

校园处处有书香 传播崂山好声音

2023年“山海书香·享读崂山”全民阅读暨“崂语新说·花海校园”宣讲活动启动

本报6月12日讯 文化是滋养灵魂的土壤,阅读是产生思想的源泉。为提高群众的文化素养和生活品质,营造良好的阅读氛围和文化氛围,12日上午,2023年“山海书香·享读崂山”全民阅读暨“崂语新说·花海校园”宣讲活动启动仪式,在崂山区沙子口小学举行。

本次活动由中共崂山区委宣传部、崂山区教育和体育局、崂山区文化和旅游局、共青团崂山区委主办。活动现场,沙子口小学师生围绕“书香校园建设”和“阅读润泽成长”带来了精彩阅读宣讲,红色经典课本剧等文艺表演也博得现场阵阵掌声。同时,活动主办方为孩子们送上精美图书,启动仪式后,“书香崂山·花海校园”首场阅读宣讲文化沙龙举行,共同助力书香校园建设。

本场沙龙在沙子口小学阅览室拉开帷幕,邀请了中国作家协会会员、青岛市小作家协会主席张吉宙,中国诗歌学会会员、青岛市有声传播艺术协会主席李甜,中国海洋大学文新学院特聘讲师逢辉,沙子口小学教导处副主任王晓霞,就“书香校园如何让孩子爱上阅读”进行现场分享,现场的师生和家长代表们踊跃



2023年“山海书香·享读崂山”全民阅读活动。

提问,并与专家互动交流,气氛热烈。活动最后,四位嘉宾送给孩子们代表沙子口小学阅读花语的桂花种子,希望在每

位同学的心中都种下一个爱读书的种子,让花香、书香飘满校园。原计划40分钟的文化沙龙活动,持续了一个多小时,才在大家的依依不舍中结束。

时,才在大家的依依不舍中结束。

崂山,山如诗,海如画。自2017年全民阅读品牌“山海书香·享读崂山”正式启动以来,活动立足崂山特色,持续走进街道、学校、企业、景区等地,通过创新的阅读形式,吸引了众多读者走进朗读亭,分享阅读的美好,同时通过全媒体传播,向全市乃至全国传播崂山好声音,讲好崂山故事。

2023年,崂山区委宣传部将阅读和宣讲相结合,对“山海书香·享读崂山”全民阅读品牌进行全面升级,打造“崂语新说”宣讲品牌。活动以“阅读+宣讲”为主要形式,利用创新文化活动和新媒体短视频传播方式,向广大群众普及党的创新理论和优秀传统文化,重点激发全区中小学生的阅读兴趣,培养学生的阅读习惯,提高学生的阅读能力,丰富学生的文化生活。下一步,活动还将结合校园花卉和植物特色,开展“崂语新说·花海校园”系列宣讲活动;“享读崂山”全民阅读朗读亭阅读打卡活动;制作“山海书香·享读崂山”系列视频等内容。

(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 李莹)

35路调整线路 与地铁无缝衔接更便捷



开通首日居民享便利。

本报6月12日讯 “真好,这二十分钟的赶车路,终于不用走了!”12日,35路正式调整走向和站点,一举解决了安顺路及安顺南路北段区域有路无车、居民接驳步行距离较长等问题。

记者从李沧巴士公司获悉,去年初,为优化公交线网结构,提高运行效率,满足市民多样化出行需求,李沧巴士公司积极推进公交、地铁互通互联、衔接运行,截短305路线,由有人售票调整为无人售票,线路号变更为35路。主站由四

川路停车场调整为铁路青岛北站东广场,副站由弘阳家居调整为天河路停车场。调整后为环线线路,途经多处站点与地铁1号线无缝衔接。

12日,35路线正式调整,线路中部向西侧转移,覆盖安顺路及安顺南路北段,惠及沿线双埠社区、刘家社区、徐家社区等多个社区的居民。调整后,线路长度16.2千米,且不会出现新的公交服务盲区,原线路沿线居民出行均有可替代公交线路。

“太方便了,之前出门赶地铁,要走20分钟才能到沧安路地铁站,腿脚不方便的老人都不爱出门了。现在公共交通到家门口,想去哪里去哪里,真好。”家住越秀天悦海湾小区居民王梅激动表示。

此次线路调整后,35路在铁路青岛北站东广场对接地铁1号线、3号线、8号线,在北后楼站对接地铁1号线。从长远考虑,加强公交与地铁“两网融合”,让市民乘客更多享受到绿色出行的便利与实惠。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

651路公交车开通 惠及北宅居民和7000名上班族

本报6月12日讯 12日6时30分,651路公交车从北宅街道“北涧社区圣水苑”首班发车。至此,崂山区公交填补了海信研发中心、北涧社区附近居民的公交服务空白,满足了工业园区及沿线居民的公交出行需求,使企业职工、社区居民享受到了安全、快捷、经济、高效的公交出行服务。

“这下,我们公司职工上下班方便多了。”海信集团行政后勤中心刘经理说,“海信研发中心大约有职工7000余人,以前企业职工外出很不方便,乘坐公交要走20分钟才能到天水路松岭路站。651路公交车开通后,在公司北门就可以乘坐,到海大崂山校区站还可以换乘地铁和其他公交,感谢崂山区委区政府为企业纾困解忧。”

今年3月,企业和人大代表苏朋世分别向崂山区交通运输局提出开通北涧社区公交线路的建议,针对建议提出的问题,区交通运输局联合公交企业,摸排园区职工和沿线居民的乘车需求量,组织相关部门召开协调会7次,与交警部门联合完成公交站点设置,对接城运控股集团设立站牌,同时与北宅街道形成联动机制,协调区城市管理局在路口增设信号灯、清除绿篱等工作。北宅街道办事处主动跨前一步,兜底项目难点,协调解决了人行道板铺设、公交车靠站停车位标识划线等事项,在市交通



651路公交车开通。

运输局的支持和市城运控股集团的积极配合下,651路公交车正式通车,解决了企业职工和社区居民的公共交通出行问题,赋能乡村经济振兴,助力服务园区产业经济发展。

公共交通是一个城市重要的基础设施,其发展水平直接影响了市民出行的便捷性和幸福感,对建设和谐社会及和谐城市有着重大意义。近几年区交通运输局按照“公交都市建设示范城市”的要求,深入开展公交服务保障体系建设。今年以来,着力在优化线网布局、解决工业园区、崂山景区、新建小区的群众出行上下功夫,持续提升公交服务保障能力。下一步,崂山区交通运输局将持续优化市场环境,推动交通运输行业经济稳健发展,优化要素环境,实现交通出行品质大提升。

(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 王叙栋)

让救护车“一”路疾驰 为生命让行1路司机给出“样板”



救护车顺利通过。

本报6月12日讯 岛城街头总是不乏暖心景象。6月10日晚高峰,1路公交车驾驶员李伟哲驾车由四方宣化路发往安徽路湖北路站,车辆行至人民路与抚顺路路口等待红灯时,突然听到后方传来

一阵急促鸣笛声。

“听到声音,我第一反应是后方有特种车辆,便通过后视镜查看情况。”李伟哲发现,一辆救护车正急速驶来,而自己正处于车道首位,后方无其他车辆,在确认斑马线情况安全后,他向右前方打方向,让出生命通道,让救护车顺利通过。

李伟哲为救护车快速通过该路段争取了宝贵时间,车内乘客纷纷为他的处置点赞。对此,李伟哲说:“救治早一秒,患者的生命安全就多一份保障,为生命让行是每一位公交驾驶员义不容辞的责任。”李伟哲表示,随着文明驾驶理念的不断深入,如今在岛城公共交通一线,斑马线礼让和避让救护车等行为已屡见不鲜,成了大家日常工作的“常态”。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

水质公报

2023年6月5日,青岛市水务管理局对我市市内三区城市供水水质进行了抽检,现将抽检结果公报如下:

市内三区共抽检3个水厂出厂水水样和18个管网水水样。所有受检出厂水的8项常规指标和管网水的7项常规指标全部符合《生活饮用水卫生标准》(GB5749-2022),出厂水和管网水受检水样合格率均为100%。

请登录青岛政务网(<http://www.qingdao.gov.cn/>)、市水务管理局网站(<http://swglj.qingdao.gov.cn/>)查阅。

青岛市水务管理局

2023年6月13日