



青岛中欧班列上半年开行量全省第一

开行519列同比增长20.7%，其中6月开行130列创单月历史新高

今年是“一带一路”倡议提出十周年。随着我国外贸延续稳中向好态势，中欧班列（齐鲁号）运输需求旺盛，开行数量强劲增长。自2018年10月首次开行以来，青岛累计发运中欧班列2696列。今年以来，开通首班青岛——越南同奈班列，青岛中欧班列通道优势进一步凸显，运行质量和运输效率稳步提升，在线路开行、货品运输、综合服务等方面均取得较大突破，中欧班列（齐鲁号）跑出发展“加速度”，趟出产业“新路子”。

推动班列货运创“新”高

由山东高速集团统筹运营的中欧班列（齐鲁号）上半年开行519列，同比增长20.7%，位居全省第一，其中6月开行130列，创单月历史新高。“上合快线”“日韩陆海快线”“鲁欧快线”“中老国际货运列车”、跨境电商专列等特色班列产品实现常态化、班期化稳定开行。其中，“上合快线”开行359列，同比增长21%；“日韩陆海快线”开行156列，同比增长47%，在中欧班列服务地方产业方面走在全省前列。

青岛市交通运输局持续加强与山东高速、中铁集、国铁济南局的沟通交流，积极向铁路部门争取增加上合示范区多式联运中心班列发运计划。经过积极争取，青岛市中欧班列（齐鲁号）



青岛市中欧班列上半年开行量全省第一。

号）图定线路达到10条，线路结构日趋优化。积极赴新疆争取增加青岛“鲁疆班列”开行计划，发挥新疆当地枢纽联结作用，推动鲁疆双枢纽联动发展，创新开拓青岛—喀什—吐尔尕特/伊尔克斯坦公铁联运通道。截至目前，青岛市中欧班列（齐鲁号）已通达上合组织和“一带一路”沿线23个国家、54个城市，链接起覆盖省内、辐射沿黄、横贯欧亚、联通日韩亚太的国际物流大通道。

赋能企业发展出“新”招

聚焦重点产业进出口需求，充分发

挥中欧班列（齐鲁号）国际物流大通道的重要作用，为外向型企业解决国际物流供应链难题。7月13日，青岛市交通运输局组织全市现代物流产业链“益企赋能强企固链”供需对接会召开。会上，山东高速齐鲁号投资发展有限公司与奇瑞（青岛）运营有限公司等6家企业成功实现供需对接，现场签署合作协议。上半年开通首班JSQ奇瑞汽车出口专列，借助青岛的上合示范区国际通道建设优势，帮助企业更好地抢抓海外订单、拓展国际市场份额。奇瑞青岛工厂相关负责人介绍，今年以来，约5000辆奇瑞汽车通过中欧班列（齐鲁号）发运至上合组织国家，为企业快速拓展欧亚海外市场提供坚强的运输保障。为海尔、海信、奇瑞等重点企业开行供应链专列近百列，通过跨境电商专列模式带动出口货值约3300万美元，全力助

推胶东地区外贸业转型升级。

青岛市中欧班列（齐鲁号）不仅为上合组织国家输送“中国制造”，也帮助煤炭、板材、红酒等上合组织国家原材料和优质商品走进中国市场，促进上合组织国家间经贸往来，经贸“稳定器”和“加速阀”作用日益凸显。

抢抓国际枢纽港建设机遇

中欧班列快速发展离不开基础设施建设的不断完善。目前青岛市正抢抓上合示范区国际枢纽港建设机遇，立足中欧班列（齐鲁号）高质量发展，加大基础设施投入，加快山东高速上合经贸产业园项目建设，从而提高班列集结能力，吸引冷链、跨境电商、回程粮食等高附加值及大宗商品产业聚集落地，深度融入班列上下游产业链，加速建设“物流+贸易+金融”的聚链式产业发展区。该项目总投资计划今年8月开工建设，预计2024年底建成投入使用。

下一步，青岛市交通运输局将进一步贯彻落实加快建设交通强国山东示范区和全省建设绿色低碳高质量发展先行区的要求，加强中欧班列产品研发，不断优化线路开拓，提升班列服务质量，帮助企业畅通外贸运输通道，促进国际物流合作，有效保障全球产业链供应链稳定畅通，为推动共建“一带一路”高质量发展作出更大贡献。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

巨洋河上又添一座新桥

西海岸王台街道村民出行不用再绕道

本报7月24日讯“这座桥经过一年多的施工，从简单的漫水桥建成牢固的大桥，周边3个村的老百姓再也不用绕道了，出门也安全了。”7月24日，青岛西海岸新区王台街道东漕汶村村民栾桂珍说。当日，县道石冷路东漕汶桥顺利完工通车。

东漕汶桥位于王台街道东漕汶村南侧，上跨巨洋河，是王台街道跨越巨洋河的第三座梁板桥。东漕汶桥原为2孔5米漫水桥，每逢汛期，巨洋河水位上涨，河水经常漫过桥面，致使两岸过往

群众无法通行。加之长期受汛期降雨影响，桥梁水毁严重，出现安全隐患。西海岸新区交通运输局于2022年5月启动了东漕汶桥重建工程。

重建后的新桥为9孔20米混凝土空心板桥，总长180米，宽为12.5米，总投资1600万元。新桥设计坚持适度超前，增加稳定性可靠性。工程完工后，桥梁的承载能力、技术状况和服务功能大为改观，舒适度安全性明显提高。

（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中）

持续落实“辐射管家”工作

高新区生态环境分局帮扶5家核技术利用单位整改

本报7月24日讯 2023年以来，市生态环境局高新区分局聘请行业专家，对辖区内核技术利用单位开展入企执法帮扶，截至目前共发现问题30个，逐一提出整改建议。近日，分局对核技术利用单位提交的整改报告逐一核查，对执法检查中发现企业在辐射事故应急预案的修订、应急演练的流程、辐射工作人员档案等方面上存在的薄弱环节重点检查。此次核查，共联系5家核技术利用单位进行核对情况，确保企业

的整改落实到位。

同时，继续做好“事前一事中一事”全链条帮扶工作。针对辐射安全帮扶体检报告提出的建议，做好全面解决问题的“辐射安全管家”，定期回访企业落实整改情况，组织人员上门服务，为企业提供规范的文件模板、制度体系，对整改内容提出专业建议，解决企业的“急难愁盼”问题，落实好帮扶成效。

（观海新闻/青岛晚报 记者 高静文 通讯员 曹惠迪）

严防夏季臭氧污染

崂山发出低碳出行倡议

本报7月24日讯 夏季是臭氧污染高发季。汽车在高温、强光照条件下加油，易造成油气挥发，也加剧臭氧污染，为节约资源和改善空气质量，保障人民群众身体健康，市生态环境局崂山分局发出鼓励夜间卸油、错峰加油、绿色低碳出行倡议。

鼓励加油站经营者多向夜间时段优惠倾斜，在现有经营政策基础上增加惠民便民政策，引导社会群众主动参与夜间错峰加油。同时鼓励各加油站科学安排油品运输时间选择夜间卸油，减少装卸油过程中产生的挥发性有机

物。推荐市民朋友加强身体锻炼，积极践行1公里内步行，3公里内骑自行车，5公里内选择公交、地铁等绿色出行方式。同时合理安排加油时间，多选择夜间加油（每日晚6时至次日早8时之间）。

鼓励广大车主朋友自觉践行良好的驾驶习惯，在长时间等待时主动熄灭发动机，减少大气污染物的排放；自觉使用合格的成品油；自觉做好车辆的维护保养工作；新购车时尽量选择新能源汽车品牌。（观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 张茜）

讲文明 树新风 公益广告

您懂得 遵纪守法 诚实守信
别忘了 依法纳税 公平竞争

