴士有限公司。一年来,城阳巴士聚焦“美好出行”主题,深度调研群众需求,减重复、增覆盖、填盲区、便接驳,相继开辟了临3路、948路、949路3条新线路,对120路、911路、920路、947路等27条线路进行了调整优化,并开通了全国首列有轨电车“学生专列”、山东省首列“学习强国”有轨电车专列、山东省首列廉洁文化主题有轨电车“海晏号”等特色专列,在公交主业“责任田”里深耕不辍、砥砺前行。

“真恣!949路开通后,我上班赶地铁不用再走半个小时的路了。”家住新城红岛湾的李女士是今年9月1日刚刚开通的949路微循环公交线路的受益乘客。李女士在市北区上班,今年刚搬来的时候发现附近没有直达地铁站的公交车,每天得起早近半小时赶地铁,有时候略微起晚了就得打车。据驾驶员介绍,坐该线路到大洋地铁站下车,只需走不到20米就能进入地铁站C口,可谓无缝衔接。

像这种加快“公交+地铁”融合的举措并非孤例。一年来,城阳巴士围绕地铁1号线、8号线积极进行站点位置调整、首末车时间优化,共计调整线路13条;结合红岛火车站停车场的启用,优化调整774路等6条公交线路,更好地完善枢纽轨道接驳线,持续推动公交、地铁、铁路、有轨电车等“多网融合”,基本形成了“三区四网大公交”格局。

21处公交场站,其中包含2个枢纽场站,1处有轨电车基地,79条公交营运线路,山东省首条现代有轨电车示范线,1004部公交车,7部现代有轨电车,1550多公里线路总长度,约16.5万公里日均行驶里程,19.8万余人次日均载客,今年较去年同期安全事故率下降79.31%、安全投诉下降30.77%……至此,城阳巴士成为沿途数百万居民出行的可靠选择,战略性重组目标基本实现。

创新多维促融多元发展

城阳巴士始终坚持以人为本,关注深度融合问题,创新推出“五维融合”举措:建设“1+2+N”文化宣传阵地,组建“诚载美好·萤火之光”品牌巡回宣讲小分队,设计城阳巴士企业标识,以文化促融合;科学调整组织架构,坚持扁平化管理,优化岗位编制,以管理促融合;完成车辆车载设备融合改造,统一财务统计系统和ERP办公系统,建设城运北部区域交通中心,以数智促融合;为职工配发新工装,统一员工餐补标准,为新整合职工减免用餐费,持续推出关心职工新举措,以关爱促融合;开展数百场“萤火之光”公益活动,不断完善“萤火汇炬—美好i相伴”志愿服务项目,帮助2000多名市民找到失物,将数十位迷路老人、走失儿童安全送回家,让公益文明之风化入职

工心田,以公益促融合。思想不乱、队伍不散、工作不断、高效融合,城阳巴士稳步踏上协同融合发展的新征程。

面对新形势下的种种压力,城阳巴士科学施策、多措并举谋发展:承接大型活动交通保障任务,为音乐节、演唱会、中超海牛主场赛事等提供定制化出行方案,实现“社会效益”和“经济效益”有效结合;点燃城市“烟火气”,对途经明月·山海间不夜城的920路和940路末班车进行大幅度延时,推动两条线路与地铁8号线的运营时间达成更多“默契”,共同助力区域夜经济发展;建设城运北部区域交通中心,推动实现公交智能化调度运营、多元化智慧服务以及可视化大数据信息成果展示,以科技数智赋能市民美好出行和企业高质量发展。

打造“五纵五横”公交干线网

立足青岛城运“十四五”规划顶层设计,城阳巴士对企业未来三年的发展方向、工作重点进行了科学规划,全力推动“2261—3355”高质量发展体系建设:坚持“企业党建”“生产经营”两个主线,做强“数字赋能”“创新驱动”两个引擎,深耕“强根”“铸廉”“塑魂”“增收”“降本”“提效”六个方向,向着“建设全国一流公交综合企业”的总体目标稳步迈进。

一年来,城阳巴士奋发行在北部湾区条条大道,砥砺前行于活力城阳寸寸热土,获得了社会各方关注和认可,荣获全国交通运输服务文化建设优秀单位,旗下“萤火之光”第三次登上全国交通优秀文化品牌榜单,有轨电车荣获“市长质量奖”以及“青岛经济成就——高质量发展创新典型案例”,“学习强国”有轨电车荣获青岛市“学习强国”学习平台推广使用工作突出贡献单位,第三分公司获评“青岛市文明单位”。

围绕“2261—3355”高质量发展体系建设,城阳巴士更加注重榜样力量,创新推出“新闻线索奖”,开展“2261—3355”标兵评选活动,救起脑溢血老人的644路“最美女驾驶员”胡波,跪地6分钟挽救休克老人生命的915路驾驶员吕良山,接力帮助打工老人找回十万元血汗钱的103路驾驶员李建强、黄明儒、调度员于静等优秀典型不断涌现;山东好人、山东省公交竞赛“状元”、青岛工匠、青岛市文明市民以及200余名优秀个人标兵、50余个优秀五型班组相继散发璀璨光芒。职工队伍由原先“金字塔”型向更具活力、更加高效、更有价值的“橄榄型”加快转变。

此外,城阳巴士聚焦主业未来规划,聚焦攻克线路重复率高、运力资源利用率低、乘客候车时间长等问题,计划用3年时间对高重复线路进行精简整合,结合城阳区道路实际情况打造“五纵五横”公交高频干线网。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中