

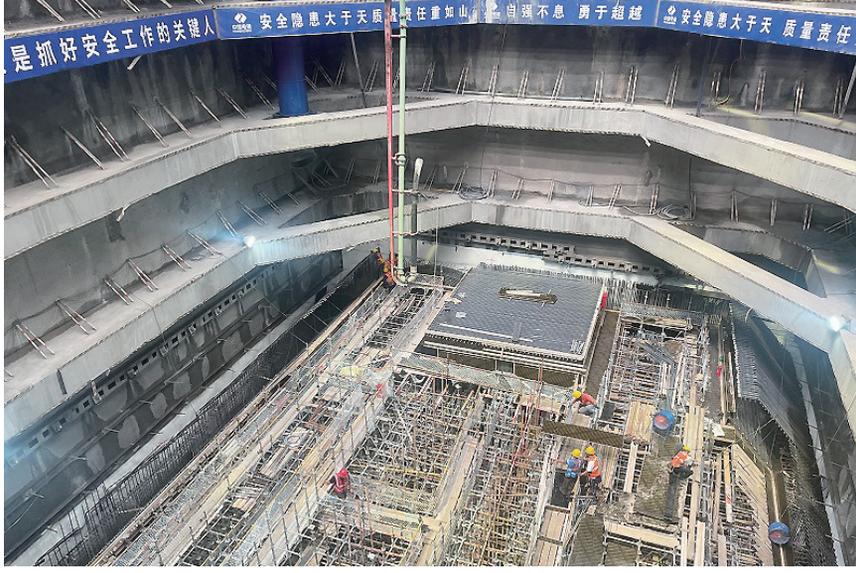
15号线首台盾构始发井主体封顶 三期线路进场率创同期最高 进度条拉满，地铁赶工有“井”喜

本报8月23日讯 23日，记者从青岛地铁集团获悉，青岛地铁15号线项目下王埠站至富锦路站区间（简称下富区间）始发井主体结构顺利封顶，为下一步盾构顺利下井奠定坚实基础。目前，三期地铁线路进场率创下同期最高，地铁建设“进度条”不断被刷新。

下富区间始发井位于李沧区金水路与黑龙江路交叉路口东北侧，长32.7米、宽24.95米，竖井内左右线结构均采用直墙拱型现浇混凝土结构，因为周边交通繁忙，是全线控制工期的关键节点之一。始发井于2022年7月开始围护结构施工，2023年8月完成主体结构封顶，标志着始发井土建施工任务全部完成，下一步将正式进入区间施工，为15号线首台盾构机下井及始发掘进奠定坚实的基础。

下富区间始发井作为15号线首开工点，按照“建设世界一流地铁”目标，高起点、高标准扎实开展工作。为分隔施工现场与城市空间，始发井施工区设置全封闭大棚进行暗挖施工，最大程度减少噪音、扬尘对周边的影响。

15号线一期于2022年上半年开工，全线17座车站均已进场开工，15座车站



下王埠站至富锦路站区间始发井主体结构施工现场。

进入实体工程施工阶段，富民路站和春阳路站进行前期三迁一改工作，预计年底进入实体工程施工。区间已开工3个工点（分别为下富区间、天南区间及南四区间），其中2个区间进入主体结构施工

阶段，天南区间正在进行基坑开挖支护阶段。

15号线一期工程起于下王埠站，终到四方厂站，线路长约30.8千米，主要沿金水路、黑龙江路、富民路、靖城路、秋阳



始发井主体结构封顶施工现场 泵车正在浇筑混凝土。

路、硕阳路、中车大道(G204)全地下敷设，与2号线、9号线、7号线换乘。目前，包括15号线在内的7条地铁三期规划线路中，共有201个工点进场（共210个工点），进场率达95.7%，创各期规划同期最高；81座车站进入主体施工阶段，8台TBM/盾构已始发掘进。青岛地铁集团以创新为引领，全面落实“安全、优质、高效、绿色、智慧、和谐”目标要求，持续提升班组建设水平，聚力攻坚克难，不断刷新“进度条”，地铁建设跑出“加速度”。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

本报8月23日讯 近日，多家媒体平台在转发一张通知单图片，称8月26日（本周六）上午将召开十梅庵旧村改造拆迁动员大会，现场公布安置房拟建位置及意向户型、安置房屋建设成本价、货币补偿评估价等信息。8月23日，记者就此事展开了核实。

记者从湘潭路街道办事处了解到，社区的确将在本周末召开和旧村改造有关的

网传十梅庵要旧村改造？ 记者联系湘潭路街道得知社区周末确实有两场会议

会议。本周末，十梅庵社区召开的会议有两场，分别是由全体党员、全体村民参加。

李沧政务网显示，十梅庵片区位于

李沧区北部，北至规划瑞金路，东至文昌路、李沧区与城阳区的区界、虎山，西至重庆路，南至规划唐山路，规划用地面积

6.45平方公里。现状有湾头馨苑、印象湾等已建成居住板块，剩余可更新用地主要涉及十梅庵和东南渠两个城中村改造项目。依据青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动方案，李沧区十梅庵和东南渠两个社区旧村改造项目已列入“旧城旧村改造建设三年攻坚行动”。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅）

全新Plus，实力拉满

全新紧凑型SUV别克昂科拉Plus即将上市

8月18日，上汽通用汽车别克品牌宣布，将推出全新紧凑型SUV别克昂科拉Plus。新车基于通用汽车全球平台打造，采用别克全新PURE Design纯粹设计理念，不仅颜值吸睛，更拥有宽裕的座舱空间、同级领先的智能互联科技，并搭载由第八代Ecotec 1.5T四缸直喷涡轮增压发动机与CVT智能无级变速箱组成的“双十佳”黄金动力组合，集好看、好用、好开、好玩于一身，为城市乐活家庭带来充满乐趣的用车体验。

承袭PURE Design纯粹设计

理念，别克昂科拉Plus紧跟时代审美，用干净、简洁的设计语言，塑造了富有活力的现代外观。新车采用全新立体展翼前脸设计，层次分明的分体式格栅，搭配修长的展翼形LED大灯，呈现向外扩张的气势；在整体造型上，流畅的外形轮廓结合饱满的型面，不仅进一步优化了空气动力学设计，更赋予整车蓄势待发的运动姿态；连同双五辐精车铝合金轮毂、较高的车身离地间隙以及底部防擦护甲板等设计细节，实现了造型与功能的双重提升。

除了流畅动感的外观，宽敞的



别克昂科拉Plus将和用户一起拓展更多生活新乐趣。



宽敞的座舱空间，满座满载也不感局促。

座舱空间同样让人心动。别克昂科拉Plus拥有同级领先的后排腿部空间和后排纯平地板，带来尤为宽裕、舒适的乘坐体验，即使满座满载也不会感到局促。配合第二排座椅6/4分放平，行李箱可形成高达1384L的平整空间，装载大件物品也毫不费力。内饰设计采用360度环抱一体式风格，并大面积使用皮质软材料包覆，结合做工精致的法式双缝线、钢琴烤漆面板和精巧的镀铬装饰，营造出质感细腻、格调温馨的内饰氛围，让全家的每一次出行都成为舒适愉悦的享受。

针对当前用车出行中对智能的刚需，别克昂科拉Plus搭载最新迭代的eConnect智联科技，配备合资品牌

同级罕有的一体式双10.25吋超感高清互联屏，配合全新升级的智能语音助手、车载智能导航和应用丰富的智能生态系统，辅以便利、流畅的交互操作，为用户带来时刻在线、精彩纷呈的互联体验。

值得一提的是，昂科拉Plus的全球同平台车型在北美市场表现不俗，不仅在国际权威机构最新年度调研报告中斩获细分市场新车质量排名第一，同时销量也快速攀升，成为市场主流。凭借通用汽车全球车平台的技术加持和上汽通用汽车一流“智造”体系的品质背书，别克昂科拉Plus拥有过硬的产品实力，将和用户一起拓展更多生活新乐趣。