



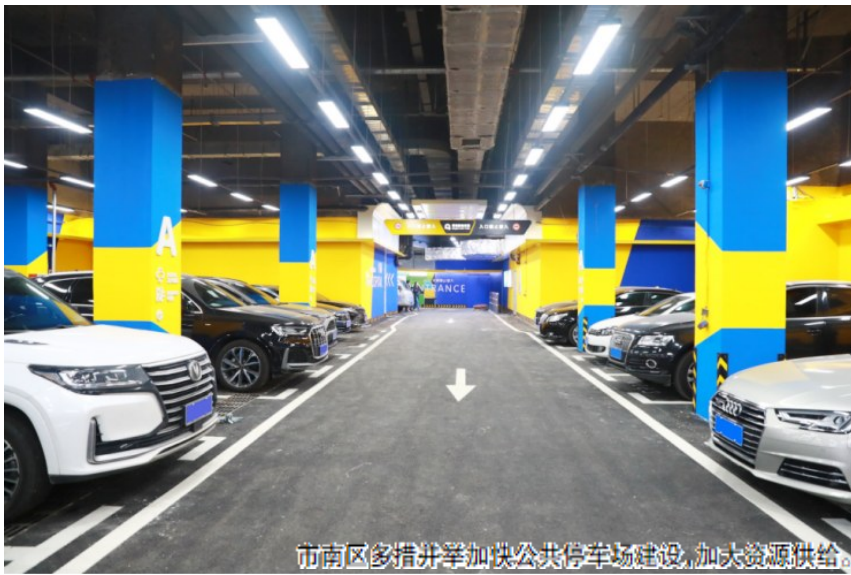
收回奥特莱斯广场停车场权属,老城区边角“见缝插针”……

市南区攻坚 100 个项目缓解停车难

本报 7 月 3 日讯 停车场是支撑现代城市发展的重要基础设施,解决居民停车难问题,不仅是民生大事,也关乎城市品质的提升,更是惠民便民、稳定经济增长的重要举措。日前,记者从市南区了解到,面对城区停车难的问题,今年以来,市南区继续聚焦城市更新和城市建设三年攻坚行动,坚持内外双向挖潜扩大车位供给的思路,结合当前城市发展布局,充分利用边角地块及闲置地,向上向下要空间,因地制宜加大停车场建设力度,为群众谋车位、建车位、让车位、找车位,切实破解辖区停车难,增强人民群众的获得感、满意度。

民之所呼,政之所向。市南区通过民生走访探查群众实际需求,开展全区 22 个城市更新单元调研活动,对全区用地布局、人口分布、机动车保有量和停车泊位供给现状全面摸排和深度调研,先后梳理明确出 100 项停车场攻坚项目。

为切实解决全区停车难问题,市南区多措并举加快公共停车场建设,加大资源供给。充分利用闲置土地扩充增量,一举收回奥特莱斯广场地面停车场相关权属,新增 286 个停车泊位;利用边角地“见缝插针”,东平路临时停车场项目、济南路 68 号地块临时停车场项



市南区多措并举加快公共停车场建设,加大资源供给。

目投入使用,新增泊位 250 个。挖潜公园资源创新变量,推行“地上公园、地下停车”建设模式,向地下要空间,推进地上地下相结合的奥帆海岸公园项目主体施工,工程建设完成后将新增 175 个地下停车泊位;八大峡广场、永嘉路广场等“公园+停车”项目开工建设。利用人防工程焕新存量,建成龙山地下商

城、中山商城及禹城路连接通道停车场,新增车位 700 余个。

除此之外,市南区紧抓增加泊位供给这一关键,推动开放共享,持续推进 16 处经营性停车场和 4 处居民小区实现开放共享。同时鼓励商用停车场、个人停车设施通过有偿使用、错时共享的方式全天对外开放。持续推动停车资

源的共享利用进程,通过激活闲置车位,盘活存量资源的方式,有效聚合零散车位、零散时间、零散需求,让现有停车资源“活起来、用起来”。

“城市停车规划与管理已成为智慧交通领域中重要的细分方向,智慧停车新生态和智能交通技术将对停车场及停车场运营带来新改变,市南区积极推进‘全市一个停车场’平台建设,计划将全区停车泊位接入平台,集成推出智慧预约、错时共享、扫码支付等功能,绘制一张智慧停车地图,最大限度缓解停车难问题。”据市南区停车建设指挥部相关负责人介绍,全区积极构建实现车位预定、路线导航、泊位查询等功能的停车新场景,减少车辆停车寻车时间,为市民开车出行提供便利。今年已完成 15 个停车场 7439 个泊位接入平台,全区累计接入泊位 2.1 万余个。

公共停车场的建设,有效解决了区域停车难、车辆随意停放的问题。据介绍,下一步,市南区将持续做深、做细、做实民生工程,围绕群众“急难愁盼”的停车需求,着力补齐民生短板,以良好的畅通指数提升群众的幸福指数,持续推进人民福祉。

(观海新闻/青岛晚报 记者 张琰 通讯员 赵曼怡)

全市首个高校医保工作点 山东大学(青岛校区)医保站启用

本报 7 月 3 日讯 为进一步推进医保服务下沉,日前,青岛首家高校医保工作点在山东大学(青岛校区)揭牌启用。

山东大学(青岛校区)共有师生 15000 多人,新启用的医保工作站点设在校医院内,除了提供参保信息登记、变更、查询等医保服务,还可直接办理门诊报销、异地报销,帮办代办门诊慢特病、意外伤害等经办业务。这一工作点配备了一台自助服务一体机,满足全校参保师生的查询及服务需求。

在校内建立医保工作点,极大地便利了师生了解医保政策,办理医保业务,打通了医保服务学校的“最后一公里”,让师生们足不出校便能享受到高效、便捷的医保服务。

“我们每天的就诊人数,最高时达到 180 多人,少的时候一天也是 80 多人,师生对医保的需求很大。”校医院负

责人表示,医保站点成立之前,相关工作都要医院自己派人去市民大厅办理,有了医保站点后,所有的工作可以直接在医院办理。医保工作点的正式启用,也标志着即墨区医保服务体系更加完善,医疗保障服务能力进一步提升,搭建起近距离服务师生平台,为师生提供从入校到离校全周期的医保服务。

记者了解到,近年来,即墨区医疗保障局持续推进基层医保经办服务体系,打造“一体四支撑两补充”便民网络。目前已形成以市民服务大厅为主体,以 17 处乡镇(街道)党群服务中心、35 处定点医疗机构、44 处银行网点以及 55 处村(社区)工作站点为支撑,以一处高校、两处企业工作点为补充的医疗保障服务网络体系,打造“15 分钟医保服务圈”。

(记者 刘卓毅 通讯员 修荣荣 辛婷婷)

发生突发环境事件实施四级响应

青岛印发突发环境事件应急预案 提高预防、预警和应急处置能力

本报 7 月 3 日讯 近日,市政府办公厅印发了修订后的《青岛市突发环境事件应急预案》,主要对组织指挥机构和职责、信息报告、分级响应等内容进行了修订,不断健全突发环境事件应对工作机制,科学有序高效应对突发环境事件,提高预防、预警和应急处置能力,促进经济社会全面、协调、可持续发展。

根据环境风险评估,从产业结构看,较大及以上风险企业主要包括化工原料和化学制品制造业、石油煤炭及其他燃料加工业、装卸搬运和仓储业、金属表面处理及热处理加工等行业。

按照严重程度,突发环境事件由高到低,分为特别重大、重大、较大和一般四级。按照突发环境事件发生的紧急程度、发展态势和可能造成的危害程度,将预警分为四级,由低到高依次用蓝色、黄色、橙色、红色表示。新版《预案》对四级响应内容进行了细化,增加了赶赴现场

指挥协调和先期处置等内容。当发布预警进入预警状态后,明确提出事发地政府及有关部门根据预警等级采取不同的预警响应措施。此外,按照突发环境事件的可控性、严重程度和影响范围,根据预警级别的划分,突发环境事件的应急响应分为 IV 级、III 级、II 级和 I 级。

根据《预案》,设立青岛市突发环境事件应急指挥部,办公室设在市生态环境局。与以往相比,新版《预案》增加了成员单位,指挥部成员单位由原来的 24 个调整到 28 个,增加了市商务局、市市场监管局、市文化和旅游局、市水中心。同时调整了污染处置组牵头部门,将污染处置组牵头单位由市应急管理局调整为市生态环境局。修订了信息报送时限,强调“第一时间”和“按照国家和省规定的时限、程序和要求向上级生态环境部门报告”。

(观海新闻/青报全媒体 记者 吴帅)

讲文明 树新风 公益广告

文明旅游 共筑更美的风景

