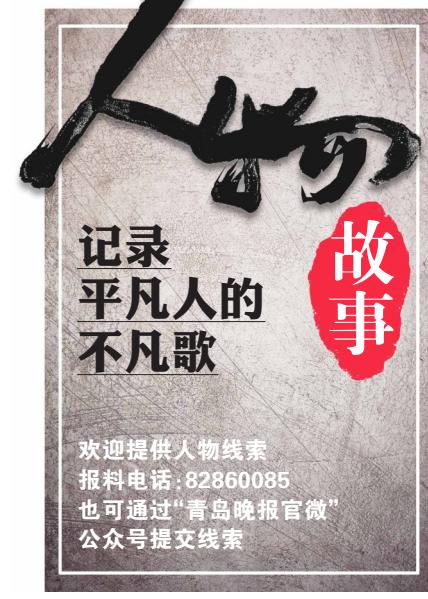




王学琪(中)带领团队成员在一起研究。



欢迎提供人物线索
报料电话:82860085
也可通过“青岛晚报官微”
公众号提交线索

一名职校生的“工匠之路”

青岛城运控股集团王学琪从一名维修工成长为专家型技术人才

责编/王亚梅 美编/宋平艇 审读/王林宏

2023/9/13 星期三

>>>从小喜欢拆装玩具

近日,在青岛交通职业学校,一场特殊的教师节活动上演:从该校毕业的学子,回到母校为老师们开展爱车义诊活动,其中就有王学琪的身影。身穿工作服的他,拿着电脑给车辆体检,轮胎、刹车片、电瓶等零部件和底盘、灯光、空调依次检查完毕。活动现场还进行了车辆使用常识、车辆保险知识、二手车交易常识科普,并为师生们解答疑问。

王学琪从小就喜欢摆弄机械类的玩具,爸妈买的玩具他总是拆了又装、装了又拆;小时候老师问小朋友长大想做什么,大家的回答都是做科学家、当解放军,只有他说想做工人。因为喜欢拆装、修理东西,他进入青岛交通职业学校,成了汽修班的一名学生。中学毕业后,凭借自己的爱好和兴趣,他又报考了烟台汽车工程职业学院汽车检测与维修专业,系统学习汽车维修检测专业知识,也在这时,他树立了扎根汽车维修行业,成为“大工匠”的职业愿景。

>>>菜鸟成长为熟练工

2014年毕业后,他来到城运控股江西路保修厂成为一名汽修工。一踏进车间,现实就打碎了他的“幻想”——工具不会用、零件不认识、工序不了解、维保技术操作和书本上的不一样……加上车间里如“战场”一般紧张繁忙的工作氛围,初入车间的王学琪像初次踏上“战场”的菜鸟,完全不知所措。怎样把学到的理论知识转化为工作能力,尽快由学生转变为维修工人,这是他面临的第一个挑战。王学琪的答案是:努力。那时的江西路保修厂车间里,老师傅身后总能看到一个跟着请教技术问题的“跟屁虫”,上班前、下班后、午休时……车间地沟里总能看到一个人对着书本摆弄零件、工具。靠着自己的不懈努力,他很快成长为一名熟练的维修技工。在工作中处处争先;勤学好问,面对技术难题“打破砂锅问到底”,这股“拼命三郎”的工作劲头受到同事们的认可和老师傅们的器重,更让他收获了2016年、2019年共青团青岛公交集团青年岗位能手的荣誉。虽然有了一点点成长,但要成为“大工匠”还有很长的路要走。

>>>修理工变身技术专家

2018年,志在成为“大工匠”的王学琪如愿加入“彩云匠心工作室”,获得了直面技术导师、学习先进技术的机会。王学琪的导师苏彩云是城运控股集团唯一的一名女工匠,扎根车辆维修行业数十年。在导师苏彩云的指导下,他在攻关技能改革中尽心尽力,在他与同事们的共同努力下,他所在的“彩云匠心工作室QC小组”2020年获得“全国交通行业优秀质量管

理小组”荣誉称号,在技术课题“研制车身电器线路检测装置”“燃气车执行器及传感器检测设备”的攻关中,他提出了多项有建设性的技术建议,为技术难点的突破提供了有力的帮助。通过在“彩云工作室”的锻炼成长,王学琪在2020年“青岛巴士杯”修理工技能大赛上,获得“维修工匠”荣誉称号。

2020年城运控股集团成立,给王学琪以及像他一样怀着“大工匠”职业愿景的城运汽修人,提供了更广阔的发展舞台。集团成立后,王学琪受到干事创业工作氛围的影响,更加努力地精进岗位技能。

随着传统能源公交车的逐步淘汰、新能源公交车的普及,他意识到汽车维修行业市场的未来在于新能源车的维修保养。于是,他开始有针对性地学习新能源车辆的各类维保技能,在参加松芝、宇通等新能源车辆厂家组织的技术培训过程中,他抓住机会,一边查阅大量数据资料,一边向培训老师虚心求教,学习、掌握各种新能源维保技术。为了弥补理论短板,他自费报考了西南科技大学机械设计制造及其自动化专业的网络课程并取得了学士学位,为掌握新能源车型的维保技能做了技术理论上的储备。王学琪从一名普通维修工人,向“能维修、能科研、能攻关”的专家型维修技术人才转型迈进。

>>>拔尖人才受聘当导师

每一个工匠的诞生都不是偶然的,正像王学琪说的那样,职工的成长离不开平台的培养。王学琪所在的青岛城运控股集团汽车服务集团自成立以来,积极为职工打造赋能平台,该集团聘任青岛汽车维修行业知名的“汽车医生”梅涛、“维修技术金点子”段玉武等7位维修技术拔尖人才为技术讲师。以江西路保修厂的“彩云匠心工作室”、广饶路保修厂的“段玉武工作室”、南昌路修理厂“技师工作站”为平台,打造一支维修技能导师队伍,以“导师带徒”模式,实现职工整体技术素养提升的良性循环,以技术促转型、拓市场谋发展。同时,好中选优,将有丰富经验的技工挑选出来,进行专项培训,尽快适应接修,提高外修服务和质量。利用现有的宇通、中通、一汽、比亚迪等服务站,不定期请厂家的技术人员针对集团维修过程中的常见故障、疑难故障、电气知识等专项进行技术培训和技能服务培训。

如今,“彩云匠心工作室”接棒的主人,正是她的得意门生“青岛工匠”王学琪。针对新能源车辆修理技术中的难点堵点,王学琪带领QC创新团队有针对性地开发了电机控制线路系统检测装置。这套结构简单、易于上手、监测精度高的故障识别、判定设备,可让不熟悉新能源车辆维保操作的技工根据监测数据进行故障排查,故障检测耗时平均降低约20%;同时通过自行定障排障,一定程度上降低了对整车厂家售后的依赖,提升了企业的技术竞争



王学琪为恩师车辆“体检”。



王学琪(右一)和同伴钻研。



王学琪返校回馈恩师。

力和生产效率。在2021年青岛市第十六届职业技能大赛新能源公交车维修工赛项实操比赛中,他与来自不同单位的30名维修技术好手同场竞技,最终获得第一名。去年,他更是被授予青岛市“五一劳动奖章”。

在该集团开班的第二期“技能培训班”上,王学琪作为讲师站上了讲台,将自己的技术知识分享给更多同事。从第一期技能培训班的学员到第二期培训班的老师,这是王学琪一个普通维修工的华丽蝶变,让他感到离实现“大工匠”的梦想越来越近了。

观海新闻/青岛晚报
掌上青岛 记者 徐美中
实习生 柳琪



扫码看人物视频