

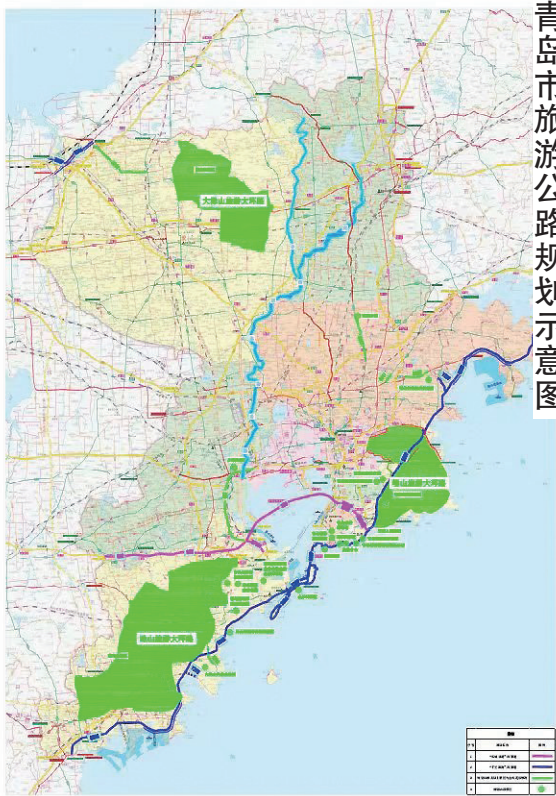


依托崂山、珠山、大泽山三大生态源地 构建“三环”旅游公路网

我市规划“一带一轴三环”旅游公路廊道 打造“快进慢游”旅游公路体系

本报7月3日讯 随着人们生活水平的不断提高,旅游业随之迅猛发展。记者从市交通运输局获悉,市交通运输局公路中心召开旅游公路规划建设工作会议,对今年以来省交通运输厅出台的旅游公路工作部署认真梳理,对《山东省旅游交通网主骨架布局规划(2023-2030年)》和《山东省文化体验廊道旅游交通网主骨架建设三年行动方案(2023-2025年)》有关内容进行了研究,并结合有关工作要求对旅游公路规划总体框架进行了讨论。

全省旅游公路建设推进会召开以来,市交通运输局公路中心调研了大量文旅资料,对全市旅游资源布局认真研究,从公路品质提升和公路高质量发展角度,对全市公路网交融、文旅融合发展深入分析,在借鉴威海“千里山海”旅游公路规划、山西“黄河、长城、太行三个一号旅游公路”规划等经验基础上,初步提出青岛市旅游公路总体规划框架——“一带一轴三环”青岛旅游公路廊道。“一带”即滨海旅游公路,联系胶州湾、鳌山湾、灵山湾三大湾群,打造海岸旅游



青岛市旅游公路规划示意图

核心带。“一轴”即大小沽河生态公路,串联胶州、即墨、平度、莱西,打造生态休闲乡村旅游发展轴。“三环”即珠山—藏马山旅游大环路、大泽山—大青山旅游大环路和崂山山脉旅游大环路,依托崂山、珠山、大泽山三大生态源地,构建“三环”旅游公路网。环环之间,以高速公路为主要联系通道,形



我市打造“快进慢游”旅游公路体系。

成“快进”体系;环路之内,以国省干线公路为主干,以县乡村路为支线,结合休闲绿道建设,共同形成“慢游”体系,构成青岛市“快进慢游”旅游公路体系。

旅游公路规划建设工作是公路品质提升和公路高质量发展的重要举措,要充分发挥青岛的资源禀赋和区位优势,进一步细化旅游线路设计、完善标识系统。全面梳理既有旅游公路路网,充分挖掘沿线村庄文化底蕴,最大限度发挥沿线带动和辐射

效应,推动旅游公路网向农村公路、高速公路延伸,结合公路新改建、大中修等项目实施,加快建设贯通全域、衔接顺畅、功能完备、服务优质的旅游公路网。深化与文旅部门的沟通交流,搭建更加畅通、更加有效的互联互通渠道,推动交通基础设施与核心景区、旅游资源有效连接,构建交通与旅游融合发展新格局,带动全市农村公路建设转型升级、普通国省道提质增效。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



紧张激烈的极限飞盘赛。

好看好玩“飞”扬初夏

第二届“青岛杯”上合文旅时尚体育联赛极限飞盘冠军杯赛收官

本报7月3日讯 2023青岛时尚体育消费季第二届“青岛杯”上合文旅时尚体育联赛进入第二个比赛周,来自青岛、北京、大连、烟台等地的16支高水平飞盘队伍、400余名参赛选手齐聚胶州市体育中心,展开极限飞盘冠军杯赛的激烈比拼。经过两天的紧张角逐,最终来自大连的GDY OLD队捧起冠军奖杯,来自北京的Snack Killers以及青岛本土战队K-Back分别获得本届赛事的亚军、季军,线上线下数万市民及观众与这座城市一起见证了冠军队伍的诞生。另外,通过数字化的全程技术统计,本次

比赛对每位队员的得分和助攻进行记录与评估,最终来自青岛“会了会了”队的田梦和GDY OLD队的刘鑫分获“女子最有价值运动员”和“男子最有价值运动员”奖项,青岛“会了会了”队荣获本届赛事“最佳飞盘精神奖”。

本届极限飞盘冠军杯赛作为“青岛杯”时尚体育联赛的标杆赛事之一,较去年在参赛队伍规格上有巨大提升,组委会在赛事直播技术方面也再次升级,未来将通过更多方面“体育+”结合,为百姓提供更多社交运动场景,让人们享受运动的乐趣。

(观海新闻/青岛晚报 记者 高静文)

唤醒园区“沉睡”边角 打造城市“方寸之美”

中德生态园利用边角打造口袋公园

本报7月3日讯 中德生态园以城市更新与城市建设为契机,精细化规划园区土地,合理利用园区“边角地块”,构建起一个个“功能专、规模小、空间

活”的街头小景,做到既有“颜值”,又有“内涵”,让生活与工作园区的市民“转角遇到美”。

生态园十七号线与昆仑山路间区

域环境综合提升工程位于中德生态园,紧靠潍柴、北印恩马等重点项目。改造之前,该地块土地荒废,经常有人乱倒垃圾,场区形象差,管理难度高,是城市管理的盲区和难点,给周边企业和居民带来很大困扰,一度成为绿色园区建设的“老大难”问题。

为改善周边环境、完善区域慢行系统,管委深入研究,广泛征求意见,巧妙设计了集步行漫道与沿线绿化的公共空间。该工程充分利用现状地形,设置了175米的步行道路,道路两侧设置简易绿化,采用“踏步台阶+绿化”形式,

有层次、有重点地“见缝插绿”,仅投资55万元,打造了约6500平方米“精致、精细、灵动”的“口袋公园”,有效服务了企业员工及周边居民生活,提供了环境美化、公共交往、休闲娱乐等功能,助力城市建设与城市更新。

利用边角地打造美丽景观,不仅是增强民生福祉,不断满足群众对美好生活环境需求的切实体现,而且提升了道路绿化综合功能及城市品质,真正让更多绿色街角融入城市大景观中,实现城市共治共管、共建共享。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波)