



百余千斤顶助近万吨桥梁“龙抬头”

重庆路快速路跨海大桥南侧桥梁顶升施工完成 抬升高度全省最高调坡比全国前列

近万吨桥梁在重庆路上犹如巨龙一般抬起，正在建设的重庆路快速路工程正逐渐显现出它的“真容”。9月28日上午，随着墩柱支座全部受力，重庆路快速路工程跨海大桥南侧桥梁顶升顺利落梁至设计高度，标志着项目桥梁顶升施工圆满完成。



▲重庆路快速路项目冲刺年底主线通车。

◀近万吨桥梁被顶起来。

总重近万吨 岛城桥梁建设有史以来最大

项目顶升段位于青岛市政空间开发集团所属城建公司施工的3标段跨海大桥南侧，全长126米、宽28米，共两联四跨。本次顶升桥梁为鱼腹式梁底，总重量高达9600吨，为青岛桥梁建设有史以来最大；桥梁顶升最大高度约6.27米，抬升高度为山东省内最高；顶升后桥梁纵坡由原4.95%下坡变为1.4%上坡，调坡比达到6.35%，居全国前列。

青岛市政空间开发集团所属城建公司重庆路快速路项目技术负责人董健介绍：“本次顶升施工历时35天，共计63个行程，采用PLC电脑控制系统进行操作，在确保安全基础上，有效缩短施工周期约20天，同时采用绿色环

保工艺，实现施工过程无噪音、无扬尘，相关施工改造技术达到国内先进水平。”所谓桥梁顶升，是指通过千斤顶及其他辅助设备，在不改变桥梁形态的前提下，将桥梁安全地顶起升高至所需高度的一种新型桥梁纠偏技术。

针对本次顶升桥梁重量大、高度高、转角变化大、顶升悬臂长等突出难点，青岛城发集团会同上海市市政设计院、青岛城建公司进行了周密筹备，采取了一系列有效措施。在设计实施方面，成立专家组，详细优化设计及施工组织方案，并对施工关键点进行检查评价；在交通组织方面，“划一为二”，提前将匝道与主桥分离，顺利调流，提供必要的顶升作业面；在基础建设方面，利用有限的桥下空间，用时不到二十天完成全部

升基础施工，创造有利实施条件；在支撑体系方面，从设计计算到各料准备，严格控制安装精度，不放过任何一个细节，打造坚实保障基础；在设备准备方面，配备了2套STC顶升操作系统、9组PLC顶升液压泵站、48个机械随动千斤顶、56个顶升千斤顶、以及各种厚度的钢垫块，确保顶升机械动力精准有效。

为后续城市高架桥升级改造积累经验

青岛城发集团副总工程师李川说：“落梁施工与顶升相比，在精度控制上更为严格。为确保顺利落梁，我们邀请专家不断优化技术环节，确保落梁安全与质量。施工过程中，运用BIM+GIS数字化建管平台全程监测，

施工数据实时上传，第一时间掌握现场信息，确保落梁工作高效完成。”市住房和城乡建设局市政公用监督站市政二科负责人葛安祥表示：“桥梁调坡顶升工艺较传统拆除重建，避免了占用大面积施工场所，减少拆除带来的噪音、扬尘污染，最大程度减少了对周边居民的干扰，产生了良好经济效益和社会效益，为今后城市高架桥升级改造积累了宝贵经验。”

重庆路快速路工程南起山东路，北至仙山路，全长17.7公里。目前，项目箱梁架设进度过半，正在全面开展桥面系施工。饱和性投入施工力量，积极利用数字化技术优化施工管理，在确保安全施工、质量优良的基础上，向年底主线通车目标不断迈进。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

地铁2号线二期汉川路站冲刺全面封顶

本报9月28日讯 28日，地铁2号线二期汉川路站举行“大干30天”誓师大会，全力向着10月30日全面封顶、不渗不漏的目标冲刺。在建设现场，建设者们开足马力抢工期，一个个忙碌的身影汇成长假里一道美丽风景。

汉川路站是地铁2号线二期仅有的两个建设地下连续墙的车站之一。地下连续墙平均深度在21米至24米左右。“地连墙施工时，我们在作业过程中发现有部分区域岩层硬度太高，最硬的强度超过100兆。项目部带领地连墙班组成功攻克坚硬地层地连墙施工难题。目前正值车站主体结构施工关键时期，虽然国庆假期不能回家，但为了整体项目能保质保量按时按点实现全面封顶，与工友们奋战在一线，用这样的方式向祖国献礼，也是一件很光荣的事情。”车站结构班组长杨磊说道。

“为缓解工人们的思乡情，我们提前采购了月饼等物资，中秋节当天，将通过提前下班、安排聚餐等方式，让大家过一个祥和喜庆的中秋节。”中国铁建大桥工程局集团有限公司青岛地铁2号线二期工程土建03工区汉川路站项目生产经理董红帅说。现场，施工人员忙着绑钢筋、支模板，各种机械设备开足马力、快速运转，轰鸣声不绝于耳，150多名建设工人们在各自的工位忙碌着。作为青岛地铁2号线二期工程第4座车站，汉川路站为双层明挖岛式站台车站。车站全长267米，车站标准段结构净宽18.3米，共设置4个出入口、1个安全出入口及2组风道。今年8月底，项目部克服汛期降雨带来的不利影响，提前近三个月完成基坑开挖工作，进入主体结构施工阶段。

作为双盾构接收站，汉川路站在施工过程中，项目部利用青岛地铁班组建设优势，创新在龙门吊上设置喷



淋系统，配以施工围挡上的喷淋系统和场地日常洒水等措施，实现开挖过程中的抑尘目的。此次“大干30天”劳动竞赛，旨在推进班组建设的开展和

提升，确保完成施工任务，进一步营造班组建设的良好氛围。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 徐斌)

崂山区推进深圳路西侧“插花地”整治

本报9月28日讯 青岛市违法建设治理“百日会战”攻坚行动启动以来，崂山区全力推进“插花地”历史遗留问题整改，28日，组织对青山路以南片区海尔路以北深圳路西侧山上违法建设进行拆除，开启深圳路西侧山上

违建整治行动。该区域位于青山路南侧，李沧区和崂山区“插花地”范围内，为全市城市品质提升“840”重点点位，也是全市“插花地”专项整治的重要一环，主要为社区无手续砖混、板房等房屋，多用

于厂房、仓库等经营使用，面积约2.9万平方米。

今年8月，崂山区综合行政执法局、中韩街道办事处指导执法中队全面摸清底数现状、下达整改通告，边摸排边动员，督促当事人限期搬离，

配合整治。经过大量的前期准备工作，9月28日，执法人员组织机械、人工对该区域厂房实施拆除，面积1200余平方米。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 陈小川 通讯员 魏玮)