



# 大景观+小景致+全域花海 公园城市建设绘就市南“精致”图景

作为城市更新和城市建设三年攻坚行动的“重头戏”，公园城市建设如火如荼。太平山中央公园、浮山森林公园正式开放以来，吸引了众多市民、游客打卡，特别是浮山绿道市南段，凭借精心设计的“寻山探幽，一线十景”以及坡度6%以内的舒适性成为网红景点。浮山绿道建设是市南区积极探索公园城市建设与自然生态、城市格局、人文需求之间内在逻辑的一个缩影。记者从市南区了解到，为推动公园与城市的深度融合，去年以来市南区“三位联动”打造“大景观+小景致+全域花海”的城市格调，不断增强群众的“绿色获得感”。

## 大景观 山头公园有了“最美花道”

“在小红书上刷到浮山，就很向往这种山间的感觉。”市民赵一志家住城阳，趁五一小长假来感受浮山风光，他慢跑在浮山绿道，切切实实感受到“人在山林中，身在公园里”。据市南区公园城市建设指挥部相关负责人介绍，浮山绿道市南段全长2302米，其中新建栈道1825米，绿化提升6.9万平方米，山林抚育26万平方米，树种丰富，沿栈道两侧进行了专门的花卉布局，并引进冰雪皇后等清凉型花卉，实现“四季有花，四季常绿”，打造“最美花道”，丰富市民游客观光体验。

来打卡的不仅有热爱运动的年轻人，还有不少老年人。“这里坡道和缓，适合老人，这些新设置的座位也更加方便休息。”



花韵缀城的市南处处有美景。王云晓 摄

89岁的市民李先生在家人的陪伴下专门到浮山绿道走一走。为方便老年人、残障人士等特殊人群游玩，市南区在绿道设计了无障碍坡道、无障碍护栏和导引标识；绿道坡度不大于6%，采用更适宜行走或慢跑的菠萝格防腐木铺装；在新增的景观节点中，合理加装体育健身、儿童游乐设施、休憩景亭等，彰显市南区“用情用爱用行动、暖心暖民暖市南”的理念。

## 小景致 口袋公园雕琢“方寸之美”

位于太平角一路与湛山四路交叉口的口袋公园，有着浓厚的历史风情，它将

周边的历史建筑与餐饮、咖啡、婚纱摄影等时尚浪漫元素有机结合，建造观海大台阶，打开原本局促的入口空间，增设了景框与坐凳，自北向南观景，框住了如画般美丽的碧海蓝天景色，自去年亮相以来，已经成为一处如梦似幻的网红打卡点。

既精心描画山头公园“大景观”，又匠心雕琢口袋公园“小景致”，市南区充分挖掘城区潜力，建设口袋公园，做到渗绿于城、城园相融。目前，口袋公园、林荫廊道、立体绿化建设等工作正在有条不紊进行中：泰州路口袋公园完成场地整理、挡土墙砌筑、混凝土浇筑，新湛二路口袋公园完成地形整理，青医花园口袋公园开工，完成海晏园适老化公园，开

工建设太平路林荫廊道、莱阳路林荫廊道、宁德路林荫廊道，开工建设高雄路立体绿化……越来越多的城市的“边角空间”变得活泼生动起来，让市民游客在“小而美”中体验属于市南的“微幸福”。

## 全域花海 花韵缀城绽放“精致之美”

去年以来，市南区通过做精、做细、做美、做韵，打造“错落有致、风景秀美、三季有花、四季有景”的花海市南，绘就高品质生活新图景，以“红瓦绿树，花韵缀城”为主题，对海岸线、历史建筑群等节点进行花卉点缀扮靓，烘托青岛自然文化风貌，主攻太平路、文登路、香港路以南至滨海步行道区域，重点打造奥帆中心区域、八大关及太平角区域、中山路区域，展现市南旅游新形象、新名片。

据了解，“花海市南”项目目前已经完成东海路、香港路沿线部分花坛、花钵的花卉栽植，完成大海岸、天地间雕塑等节点的花卉栽植，栽植三色堇、角堇近1.03万平方米，完成五四广场、香港西路与正阳关路路口等6处立体绿雕建设。

优美的环境是市南区的显著特征和核心竞争力，市南区把精致理念贯穿更新建设全过程，一个设施精良、景观精美、管理精细的中心城区正让居民幸福感成色更足。

观海新闻/青岛晚报 记者 张琰 通讯员 王玮

# 新建段预计10月通车 胶州市上合大道项目建设“火力全开”

本报5月5日讯 时下，在胶州上合大道新建段G204节点地道项目现场，吊塔林立，挖掘机、推土机等纵横来回，施工人员正埋头苦干。胶州市跑出项目建设的“加速度”，五一期间“假期”变“工期”，支护桩抗拔桩施工有序进行，新建段总施工进度已完成50%。

作为青岛市胶州湾西岸城区重要的南北向大通道，上合大道南起生态大道至北机场航站楼全长约26.7公里，是上合新区“1+2+3+N”发展新格局的两条发展主轴之一，是胶州市建设工程规模最大、投资最多、标准最高的一条市政道路。

“在胶州市委、市政府的战略部署下，自去年8月份上合大道开工以来，我们上合大道工程建设指挥部实行周工作例会制度，各相关成员单位和参建单位共同研究解决建设相关问题，同时认真贯彻落实‘两图’‘四化’工作法，确保10月新建段通车，明年6月全线通车投入使用。”胶州市住房和城乡建设局公用事业服务中心副主任高云介绍说。

为实现上合示范区至青岛胶东国际机场30分钟出行圈，上合大道在重要的



上合大道项目施工现场。

路口节点采用立体交叉方式分离直行交通，其中，G204地道和兰州路地道就是新建段两个重要的控制性节点。G204南北向节点地道建成后，上合大道直行车辆将快速通过G204，缩短通行时间，形成交通连续轴。地道全长约560米，其中暗埋段长度约198米，敞开段长度约362米，采用双向4车道建设规模、分幅布置。

“为推进项目建设提质增效，我们每

周组织施工方、监理方、造价咨询方、项目管理单位等召开工作例会，复盘项目进展，制定工作计划。”上合大道建设工程项目部生产经理王鹏华介绍，“G204地道开挖基坑较深，最深达14米，地下水位高，排水量大，所以在开挖排水沟的同时，我们决定采用井点降水的方式解决排水问题。另外，通过加密支护桩、合理设置放坡系数，减少开挖回填量及土方外运量，缩短项目工期。”

面临G204车流量大、交通调流困难的现实难题，以及电力、热力、燃气、通讯、自来水等线路改迁的复杂性，项目方秉持着便民惠民的工作理念，分期分段施工，节约时间成本，保证市民正常通行。

“2023年是青岛市城市更新和城市建设三年行动承上启下的关键之年，我们将以上合大道建设为突破口，有效串联临空经济区、大沽河旅游度假区和上合经济示范区，全面完善城市主干路网结构，统筹打造公共交通网络，为城市高质量发展打造更加安全畅通便捷的出行环境。”高云说。

（观海新闻/青岛晚报 记者 马丙政）

区域内重要的排涝任务，是重要的排水通道，也是两岸城区防洪安全的关键保障，关系着沿线两岸城区的防洪安全。

据悉，此次河道清淤范围主要包括白沙湾路桥—铁路桥橡胶坝之间河道范围，河道清淤长度共3.55千米，河道清淤平均宽度为230米，清淤河底面积约80.5万平方米，清淤深度为0.3米至1.3米，平均深度约0.6米。项目总投资7932.92万元。为缩短工期、节约投资项目分3段进行平行施工，项目工程施工安排在非汛期（10月至次年6月）施工，预计施工期为9个月。

（观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕炜）

# 垃圾桶别“站错队” “随手拍”公交车站清爽了



本报5月5日讯 城市文明的实现，需要管理部门

和全民的协同共建；文明缺失的发现，需要千万双关注城市的“慧眼”。“文明青岛随手拍”小程序的广泛使用，使得二者发生紧密链接，每天改一点，城市靓一点，共同奏响城市文明协奏曲。

家住李沧区的王女士近日在九水路发现，有一排垃圾桶堆放在公交站旁，不仅妨碍到公交车进站，观感和味道也不好。她马上在“文明青岛随手拍”小程序上传了一条关于“卫生脏乱”的线索。

据了解，王女士上传的线索经平台分派，由李沧区浮山路街道办事处受理。“接到平台派单后，我们立刻派工作人员到场核实，居民反映的公交站位于九水路103号院社区，垃圾桶位置与公交站有些近，给等车的居民造成不便。”记者从浮山路街道办事处了解到，为了畅通公交线路，街道工作人员与环卫工人一起将垃圾桶移到远离公交站的位置。接下来，街道将加大巡查力度，做到及时发现，及时解决。

目前，“文明青岛随手拍”小程序主要受理的十大类问题包括：卫生脏乱、车辆乱停乱放、杂物乱堆乱放、公共设施缺损、乱贴乱画小广告、占道经营、线缆杂乱、绿化带损坏缺株、公益广告破损褪色、门头招牌破损杂乱等。创建美好家园离不开每个人的努力，欢迎广大市民游客继续使用“文明青岛随手拍”报料不文明现象。（观海新闻/青报全媒体 记者 韩彤彤）



扫描二维码 进入“文明青岛随手拍”平台。

# 总投资7932.92万元 城阳区白沙河迎蝶变升级

本报5月5日讯 近日，城阳区白沙河综合整治提升项目一期工程正在火热进行中，主要内容为河道清淤工程。其建设的主要内容为提高河道行洪能力，同时为河道景观整治打造良好水面景观。

白沙河连接胶州湾海域和崂山山脉，为城阳区第一大河，近年来河道历经整治，双元路橡胶坝下游段河道已达到

50年一遇防洪标准；铁路桥橡胶坝至重庆北路桥之间，河道基本满足50年一遇防洪标准要求，可通过100年一遇洪水；双元路橡胶坝上游至铁路桥橡胶坝之间河道淤积严重，水生植物茂密，对行洪造成阻碍，同时严重影响河道水面景观效果，此段防洪标准不足50年一遇。白沙河为城阳区主要行洪河道，不但承担着