



车车几乎满员 日迎送均超11万人次

暑运来临岛城铁路客流迎高峰 学生流带动家庭游、研学游

考试结束,中小学生迎来暑期。连日来,走在青岛街头和景区景点,最直观的感受就是:人“海”了!入选“2023避暑旅游优选地”的青岛,正持续迎来暑期客流大军。刚刚过去的周末两天,青岛火车站日均迎送客流均超过了11万人次,几乎车车都满员。预计随着青岛国际啤酒节等岛城标志性活动的到来,来青旅客还将进一步增长。



暑运开始铁路客流保持高位运行。



青岛北站客流如织。

>>>车站发车就是满员

周一上午,虽然是上班日,但来到青岛北站,依旧可以看见摩肩接踵的人流。G206次列车长刘皓告诉记者:“暑运以来,旅客出行欲望旺盛,相比往年客流提升明显,青岛至北京的G206次列车,是CR400AF-Z智能复兴号重联列车,定员1156人。在青岛北站开车后,全车就几乎满员了。”刘皓做好旅客乘降组织,对携带儿童乘车的旅客做好一对一安全叮嘱,为“老幼病残孕”重点旅客提供引导乘车、温馨提示、进出站绿色通道等人性化服务,让旅客出行更加便捷、温馨。

在青岛北环线列车上,列车长高梦雅搜集省内特色景点、小吃,制作图文并茂的“环游齐鲁小地图”,放置在餐车吧台,方便乘车旅客及时查询,她还将沿途景点、出行路线等信息整理成旅游攻略,以明信片的形式,发放给有需要的旅客。不仅如此,列车还配备了“便民服务箱”,装有充电器、口罩、消毒湿巾等便民物品,结合暑期季节特点,她还将驱蚊水、驱蚊贴、风油精等物品纳

入便民服务箱,以备旅客不时之需。

“面对客流激增的情况,我们充分预见,做好各项安全措施,创新创优特色服务,确保旅客出行安全有序温馨。”刘皓告诉记者,因为是智能复兴号,不允许超员,所以列车从青岛北一开车就全列定员。

从7月1日开始,全国铁路实行新运行图,岛城首开至南昌直达动车组列车。记者查询发现,近日前往南昌的车次,硬座车票几乎都已售空。

>>>铁路客流保持高位运行

“周末两天,无论发送旅客还是到达旅客,日均都超过了11万人次。”青岛火车站工作人员告诉记者,今年暑运已从1日拉开帷幕,预计学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,铁路客流预计保持高位运行。国铁济南局青岛客运段统筹旅客运输组织,强化旅客运输安全,创新特色服务,确保旅客有需求,列车有服务。暑运期间,铁路青岛站(含青岛北站、济青高铁各站)预计发送旅客620万人,日均10万人,较2019年恢复率达113.3%。今年暑期客流以旅游

流和学生流为主,特别是学生客流出行将带动家庭游、研学游客流增长。管内客流是暑运客流主体,集中在胶济、青荣、日兰通道。直通客流集中在京津、江浙沪、武广、石太、东北、西安等方向。

今年暑期在基本列车运行图基础上,青岛站增开3对临时旅客列车,14对高峰线列车。暑运期间,铁路部门将密切关注客流动态,根据车票预售和候补购票情况,精准灵活增加运力投放,动态满足旅客出行需求。铁路部门提醒,相关旅客列车开行信息和服务资讯,可通过铁路12306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注车站公告等各地铁路部门发布的动态信息,以便合理安排出行时间。

>>>公交精准对接学生流

全国铁路实行新列车运行图,济青高铁开行时段涵盖早5时30分至晚10时,针对调图,对接青岛北站的4条公交线路适时增加运力压缩间隔,同时配备了多部机动运力,无缝衔接快速疏散抵青旅客。

为了方便学子们回家顺利乘车,7月3日起,城运控股交运温馨巴士公司对途经各大高校,对接各大交通枢纽站641路、602路、672路、606路、隧道8路等线路,强化客流高峰时段运力的科学投入,适时增加班次,及时疏散密集客流,缓解出行压力,避免学生们长时间滞留车站。

暑运期间,温馨巴士公司还将重点增配热门景点31路、223路、605路重点做好海水浴场、中山公园、五四广场等景点周边运输保障工作,必要时增发机动车,满足市民出行需求。

此外,根据夏季市民晚间出行活动增多的特点,重点增加了商业圈晚间的线路运力,加密行车间隔,方便市民晚间出行。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

城阳区开展建材行业扬尘专项整治

67家企业被纳入清单管理 自主管理能力明显提高

本报7月3日讯 为贯彻落实大气污染防治规划计划要求,切实加强建材行业环保整治工作,全面提升城阳区建材行业企业扬尘污染防治水平,城阳区组织开展建材行业企业扬尘专项整治行动,规范企业环境管理,完善治理设施,促进环境空气质量持续改善。

截至目前,城阳区共67家企业被纳入建材企业清单管理。专项整治过

程中,城阳区采取执法帮扶相结合、监管与服务并重的方式稳步推进,委托第三方对21家建材企业开展现场指导和帮扶,对物料运输、装卸、储存、输送、生产等各环节存在的扬尘无组织排放污染进行现场核查,并就发现的问题当场进行针对性帮扶,提出合理化对策建议,指导企业进一步落实精细化扬尘管控。对未执行环评文件要求、污染防治设施不正常运行等违法行为依法严肃

处理。过程中,城阳区共检查企业32家次,出动执法人员120余人次,发现问题数81个,均督促完成整改,立案处罚2家次,处罚金额合计3.6874万元。

在前期执法帮扶的基础上,城阳区细致研究整合相关法律法规及指南要求,制定了服务手册,从企业基本情况、环保审批手续、排污许可执行情况、建材行业专项、重污染天气应急等方面列出详细检查要点,方便执法检

查使用。

通过普法宣传、政策宣贯、帮扶执法等一系列行动,监管的同时更加强服务意识,企业接受度、配合度更高,辖区营商环境进一步优化。辖区各建材企业环保主体责任意识明显增强,自主管理能力明显提高,为积极应对重污染天气、减少辖区大气污染物排放作出积极贡献。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

董家口港区大唐码头二期工程通过竣工验收

本报7月3日讯 董家口港区大唐码头二期工程(后方堆场)2日通过竣工验收,至此,整个项目全面建设完成、具备全部投产条件。项目实现完全投产,将极大提升董家口港区通用码头通过能力,为推动董家口港区全面开发、做好新形势下山东港口产城融合发展、推进建设交通强国山东示范区青岛先行区提供了强有力硬件支撑。

董家口港区大唐码头二期工程是青岛市重点工程项目。项目建设规模为5万吨级和10万吨级通用泊位各1个,设计年吞吐量650万吨。市交通运输局全过程为项目实施提供指导、支持,贴身保驾护航。2022年,根据新形势下生产要求,指导项目分期实施、验

收投产,协助企业于5月27日完成了工程泊位及前方堆场的竣工验收,提前释放合理产能、形成合理分期投产实效,助力企业发展。

2023年6月,董家口港区大唐码头二期工程约23.3万平方米的后方堆场工程完工后,为缓解港口散货堆场严重不足的市场迫切需求,市交通运输局积极协调相关部门、与建设单位青岛港通用码头有限公司积极梳理资料、完善材料,认真组织交竣工各环节工作,通过并肩作战、扎实推进,用一个月时间完成了通常需2个月以上时间办理的工程竣工验收、各专项验收、竣工验收全流程事项,用高效率服务为企业发展再添助力。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



董家口港区大唐码头二期工程(后方堆场)通过竣工验收。