

昔日灭火勇士变身水域救援尖兵,听青岛消防潜水员讲述成长故事——

200平方米水底 10分钟闭眼摸出“螺丝钉”



国家水域救援青岛大队队员刘祥祥。

进入夏季,降水增多,因为强降雨引发的城市内涝等险情,考验着消防救援队伍的救援功力。消防救援队伍承担着为人民群众安全托底的重任。在青岛的海边,有一群消防救援人员在苦练潜水救援本领。7月19日上午,记者探访了他们的训练,听救援人员讲述了从灭火勇士成长为专业潜水救援人员的过程。

除了潜水还要练多种技能

7月19日上午9时许,极地海洋世界附近海域。虽然烈日当空,但在一片相对封闭的海湾中,10多名小伙子身着潜水服,腰上缠着安全绳,轮番走进水中,一翻身扎进了水底——他们,就是国家水域救援青岛大队的救援人员。当天上午,大队救援人员在进行公共安全潜水科目训练。

潜水,是救援人员必须掌握的新技能。“在水下救援时,经常会翻起沙土和淤泥,混在水里容易混淆视线。”救援人员告诉记者,他们之前在极地海洋世界的深水池中进行过训练:在一片200平方米的水池里,教员扔下去一个螺丝钉大小的目标物,要求救援人员在10分钟之内找到它……

除了公共安全潜水科目,国家水域救援青岛大队的潜水员们,还要掌握急流救援、岸际救援、基础绳索救援、冰域救援、院前急救等技能。

昔日灭火勇士成水域救援尖兵

很多人不知道,五年前,这些身着潜水服的救援人员,都是普通的消防员。

25岁的刘祥祥,就是其中之一。2017年,时年19岁的刘祥祥离开河南老家,成为青岛的一名消防员。“永远忘不了第一次出警。”刘祥祥称,2017年的一个凌晨,宁夏路发生一起困住四人的交通事故,刘祥祥和战友们赶赴现场救援。当刘祥祥抱住被困人员的双腿将人抬出时,他感到了前所未有的沉重。

“第一次出警,心里有点怕。”刘祥祥称,经过班长的耐心开导,他意识到那种感觉不完全是“害怕”,更多的是对生命的敬畏和尊重。从那以后,刘祥祥开始苦练灭火救援本领。2018年,国家水域救援青岛大队刚组建时,



刘祥祥和同事练习潜水。刘卓毅 摄



消防救援人员在水下练习。

刘祥祥报名参加。为了成为一名合格的水域救援人员,每天中午12时,刘祥祥会下水加练一个小时游泳。

功夫不负有心人,刘祥祥很快成为队伍中的救援主力。2020年7月的一个傍晚,刘祥祥和同事们在暴雨中出动,在城阳区的涵洞、地势低洼的厂区展开救援。“厂区内积水不是很深,我们无法在救援艇上架上马达,只能划船前去救援。”刘祥祥称,6个多小时内,他们连续从三处地方救出了20多名被困群众。

把救援经验技能传给全省同行

随着经验的不断累积,刘祥祥很快被选为种子选手,到全国各地参加培训。“忘不了2020年在广西学习急流救援。”刘祥祥回忆,练习急流救援时,他要学会横渡急流:当时每秒3到5米的水速,让他喝了不少水,还一度出现电解质紊乱,由于水土不服,训练结束后,他根本吃不下东西——12天内瘦了七斤。

“当时住在森林里,还有猴子来抢我们的衣服。”刘祥祥回忆,当时虽然很辛苦,他还是咬牙坚持了下来。克服重重困难之后,刘祥祥通过了培训考核。

一次又一次的培训,让刘祥祥掌握了越来越多的本领,成为了水域救援的行家里手。这些年,在潍坊、临沂、郑州等地的排涝现场,都出现过刘祥祥的身影。

今年6月,全省消防救援队伍水域救援教练员培训班上,来自全省各个支队的消防救援人员齐聚青岛,接受刘祥祥和同事们的培训——这些学员结束培训后,将作为“种子选手”回到各个支队,训练水域救援人员。

如今,消防救援队伍是抢险应急救援的国家队、主力军,要践行“全灾种”“大应急”的要求。现在紧急情况五花八门,不可能每一起情况都会具体规定由哪个部门去承担——给社会托底,为群众救灾解难,成为消防救援部门的职责。刘祥祥和他的同事们,也将继续坚守在岗位上,随时准备出动,保护人民群众的生命财产安全。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 刘卓毅 实习生 崔闻芳

方便外地司机 移动处理案件

交通运输执法创新模式 办理时间由1小时缩短为15分钟

本报7月19日讯 针对高速公路行政案件外地籍当事人反映的案件办理时间紧张、专程处理不便等问题,青岛市交通运输综合行政执法支队创新“移动式案件处理”模式,为高速公路客运班车、大件运输车辆等“量身定制”案件办理方式,让当事人少跑腿,现场办理时间由1小时缩短为15分钟,目前已累计办理16起案件。

根据当事人诉求,该支队将高速公路案件处理服务窗口设置于当事人方便快捷的区域——执法区域内14对高速公路服务区(停车区)、71个收费站,只要具备办案条件都是案件处理窗

口。针对跨省跨市长途客运班车、大件运输车辆运行周期较长的特点,通过微信、邮箱等方式建立沟通渠道。

对于事实清楚、证据确凿、当事人无异议的案件,根据当事人需求提前“候场”,案件办理窗口随时开放。针对客运班车营运路线及时间相对固定的特点,执法人员将违法案件处理窗口转移到营运班线途经的服务区或收费站,利用客运班车停靠服务区、收费站的短暂时间递交相关材料,执法人员按照法定程序制作完成法律文书后,客车返程时交由当事人签收,实现案件办理提速增效。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

深夜盗采河砂 五人被刑拘

执法部门在平度莱西查处两起非法采砂案

本报7月19日讯 近日,我市在平度市、莱西市查处非法采砂案2起,5人因涉嫌非法采矿被公安部门刑事拘留,严厉打击了非法采砂行为。

6月11日,市水务管理局督查检查组凌晨检查时发现,小沽河平度市旧店镇西孟村有两处河滩砂石被采,随即组织市、(区)市相关部门召开专题会议,部署案件查处有关工作。平度市综合执法局、水利水产局与公安局密切配合,经细致摸排研判,循迹追踪侦查,查明作业车辆和通行路径,锁定了林某、张某两名犯罪嫌疑人,并于6月25日将其抓获。经审讯,两人自今年6月初以来,利用夜间结伙

窜至小沽河盗采河砂100余车、约900立方米。

6月12日,莱西市公安局、水利局根据前期摸排线索,将在莱西市院上镇大刘格庄村盗采河砂的高某、吕某、高某某3名犯罪嫌疑人抓获,市水务管理局第一时间安排执法人员指导莱西市水利局做好现场勘验取证和行刑衔接有关工作。经审讯,三人在未获得采砂许可的情况下,形成了一个采、运、销一条龙的非法采砂团伙,先后作案5次,盗采河砂1000余方,售卖后非法获利5万余元。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)