

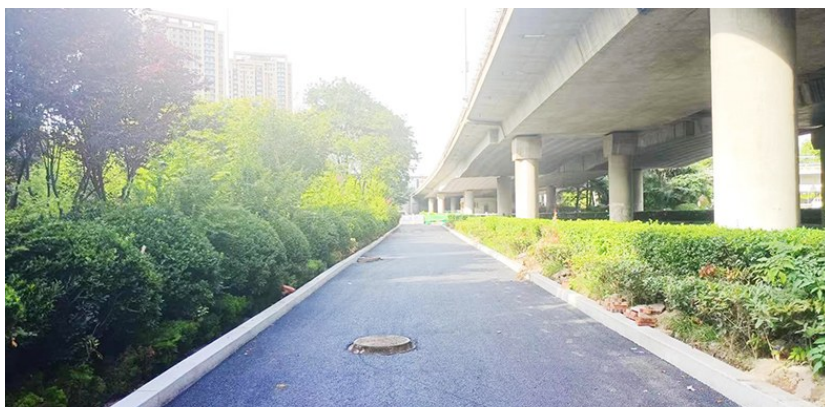
模块化建设让桥下空间焕发新活力

崂山区持续推进城市精细化管理 为市民创造高品质出行环境

本报7月28日讯 今年以来,崂山区城市管理局狠下“绣花”功夫,探索桥下空间活化利用的可能性,搭建与实际相适应的空间场景,通过驿站模块、道路模块、停车模块、绿化模块之间的灵活搭配,为环卫、绿化工人以及过往的市民提供便利和服务,将桥下空间更好地渗透到城市生活中,把城市空间的“边角余料”打造成“金角银边”。

“桥下空间是城市公共环境的重要组成部分,如果缺乏有效持续的整治和管理,极易滋生卫生死角、乱堆乱放、违法使用等问题。怎样才能高效利用桥下空间,变废为宝呢?”崂山区城市管理局相关负责人介绍,“我们整合专家和群众意见,积极探索桥下空间利用新模式,充分发挥桥下空间的模块化、功能化、景观化、特色化。”

黑龙江路—海尔路立交桥下区界环境提升项目从今年6月开始实施,现已完成桥下道路中层沥青铺设,预计8



崂山区探索高效利用桥下空间新模式。

月完工,该区域采用的是停车模块+道路模块的复合模式。之前,立交桥下原有多处未拆除板房,存在乱停车、交通组织混乱、道路景观效果差等问题。对此,崂山区强化部门联动、统筹谋划,以优化交通流线为突破点,科学规

划桥下功能区,完善区域配套。项目建成后,将新增100余个停车泊位,缓解周边“停车难”问题。同时,通过打通桥下辅道,可以解决海尔路和海平路交口长期右拐直行车辆交叉隐患,为周边人群提供便捷的交通流线及良

好的道路出行体验。

此外,辽阳东路—海尔路立交桥下空间整治项目近期也已经开始施工,目前正在进行路面基础补强,预计8月完工,该区域采用驿站模块+停车模块的复合模式。此处立交桥下一直缺少照明设施,存在乱停车现象,周边居民小区密集,夜间经过此处的休闲散步居民较多,存在安全隐患。对此,崂山区按照“一桥一策”原则,有针对性地制定了整治提升方案。崂山区城市管理局道桥管理科负责人于雯表示:“我们将通过整修路面、增设照明设施、施划停车位、增设环卫公厕等措施,不断提升视觉观感、完善周边功能配套。”

下一步,崂山区将继续以推进城市精细化管理为抓手,用细节呈现匠心精神,深入挖掘城市闲置空间的更多功能性,修补城市的细节缺失,着力提升城市新活力。(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 房钰栋)

老旧箱体整治 打造品质街区

崂山区为重点道路“量身定制”美化计划



秦岭路老旧箱体整治后焕然一新。

本报7月28日讯 为建设具有青岛沿海特色与现代活力的高品质网红街区,2022年—2023年崂山区以“遇见秦岭路”为主题,对秦岭路实施了道路拓宽及视觉一体化提升改造工程,沿途推出了各类精美的景观小品和特色铺装,并为两侧的城市基础设施箱体“量身定制”了罩面设施,为道路沿线老旧箱体美化整治做出了新探索。

城市基础设施箱体密布城区的干道沿线,主要涉及电力设备箱、各类通信光缆交接箱等信息通信设备箱,数量繁多、颜色各异、新旧不一、缺乏美感且无法与周边的街景相融合,影响街区形象品质。针对此类问题,崂山区在秦岭路探索出了箱体整治的新举措,制定了各类箱体的美化和保护措施,在一

体化综合提升项目中设计专项方案,整治沿线各类箱体48个,增设特色罩面设施8组。

在箱体罩面设施的造型设计上,整治方案将城市雕塑与箱体美化相结合,对箱体罩面进行了精心的形象设计,造型方案以海洋为灵感,通过对碧海蓝天景象的提取,将自然元素交织融合,透过渐变的穿孔纹理表达海的印象,致敬自然;以圆角缓和箱体的尖锐感,消除其在景观带来的突兀感,并结合“秦岭路”logo凸显街区形象。罩面设施整体造型简洁大气,彰显青岛城市特色风貌和自然美感。在使用功能方面,罩面设施充分匹配内部箱体功能,箱体把手采用隐形锁扣,便于设备箱后期的维护及使用。罩面整体结构采用钢结构构造,考虑青岛滨海气候,主体采用不锈钢材质,经久耐用。

接下来,崂山区城市管理局将按照“一路一清单”的模式对市政道路可视范围内的箱体进行梳理统计,一点一设计,计划在海尔路、香港东路、松岭路等道路给现有箱体“量身定制”约1000余个箱体外壳,对颜色、尺寸参差不齐的箱体统一美化提升,不断提升城市精细化管理水平。

(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 王凯 张文昊)

“站立式”服务让出行更舒心

公交线路品质服务再提升 为乘客带来更好出行体验

本报7月28日讯 “您好,欢迎乘车。”董萍从座位上站起来对上车的乘客微笑着说,而上车的乘客们也纷纷回复道:“师傅早上好!”这是28日上午,记者在青大一路226路始发站看到的场景。

今年1月,崂山巴士第二分公司深化品牌线路创建内涵,创新服务举措,在226路试点推行“站立式”服务,塑造服务新形象。实施半年来,颇受乘客好评,不少乘客打来表扬电话称赞。据了解,226路线是全国首批5A级服务认证示范线路,2023年又获得精品线路称号,主要以顾客需求为导向,完善并维护“226路线巾帽文明岗服务蓝图”体系,通过“站立式”服务真正发挥精品

线路服务带头作用。

“站立式服务体现了尊重乘客和平等待人的深刻服务内涵,拉近了与乘客之间的距离,这也是公交作为城市文明窗口的一个重要体现。”崂山巴士第二分公司党支部书记陶雨介绍,该服务要求驾驶员安全进站开门后,保持衣着整洁仪表端庄,采取站立式等待服务。

“作为城市文明的流动窗口和市民出行的主要交通工具,我们的文明言行展示了文明城市形象。一句请字、一个站姿,拉近的不仅仅是与乘客间的距离,也是为了给乘客更好的乘车环境和最优质服务。”226路驾驶员董萍表示。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

三岁男童被卡塑料桶 消防破拆成功施救



救援人员在破拆施救。

本报7月28日讯 7月23日下午3时许,青岛开发区消防救援大队接到求救电话,漓江东路一小区内,一名男童被卡在塑料桶内,急需救援。

薛家岛消防救援站救援人员到场询问后了解到,男童大约3岁,在家中玩耍时,下半身不慎被卡在塑料桶内,双腿蜷缩动弹不得。家人自行处理无果后,拨打119求助。

救援人员制定营救方案后,首先使用绝缘钳对塑料桶进行破拆。由于塑料桶与男童贴得太紧,大型器材无法施救,救援人员随后使用专用钳子,在确保安全的情况下一点一点破拆。五分钟后,被困儿童脱险。(观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅 通讯员 曹瑞华 刘春凯)

俩司机开“斗气车” 互不相让换来行政拘留

本报7月28日讯 因为变道时互不相让,两名男子在西海岸新区三沙路上开起了“斗气车”,被人拍下互相别车的视频。7月27日,双方均被公安机关依法行政拘留。

相关视频显示,7月26日,两辆越野车在三沙路上连续多次变道,相互别车,威胁交通安全。青岛市公安局黄岛分局交警大队根据线索,会同海岸警察支队小口子派出所展开调查。7月27日上午,两辆车的驾驶员方某

和丁某到公安机关接受调查。警方查明,两人驾车时因变道导致矛盾,发生争吵后多次互相别车,严重扰乱道路通行秩序。

面对民警,两人也承认了在道路上相互阻挡、别车的违法行为。民警当场对方某和丁某进行了批评教育,两人均表示,已认识到危害性。目前,方某和丁某因寻衅滋事分别被黄岛警方依法处以行政拘留7日的处罚。(观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅)

老太突犯脑梗遇路堵 交警紧急开道送医

本报7月28日讯 27日下午,一名突犯脑梗的老太乘车就医时遇到路堵,驾车的家人报警求助。执勤交警在胶宁高架路辅路和他会合,将车辆及时引导至医院。

27日下午3时50分许,青岛市北交警冠县路中队民警巡逻至武定路时,大队指挥室传来指令:一辆白色越野车司机报警称,车上有一名老太突发脑梗,要前往江苏路青大附院就医,希望交警开道护送。

执勤交警立即联系了司机,与他相约在胶宁高架路辅路会合,在大队指挥室协调

下,交警确定了行驶线路。交警拉响警笛,驾驶摩托车带领越野车经胶宁高架路辅道、江苏路开往青大附院。交警用喊话器提醒其他车辆避让,路上仅用时3分钟。

民警事后了解到,老太当天下午突发脑梗,身体出现麻木无知觉的症状,家人开车送她去青大附院就医。因情况紧急,加之路上车流量较大,家人担心耽误救治便报警求助。由于送医及时,为抢救赢得了宝贵时间。

(观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅 通讯员 张月军)