



# 一季度 GDP3503.87 亿元, 同比增长 4.8% 青岛经济首季“开门稳”“开门红”

26 日上午, 青岛市政府新闻办召开新闻发布会, 介绍今年一季度全市经济运行情况。

一季度, 青岛全市上下认真贯彻落实党中央、国务院决策部署和省委、省政府各项工作要求, 坚持稳字当头、稳中求进, 完整、准确、全面贯彻新发展理念, 主动服务和融入新发展格局, 聚焦实现质的有效提升和量的合理增长推动各项工作, 经济总体回升向好, 实现良好开局。

根据市级生产总值统一核算结果, 2023 年一季度, 全市生产总值 3503.87 亿元, 按不变价格计算, 同比增长 4.8%。分产业看, 第一产业增加值 35.24 亿元, 增长 4.2%; 第二产业增加值 1110.77 亿元, 增长 4.1%; 第三产业增加值 2357.86 亿元, 增长 5.1%。

## 一季度青岛经济“开门红”

全面贯彻党的二十大精神开局之年, 青岛经济开足马力, 加速回暖, 实现首季“开门稳”“开门红”。

一季度青岛市 GDP 实现 4.8% 的增长, 比全国、全省高出 0.3 个和 0.1 个百分点, 比青岛市 2022 年全年加快 0.9 个百分点, 释放出经济企稳回升的积极信号; 全市生产总值 3503.87 亿元, 占全省生产总值比重 17.2%, 同比提升 0.3 个百分点, 彰显了青岛经济在全省大局中的支撑作用。

## 农业生产有序开展

一季度, 全市农林牧渔业增加值 38.89 亿元, 同比增长 4.4%。春耕备播有序推进, 粮食意向播种面积总体稳定, 小麦总体长势良好, 为夏粮丰收奠定了基础。全市蔬菜瓜果产量增长 3.0%, 比上年同期提升 2.2 个百分点。

猪牛羊禽肉产量 13.0 万吨, 增长 1.4%; 牛奶产量 4.2 万吨, 增长 3.5%; 禽蛋产量 7.8 万吨, 增长 15.4%。渔业发展基本稳定, 水产品产量 10.1 万吨, 增长 2.7%。

## 工业生产企稳回升

一季度, 全市规模以上工业增加值同比增长 4.8%, 比 1-2 月份加快 3.4 个百分点。其中, 3 月当月增长 9.7%。分行业看, 一季度全市 35 个大类行业中, 21 个行业同比实现增长, 行业增长面比 1-2 月份提升 17.1 个百分点。分产品看, 334 种工业主要产品中有 170 种产品产量同比实现增长。新动能增长引擎作用持续显现, 全市高技术制造业增加值增长 16.2%, 比 1-2 月份加快 9.2 个百分点, 高于规模以上工业平均增速 11.4 个百分点。

## 服务业明显回升

一季度, 全市服务业增加值同比增长 5.1%, 占生产总值比重 67.3%, 对经济增长的贡献率为 71.4%。居民消费相关服务业迅速回暖, 批发和零售业、住宿和餐饮业增加值分别增长 9.7% 和 10.5%。1-2 月份, 规模以上娱乐业、文化艺术业、教育等行业营业收入同比分别增长 77.2%、28.4% 和 19.4%。一季度, 全市航空旅客吞吐量 393 万人次, 同比增长 71.2%; 铁路客运量 533.9 万人次, 增长 91.0%; 水路客运量 24 万人次, 增长 243.3%; 邮政业务总量累计完成 23.1 亿元, 增长 10.5%, 行业复苏活力进一步增强。

## 固定资产投资平稳增长

一季度, 全市固定资产投资同比

增长 6.2%, 比 1-2 月份加快 0.5 个百分点。全市在建项目 4449 个, 同比增加 254 个。分产业看, 第一产业投资下降 35.7%, 第二产业投资增长 18.7%, 第三产业投资增长 3.3%。分领域看, 高技术产业、战略性新兴产业、“四新”经济投资分别增长 42.4%、32.2% 和 8.3%。实体经济和城市更新步伐加快, 一季度, 制造业投资增长 19.5%, 占投资比重 24.5%, 比上年同期提升 2.7 个百分点; 基础设施投资增长 56.5%, 拉动固定资产投资增长 8.9 个百分点。

## 消费市场持续回暖

一季度, 全市社会消费品零售总额 1304.9 亿元, 同比增长 4.2%, 比 2022 年加快 5.6 个百分点。按经营单位所在地分, 城镇消费品零售额 1086.9 亿元, 增长 4.1%; 乡村消费品零售额 218.0 亿元, 增长 4.7%。按消费类型分, 商品零售 1176.2 亿元, 增长 3.8%; 餐饮收入 128.7 亿元, 增长 8.1%。限额以上单位中, 新能源汽车、体育娱乐用品类、能效等级为 1 级和 2 级的家用电器和音像器材类等商品零售额分别增长 17.2%、14.5%、13.7%。

## 外贸韧性不断增强

一季度, 全市外贸进出口总值 2075.4 亿元, 同比增长 6.1%, 比 1-2 月份提升 12.0 个百分点。其中, 出口 1177.8 亿元, 增长 3.1%; 进口 897.6 亿元, 增长 10.2%。贸易结构继续优化, 一般贸易进出口增长 5.2%, 占全市进出口总值的 66.4%; 民营企业进出口增长 15.5%, 占全市进出口总值的 71.5%。对外合作不断深化, 对 RCEP 其他成员国、“一带一路”沿线国家地

区进出口分别增长 4.9% 和 23.8%。

## 就业形势总体稳定

一季度, 全市城镇新增就业 6.68 万人, 同比增长 27.8%; 扶持创业 0.82 万人, 带动就业 1.8 万人。一季度, 居民消费价格同比上涨 1.5%。分类别看, 食品烟酒价格上涨 2.8%, 衣着价格上涨 0.6%, 居住价格上涨 0.6%, 生活用品及服务价格上涨 1.0%, 交通通信价格上涨 0.5%, 教育文化娱乐价格上涨 2.7%, 医疗保健价格上涨 0.3%, 其他用品及服务价格上涨 2.6%。3 月份, 居民消费价格同比上涨 0.9%, 环比下降 0.1%。

## 居民收入稳定增长

一季度, 全市居民人均可支配收入 15333 元, 同比增长 4.2%。按常住地分, 城镇居民人均可支配收入 17563 元, 增长 3.8%; 农村居民人均可支配收入 9409 元, 增长 5.3%。从收入来源看, 全市居民人均工资性收入、经营净收入、财产净收入、转移净收入分别增长 3.9%、3.4%、3.8% 和 7.1%。

总的来看, 随着疫情防控较快平稳转段, 全市经济循环加快畅通, 生产生活秩序稳步恢复。下阶段, 全市上下将继续坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 全面贯彻党的二十大精神, 认真落实中央、省委、市委经济工作会议安排部署, 继续坚持稳中求进工作总基调, 持续抓好“三条线”重点工作, 加快打造“六个城市”, 深入挖掘内需潜力、增强产业实力、激发经济活力, 为全面建设社会主义现代化国际大都市开好局起好步。

观海新闻/青报全媒体 记者 刘兰星

## 印尼雅万高铁“青岛造” 最后一批动车组从青发运



雅万高铁高速动车组在印尼进行测试。

本报 4 月 26 日讯 26 日, 中车四方股份公司制造的我国出口印尼雅万高铁第 11 列高速动车组在青岛港顺利装船启运, 通过海运发往印尼, 这是雅万高铁项目最后一批发运列车, 标志着我国出口国外高铁列车第一单全部完成发运。

雅万高铁是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目, 也是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。雅万高铁列车由中国铁路集团所属中国铁路国际有限公司牵头, 中国中车旗下四方股份公司设计制造, 是我国首次出口国外的高铁列车。雅万高铁项目的列车, 包括

11 列高速动车组和 1 列综合检测列车, 分别用于承担载客运营和综合检测任务。自 2022 年 8 月开始陆续分批发往印尼, 此次发运的 3 列高速动车组为最后一批。预计将经过半个月的海上运输, 于 5 月中旬抵达印尼雅加达丹戎不碌港, 后续通过公路运往万隆德卡鲁尔动车段。

雅万高铁通车后, 将为雅加达和万隆之间提供全新的高速交通方式, 使两地间的出行时间由现在的 3 个多小时缩短至 40 分钟, 将极大便利当地民众出行。

(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 邓旺强)

## 投资近 10 亿 一汽-大众华东基地 新车型技术改造项目改造开工

本报 4 月 26 日讯 4 月 26 日, 一汽-大众华东基地新车型技术改造开工仪式在基地焊装车间举行。这一项目直接投资近 10 亿元, 并带动多个配套企业投资, 将为当地解决超过 1000 个就业岗位。

据了解, 这次新车型技术改造是一汽-大众响应国家发展新能源与节能低耗车政策, 提升产品力, 保持市场领先者地位的重要举措。项目完成后, 将为青岛汽车产业注入新的活力, 推动产业转型升级, 进一步提高青岛汽车产业竞争力。

青岛市工业和信息化局副局长楚宪峰表示, 青岛汽车产业突破千亿规模后, 产业发展进入新阶段, 而产品的不断“升级换代”, 正是推动青岛汽车产业结构迭代升级最直接、最有力的支撑。一汽-大众华东基地本次技术改造升级, 不仅是提升企业竞争力的重要举措, 也是在新发展阶段推动青岛汽车高质量发展的关键一招, 必将为未来全市汽车产业发展注入源源不断的新动力。

自 2018 年 5 月全面建成投产以来, 一汽-大众华东基地已累计生产超 115 万辆整车, 产值超过 1100 亿元, 成为一



一汽-大众华东基地生产车间。

汽-大众生产爬坡最快、综合产能利用率最高的工厂。2022 年, 一汽-大众华东基地成为青岛重点发展的 24 条产业链链主之一, 后续一汽-大众将有多款有竞争力的产品落户青岛, 为区域经济发展及青岛汽车产业转型升级贡献持续、积极的力量。

近年来, 即墨区着力打造汽车及零部件产业链和供应链, 目前当地拥有汽车及配套生产企业 400 余家, 汽车产业为当地经济发展注入新动能。

(观海新闻/青岛晚报 首席记者 刘卓越 通讯员 梁之磊 李涛)