

新企点

责编:王亚梅 美编:张圣龙 审读:王林宏

8月22日,北汽制造插电式增程混动车型极石01正式发布上市。极石01定位中大型智能豪华SUV,以硬派越野路线切入市场,拥有超长续航和L2+智能驾驶辅助系统,适用多种复杂路况。作为青岛市本地生产的首款高端新能源乘用车,极石01的上市,标志着我市新能源汽车产品结构加快调整,产业链加速向高端化跃进。



扫码看新企点财经

青島新能源汽车产业『弯道超车』产业链向高端化迈进

# 首款高端新能源乘用车上市



青島造首款中高端新能源车型极石01。

## 各地抢夺“新能源汽车第一城”

新能源汽车产业是综合性、战略性、前沿性行业,涉及能源、交通、通信等多个领域,被誉为“现代工业皇冠上的明珠”,是体现国家制造实力的重要标志之一。7月3日,我国第2000万辆新能源汽车下线,标志着我国新能源汽车产业在新一轮全球科技革命浪潮中通过“弯道超车”抢占先发优势,在产业化、市场化的基础上,迈入规模化、全球化的高质量发展的新阶段。新能源汽车产业不仅是我国汽车产业高质量发展的战略选择,更是城市竞争中实现争先进位的重要着力点,上海、深圳、西安、重庆、广州、合肥等城市都在全力布局新能源汽车产业,争夺“新能源汽车第一城”的称号。

青岛市乘用车产业虽然起步相对较晚,但通过抢抓新一轮汽车产业发展战略机遇,逐步形成了较为完善的产业体系。目前,全市整车生产企业已达9家,产能突破130万辆,带动全市汽车产业集群产值连年过千亿元。取得成绩的同时,我们还应清醒地看到,2022年青岛市新能源汽车产量仅位居全国第11位,在新能源汽车产业洗牌不断加剧的背景下,面临着各种风险挑战。青岛虽然拥有五菱宏光MINI EV这样夺得过“全球销冠”的明星车型,却也存在着车型单一、单价不高的短板,缺乏与产业体量相匹配、引领行业发展的中高端新能源旗舰车型,亟需实现创新突破。

## 青島造新能源汽车冲击高端市场

作为青岛市第一款高端新能源乘用车,极石01硬派越野的风格和高端的智能驾驶、智能座舱水平,无不显露出北汽制造调整产品结构,冲击高端市场的决心和实力。

极石01是全球首个搭载纯固态激光雷达的量产车,配备3颗禾赛激光雷达,以及12个摄像头、5个毫米波雷达、12个超声波雷达,搭载2颗Orin-X芯片,总算力达508TOPS(每秒万亿次运算),不但支持

L2+智能辅助驾驶、高速NOA(自动辅助导航驾驶)和记忆泊车等功能,后续还可实现城市NOA。在用户颇为关注的智能座舱领域,极石01搭建了一体化智能交互系统,除支持多块高清屏幕互联互通外,还标配了9寸流媒体后视镜,让出行驾驶更安全。驱动系统方面,极石01采用双电机四驱增程电动系统,CLTC标准下纯电续航里程为282公里,总续航里程达1338公里。

极石01高度契合新能源汽车电动化、智能化、网联化的发展方向,其上市势必成为北汽制造复兴路上的重要节点,而这也正是青島立足现有产业基础,抢抓新能源汽车发展机遇的答卷。

## 新车型助力产业“蝶变”

极石01作为青島企业生产的首款30万元以上新能源乘用车,对全市汽车产业发展具有里程碑式的重要意义。在7月7日召开的全市新能源汽车产业发展工作座谈会上,明确组建全市新能源汽车产业发展工作专班,强化顶层设计,重点推进整车能级提升等七大工程,加快导入新能源畅销车型,抢抓新能源汽车产业发展机遇,打造新能源汽车产业发展新高地。极石01的成功上市,正是全市齐心抓好存量企业扩能改造和新车型导入的重要成果,也为北汽制造下一步产能爬坡、达产奠定坚实的产品基础。

极石01搭载的自动驾驶、智能座舱等技术,在为用户提供良好体验的同时,也将对本地高端零部件产业起到重要的拉动作用。其对智能感知、智能座舱硬件的需求,一方面可以促进本地头部企业在车载显示、智慧驾驶、车路协同、智慧驾驶舱等领域加快发展;另一方面也有利于更多高端核心零部件项目落户,改变青島汽车零部件产业目前相对集中在冲压件、注塑件等附加值相对较低领域的困局,推动青島新能源汽车产业加速蝶变,全面迈向高端化、智能化、绿色化,助力产业集群向万亿级规模迈进。

观海新闻/青島晚报/掌上青島 记者 李沛



极石01内饰简洁高端。

讲文明 树新风 公益广告



# 文明出行 践行礼让 遵规守纪 尊老爱幼

中共青島市委宣传部