

提前两个月,李沧区枣园路(虎山路-金水路)扩容通车

双向四车道,“撑”开李村商圈“毛细”路网

本报8月11日讯 一边是刚建成投入使用的小学,一边是建成入住不久的高层小区,中间的道路却只有5米宽,双向两车道——8月11日记者从李沧区城市更新和城市建设指挥部了解到,枣园路已扩容为双向四车道,并于当天通车,较原定通车计划提前两个月。

8月11日上午,记者在枣园路上苑路路口看见,从虎山路到金水路路段,双向四车道已经通车。枣园路南起向阳路,北至金水路,作为李村商圈北向的重要通道,与夏庄路、京口路共同组成李村商圈北向对外联系通道。枣园路(虎山路-金水路)原车行道仅有5米宽,随着道路西侧保利中央公园小区的建成入住,以及道路东侧虎山路二小的建成招生,这一道路已不能满足周边居

民交通出行需求,急需对道路进行拓宽改建。

为保障片区居民交通出行,李沧区对枣园路(虎山路-金水路)实施拓宽改建,去年12月开始封闭施工。枣园路打通工程道路全长471米,宽度18米,东侧10米景观绿化带,同时结合道路建设实施给排水及架空电力、通讯线缆飞线整治下地。

道路通车后将有效改善枣园路、虎山路至金水路段交通拥堵状况,为道路沿线居民正常生产、生活提供有力保障,有效提升李村商圈核心区对外交通出行效率,完善了区域交通“毛细”路网体系。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅 通讯员 许梦婷)



枣园路(虎山路-金水路)通车。 刘卓毅 摄

出行

地铁“末”车今起延时

本报8月11日讯 为进一步提升乘客乘车舒适度和出行效率,便捷市民游客夜间出行,服务夜间文化和旅游消费需求,8月12日起,青岛地铁1、2、3号线周末延长高峰运营时段,具体如下:

1号线周末高峰(行车间隔6分6秒)延长至22:15(台东时间),2号线周末高峰(行车间隔6分6秒)延长至22:15(五四广场时间),3号线周末高峰(行车间隔6分6秒)延长至21:45(五四广场时间)。

温馨提示:上述线路行车安排调整后,列车时刻及换乘等待时间同步改变,具体可查询青岛地铁APP。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

查实违规“代为道歉”

本报8月11日讯 围绕打造交通运输“交心办·事事通”一流营商环境品牌,青岛市交通运输综合行政执法支队创新“2×N”热线办理模式,对群众和企业诉求快速响应、高效办理、及时反馈,搭建好“民之所盼”与“政之所向”间的“连心桥”,助力营造“事交我办 事事皆通”良好氛围。

从7月中旬开始,热线办理职责全面下放一线,确保“接诉即办”,提高办理时效。建立应急备勤制度,常态化组织60余人应急备勤队伍,今年以来处置应急突发事件74起,提高办理质效。

针对游客反映出租车拒载、收费不合理等问题,执法人员调查核实后向游客“代为道歉”,告知查实处罚情况,消除不良体验,确保游客带着满意离青。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

服务

宣泄室里轻松解压

本报8月11日讯 高温酷暑天气下,公交驾驶员不惧考验坚守在工作岗位,安全服务市民出行工作,心理压力也相对较大。为此,公交崂山公司全天候开放了宣泄室和EAP室,给他们“解压”、释放紧张情绪。目前,已有100多位员工陆续走进宣泄室和EAP室,通过各项设施舒缓情绪。

朱琛琛是501路一名驾驶员,每天穿梭在大街小巷,工作性质让他不敢有一丝大意。为疏导压力,他走进宣泄室,通过心理电脑游戏、头部按摩仪、测试手指灵活度器械等设施,帮助减轻心理压力。记者看到,宣泄室内配有大量健身器械、拳击沙袋、宣泄墙等运动器材,职工可在休息时间合理使用。有了宣泄室的帮助,可以轻松上岗,既能更好服务市民和游客,也能更有效保障安全。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

民生

不惧“考验” 公交志愿者上门送服务

本报8月11日讯 11日上午9时左右,应“信新相映”和辽源路街道伊春二路社区的邀请,公交隧道三分、五分、八分公司和崂山巴士第三分公司志愿团队的数十名志愿者们,顶着酷暑来到伊春二路社区为居民提供免费磨刀、爱心理发、维修小家电、穿马扎等多项志愿服务,多样项目与丰富内容让居民们应接不暇。

公交隧道五分公司与隧道八分公司志愿者陈建伟、王君、于学宗、王刚带来了多台大砂轮机和砂带机,以便应对居民不同的磨刀需求。当天,除了志愿团队带来的磨刀服务,志愿者家属也带来了免费理发服务。

“家里的菜刀、剪刀都钝了,磨刀服务真是太及时了。”居民陈女士表示。工作人员告诉记者,社区居民以老年人居多,子女大多不在身边,平时



志愿者开展服务。

遇到生活上的问题,大多都只能靠购买服务解决。社区和志愿团队还建立了常态化联系机制,不定期组织开展志愿服务活动,通过现场摆摊形式为居民们送上切实服务。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

城建

张村河片区月底完成城市设计方案

本报8月11日讯 作为全市城市更新和城市建设三年攻坚行动的主战场和创新高地的战略支点,崂山区张村河片区拆迁前是青岛主城规模最大的“城中村”,涉及12个未改造社区,约2万多村民及6万多流动人口,这个区域的建设事关青岛未来的城市功能、形象品质和发展能级。市自然资源和规划局围绕“自然能办”服务品牌建设,统筹推进片区城市设计,盘活低效用地,助力崂山焕新“蝶变”。

对标国家先进城市发展要求,聚焦青岛市打造“六个城市”的目标定位,张村河片区计划8月底完成城市设计方案,10月底完成整合深化工作,对张村河两岸重点区域的功能布局、

空间秩序、公共空间、城市风貌、景观环境及重要场景、重要建筑组团等进行精细化设计。压茬城市设计方案征集,同步启动张村河片区整体产业策划、公共服务设施等10项专项研究,为张村河片区整体城市设计提供战略指引。7月下旬,南张、郑张、张村、文张安置区,张村河生态公园5座桥梁,崂山文化艺术中心均完成了方案征集。张村河片区城市展馆开展了选址及建筑方案设计。虚拟现实产业园、人工智能产业园等市级产业园区,在城市设计的基础上加快推进规划审批,确保重点产业项目规划落地。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

明董高速平度段基层铺筑基本完成

本报8月11日讯 记者从平度市交通运输局获悉,明董高速(平度段)项目基层铺筑基本完成,目前正加快推进面层铺筑,预计年底前完工通车。

明董高速主线长131.1公里,投资总估算224亿元,采用双向六车道高速公路标准,设计时速120公里/小时。主线起自荣潍高速与新潍高速交叉的明村西枢纽处,顺接新潍高速,向南途经潍坊昌乐市和高密市,青岛胶州市、西海岸新区。其中,平度境内主线长4.82公里,概算投资约7.3亿元;连接线

长4.88公里,概算约9673万元。项目建成后,将为青岛、潍坊两市增加一条南北交通大通道,进一步完善我省高速公路路网布局,更好发挥路网整体效益,助力胶东经济圈一体化发展,带动山东北部港口群与南部董家口港协同发展。对平度而言,明董高速建成后,平度市新增一条对外沟通“主动脉”,从明村通往董家口港将更加便捷,进一步显现平度市作为“青烟潍”会客厅的区位优势。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

环保

“四个统一”推进“无废城市”建设

本报8月11日讯 为进一步推动高新区“无废城市”建设,青岛市生态环境局高新区分局认真落实市局《关于同意在青岛蓝色生物医药产业园开展小微企业危险废物统一管理试点工作的批复》文件精神,采取“四个统一”模式扎实推进试点各项工作。

据了解,“四个统一”包括:分局统一使用一个危险废物管理信息系统账号,统一签订危险废物处置合同、由园区统一实施危险废物信息化管理、邀请高水平专家组织开展园区企业危险废物统一管理试点工作培训。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 高静文 通讯员 曹惠迪)

综合节能技术入选“绿色”目录

本报8月11日讯 在日前山东省科技厅会同省生态环境厅发布的《2023年山东省绿色低碳技术成果目录》中,青岛高新区的海尔生物医疗股份有限公司“医用药品冷藏箱智控碳氢和智感除雾综合节能技术”成功入选。

依托“医用药品冷藏箱智控碳氢和智感除雾综合节能技术”打造的恒昀医用冷藏箱系列产品,单台节能水平提高了60%以上,每年可减排2.91吨二氧化碳,为行业带来可靠性高、稳定性好的绿色存储方案。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 高静文)

严管辐射环境 发放安全许可

本报8月11日讯 为切实加强辐射环境安全管理,助力营商环境优化,市生态环境局李沧分局对辖区辐射利用单位开展帮扶指导工作。

该局始终从企业和群众需求出发,紧盯辐射环境监管工作重点,细化工作任务,靠前服务指导。收到企业申请材料后,立即组织业务骨干认真审查申请材料,逐项指导帮扶现场经营场所各项防护措施落实,并手把手指导企业填报全国核技术利用辐射安全申报系统,纳入信息动态化管理。此次现场审核,按照7大类29项内容进行,共发现机房门口无警戒等5个问题。企业申请材料补正齐全后,该局依法按照许可条件,快速进行审核,提高审核的效率和质量,使企业和群众真正享受到“减环节、减时间、减成本”的改革红利,大大增强了企业和群众的获得感。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)