

市交通运输局有关负责人做客“民生在线”，回应网友关心的热点问题

# 推进国铁与地铁安检互信和票卡互通



5月30日下午，市交通运输局总工程师王在峰做客“民生在线”栏目网谈直播间，围绕“打造交通强国山东示范区青岛样板”主题与网民在线交流。

访谈中，有网友提到，对比国内先进城市，我市在国铁和地铁之间的安检互认方面还有很大提升空间。对此，王在峰表示，国铁安检标准比较严格，执行实名制售票和凭票定车定座制度；城市轨道交通注重市民乘车便利性，采取非实名制售票和不固定车次座位乘车方

式。两者运营方式不同，阻碍了国铁与城市轨道交通之间安检互信和票卡互通。目前，交通运输部正在积极推进国铁和城市轨道交通互联互通，打造一体化多层次轨道交通网络。2021年我市结合济青高铁机场站开通工作，通过设置高铁出站直通地铁专用通道方式，实现了国铁与地铁之间单向安检互信和快速换乘。

“青兰高速双埠至河套段改扩建工程进展如何？”“正阳西路连接胶州扬州路规划什么时间节点实施”……访谈中，多位网友希望了解在建和规划的重点交通项目进展，王在峰一一给予回复：青兰高速双埠至河套段改扩建工程，已于2022年底完成南半幅调流序，目前建设单位正加快北半幅维修改造，全力争取年内实现主线

双向八车道通行。正阳西路至扬州路贯通工程已启动项目前期工作，目前已完成项目立项。下步，市交通运输局将会同城阳区和胶州市加快推进项目前期手续办理，争取早日开工建设。李王路北延项目已完成项目立项，拟采用双向六车道一级公路标准建设。市交通运输局将会同即墨区和胶州市加快推进项目前期工作。

公交线路优化调整也是网友关注的热点。在回答网友关于株洲路公交站是否太密的咨询时，王在峰介绍，株洲路西起劲松三路，东至松岭路，全长约7千米。目前已设置了左岸风度北、东韩、中韩街道办事处、张村、株洲路新源路等13处站点，平均站距583米，符合《青岛市公交线网优化导则》相关要求。上述站点基本为方便周边

小区、工业园区、企事业单位、社区居民等出行需求，站点距离扩大后将不对周边市民出行造成不便，不宜进行调整。下一步，我们将结合株洲路翻新改造、交通流量情况，会同交警、城管等部门动态优化株洲路公交线路及站点，尽可能减少对道路交通影响。此外，交通主管部门一直在关注怡海路涵洞改造工程进度，已经规划相关线路进行覆盖。待怡海路涵洞改造完成，具备公交车通行条件后计划调整相关线路走向，填补怡海路沿线公交盲区，解决该区域出行问题。

观海新闻/青报全媒体 记者 周建亮

## “民生在线”下期预告

网谈单位：太平洋产险青岛分公司

网谈时间：5月31日(周三)下午2:30—4:00

## 跟着开心麻花学戏剧

城阳开展“六一儿童戏剧季”，培养孩子的情商和逆商



学生上台与演员合影留念。

本报5月30日讯 如何让孩子们过一个难忘有意义的六一儿童节，刚刚进驻青岛三个月的开心麻花有个新思路。在城阳区文旅局和城阳区教体局的指导下，5月27日至6月1日，青岛城阳开心麻花大剧院举办了“六一儿童戏剧季”活动，精彩的儿童剧演出和多样的戏剧教育活动，让孩子们围绕着课堂和剧场两个圆心，看话剧、学知识，寓教于乐。

5月28日上午，青岛城阳开心麻花大剧院内一片欢腾，孩子们在家长的带领下，等待着儿童剧《树洞的秘密》的开场。有家长告诉记者：“六一档期的儿童剧很多，选来选去，最终还是认准了开心麻花品牌。《树洞的秘密》是开心麻花出品的儿童剧，这个戏的主旨是保护环境和珍惜友谊，还能够培养孩子的情商和逆商，我儿子今年7岁，感觉题材很合适，于是就带他来了。”《树洞的秘密》演出过程很欢乐，虽然是儿童剧，但也带有开心麻花的喜剧基因，让孩子们通过观演，意识到珍惜友谊的重要性，戏剧的教育意

义在此刻彰显无遗。

5月中下旬，在城阳区教体局的协调帮助下，城阳开心麻花大剧院拿出部分门票，作为六一礼物送给公立小学的同学，其中包括了中英双语的音乐亲子秀《摇滚学堂》，以及开心麻花合家欢儿童剧《树洞的秘密》。当然，同学们看完剧之后还有个“小作业”，那就是将此次观剧感受画出来。届时，城阳开心麻花大剧院将择优展出同学们的画作。

这个特别的六一礼物覆盖了全城阳区所有的公立小学，城阳开心麻花大剧院总经理殷心悦介绍到：“我们在六一节前夕一直在做戏剧进校园的公益活动，教大家戏剧知识、做戏剧互动游戏、发声练习。我们通过给孩子们上戏剧体验课发现，孩子们是很喜欢戏剧的，但真正走进剧场的并不多。恰逢六一儿童节，我们便给这些孩子们打造一个放松的、有意义的观剧体验。”

(观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕炜)

## 强化班组建设 保障施工安全 打造“温馨社区” 解决后顾之忧

青岛地铁多措并举提升工人积极性 确保工程高质量建设



不久前刚刚全线轨通的地铁6号线一期工程，目前正全力冲刺年底试运行。建设过程中，青岛地铁集团探索试点以班组民主自治管理为核心的班组建设，在“小立法+二次分配”的参与式民主管理模式赋能下，基层班组这样的小细胞，频频助力施工保障安全的小创造，并拿下了国际专利。另一边，拎包就能入住的温馨社区，又解决了工人的后顾之忧，让大家可以放心将聪明才智投入到工作生产当中。

### “小细胞”发力拿下国际专利

全线轨通后，目前，地铁6号线一期朝阳路站已进入站后工程全面建设阶段，为保障年底试运行全力冲刺。中铁八局青岛地铁6号线04工区朝阳路站装配式车站施工班组组长金鑫，在完成作业后短暂休整，准备投入到下一个装配式车站施工当中。地铁6号线朝阳路站是全国首个桩撑体系拼装车站，拼装段总长148米，最重一块构件67吨。过程中，金鑫和班组23名成员一起，仅用85天就优质高效完成了全部370块构件拼装。

“得益于地铁集团开展的班组建设，在具体施工过程中，大家心往一处



地铁温馨社区民工拎包就能入住。

想、劲往一处使。”金鑫告诉记者，虽然项目部为每名工作人员都购买了保险，但考虑到工作性质，班组经过前期征求意见，又为成员额外加购了一份保险。桩撑体系装配式车站施工在全国尚属首例，需解决预制构件拼装过程中受力体系转换等难题。按照原有计划，在顶撑施工时，需要预埋永久性千斤顶。通过总结多年施工经验和现场情况，金鑫带领班组成员，与项目部“两进”人员探讨优化方案，并提出合理化建议。

最终，大家提出结合钢支撑活络端工作原理研究出适用于装配式车站的预应力顶撑装置，节省了成本近60万元，降本同时提高了施工效率，较节点提前20余天完成车站拼装，并收获15

项专利及1项国际专利。拿着国际专利证书，金鑫喜不自禁，班组成员们也更有干劲。装配式车站的施工经常被形象地比喻成“搭积木”，车站主体结构的预制构件在工厂内流水化生产完成，然后被运到施工现场完成拼装。与传统现浇结构地铁站相比，装配式车站能提高建筑质量及效率、减少现场现浇作业、节约材料等方面具有诸多优势。

### 拎包入住解决后顾之忧

工作上取得的成就感让大家充满干劲，生活中舒适温馨的环境则能有效缓解他们一天的疲乏。地铁西海岸建设分公司承担着地铁6号线一期、二期和13号线二期的建设任务。6号线一期工程建设过程中，现场作业业的地铁建设者高峰期达到5000人，经过调研，该公司发现，很多工人都参加过青岛多条地铁线，为进一步增强他们对青岛、对地铁的认同感，该公司探索以“温馨社区”建设为抓手，让工人“留得住、稳得下、过得好”，进一步筑牢工程安全高质量建设的后勤保障根基。

为切实把好事办好、把实事办好，该公司从工人们最关切的“衣、食、住、

行”等身边事入手，明确了“温馨社区”的建设标准和统一要求，并引入物业管理模式，委托专业公司负责日常管理，工人们可“拎包入住”。其中，近20平方米的宿舍限定入住4人，配备独立空调和快速充电口，社区全域覆盖无线网，统一发放被褥及工作服，配备衣柜、鞋架、热水壶等生活设施；提供24小时冷热水、洗衣机和晾衣房，食堂集中化管理制，每月更新菜单，做到营养均衡、价格实惠(每天不超过2元)，并设置通勤班车，方便工人们出行。

中铁七局负责的6号线二期03工区以租代建方式，对其租用的楼房进行加固装修，开办成了“温馨社区”，里面设立集体宿舍、集中餐厅、洗浴室、洗漱区、烘烤间、工人夜校、惠民超市、心灵驿站、维权中心等公共设施，可同时满足150名工人生活需要。“干过这么多项目，头回见这样的生活区！”说起自己居住的社区，灵山湾路站暗挖班组工人龚尚楚十分感慨，现在的宿舍，是放松身心的温馨宾馆，环境和配套设施都比肩城市里的星级小区。记者从地铁集团获悉，目前我市在建地铁线路共10条、84个工区、275个工点，1.6万余名建设者。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中