



跨海大桥高架路二期工程进展迅速 项目建设“冲刺跑”预计8月通车

备受市民关注的跨海大桥高架路二期工程，迎来了新进展。9日上午，伴随着摊铺机、压路机的轰鸣声，工程正式进入沥青摊铺施工阶段，后续将及时组织伸缩缝、路灯、交通安全设施等内容的施工，向着8月通车的目标全速迈进。

进入沥青摊铺施工阶段

9日上午，跨海大桥高架路二期工程启动沥青摊铺施工，本次摊铺位于深圳路以东主线桥梁及双侧平行匝道，主线桥摊铺长度450米，标准横断面宽度26.15米。“当天摊铺沥青2500吨，全线共需要摊铺沥青11000吨。”青岛城投城市更新集团跨海大桥高架路二期工程项目办总工赵广阳告诉记者，跨海大桥高架主线长约1.2公里，当天的摊铺工作在青岛巨源建工集团所负责标段率先启动。

从高空俯瞰，跨海大桥高架路二期工程宛如一条钢铁巨龙，横卧在亟待更新建设的张村河畔。摊铺现场，压路机、摊铺机有序作业，冒着热气的沥青混合料源源不断从一辆辆翻斗车中流入摊铺机内，随后被均匀铺开，工人们顶着沥青散发的热气紧张施工。为保证沥青摊铺质量，项目办多次组织参建单位召开摊铺前准备会议，精心确定施工方案，对机械设备、人员安排、现场文明施工等每一个重要环节逐一进行部署，全过程管理，确保施工质量。



跨海大桥高架路二期开始沥青摊铺。

向着8月主线通车全速迈进

作为城市更新和城市建设三年攻坚行动重点工程，跨海大桥高架路二期工程于去年6月正式开工，千余名建设者始终坚守一线，克服了各种不利因素。沥青摊铺的开展，标志着项目已进入最后冲刺阶段。根据中心城区道路路网规划，跨海大桥高架路是东岸城区“四纵五横”快速路网中的第三横，既是承接胶州湾大桥交通衔接功能的门户通道，也是贯通东西、实现区域互通互联的市区东西向主动脉。

全长约1.6公里的跨海大桥高架路二期工程，西起海尔路立交预留段，向东与青银高速衔接，主线高

架及地面辅路均为双向6车道，建成后有效提升东岸城区快速路网效能，缓解海尔路、辽阳路沿线重要节点拥堵，进一步构建内畅外达的城市交通体系。

项目在做好安全生产的前提下，进一步合理优化建设时序并提高工程质量，后续将重点推进照明亮化、交通监控等桥面系施工及地下管线和地面辅路的施工进度，解决工程实施过程中的堵点、难点问题，确保按期完成建设任务。因为施工过程中需要衔接青银高速，跨海大桥高架路二期工程中建八局项目经理刘文杰表示，该公司负责标段的匝道桥梁主体已基本完成，正在进行路基填筑、桥面附属及上跨青银桥梁施工，其中上跨青银段钢箱梁施工需要对高速进行半幅封闭，将对此段车辆通行造成影响。项目积极联合交警、业主、电力公司等多家单位研究最佳方案，细化工序提高效率，优化工法节省工期，力争将安全风险和给居民出行带来的困扰降到最低，也望市民出行时注意提前了解路况。

市住建局城建处副处长刘鹏告诉记者，城市建设事关人民群众福祉和城市品质提升，是民生工程，更是民心工程。各参建单位将切实增强责任感、使命感和紧迫感，持续优化路网结构，改善出行环境，不断增强人民群众的获得感、幸福感。同时抢抓建设施工有利时机，在保证工程质量和施工安全的基础上，把各项任务尽可能往前提，力争打造精品工程，确保6月底完成桥梁工程建设，8月结合青银高速220KV电力线下地实现通车。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



青岛晚报视频号

地铁6号线二期开始主体施工

党建联建协议签约“3+X”模式再添新范本

本报4月9日讯 为进一步提升党建工作水平和基层党组织战斗力，推动青岛地铁6号线二期建设提速，青岛西海岸新区轨道交通规划建设指挥部办公室、青岛西海岸新区隐珠街道、青岛地铁集团西海岸建设分公司、中铁发展青岛地铁6号线工程项目经理部联合举行“党建联建 畅达幸福”青岛地铁6号线党建联建签约仪式，标志着6号线二期建设按下了“红色加速键”。

地铁是缓解交通拥堵、便捷市民出行的民生工程和民心工程，也是提升城市功能品质、支撑城市空间拓展的发展工程。6号线是西海岸中心城区的大运量骨干线，也是青岛地铁“建设世界一流地铁”的示范线、先行线。6号线一期工程自2019年12月开工建设以来，积极践行“3+X”党建联建模式，持续开展形式多样的党建联建活动，构建“资源共享、优势互补，互相促进、共同提高”的党建工作新格局，全力

打造支持地铁建设的联动平台，实现了工程的高质量建设、快节奏推进。6号线一期参建各方克服多种不利影响，于今年3月实现全线贯通，期间多项技术创新和工程成果荣获全国之最。

日前，6号线二期已陆续进入主体施工阶段，全面掀起了大干热潮。为共促提升，共谋发展，四方共同签署了党建联建协议。根据协议，签约四方将以激发基层党组织活力和为民服务工作水平为出发点，整合党建工作力量和资源，加强党建工作研讨和交流，形成党建工作整体合力，并建立联络协调机制，畅通建设、施工单位和居民沟通联系渠道，积极听取居民对工程建设的意见和建议。同时，充分发挥社区广泛动员群众、组织群众、凝聚群众优势，共同开展联谊、地铁开放日、送慰问、联合党课等活动，加强地铁同社区居民、各方党员间的互动。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

雁山立交地道开始填平作业 市民今晨出门注意提前避让



雁山立交地道开始填平作业。

本报4月9日讯 备受市民关注的雁山立交桥迎来了“大动作”。9日记者途经时发现，地道填平作业已开始。今晨出门上班，有条件的市民请提前避让。

根据交警部门发布的通告，5月15日前，因《东岸产业园区基础设施综合改造项目》施工需要，雁山立交桥封闭施工。为缓解施工路段的交通压力，维护路通行的基本畅通，交警部门建议途经车辆由如下路线进行绕行：原温州路西向东行驶车辆向北可由杭州路、人民路、鞍山一路行驶至四流南路、南昌路等道路绕行；向南可由杭州路、人民路、鞍山二路行驶至鞍山路、敦化路等道路绕行。原重庆路东西向行驶车辆向北可由长沙路、萍乡路、清江路行驶至南昌路、四流南路等道路绕行；向南可由长沙路、淮安路、清江路、南京路行驶至台柳路、黑龙江路等道路绕行。为提高施工调流期间鞍山二路通行能力，现取消鞍山二路（嘉善路—温州路段）的现有停车位，请按照交通指示规范停车。

9日上午，记者来到雁山立交桥看见，地道已封闭，多辆工程车辆来回穿梭，运送填充物将地道填平。由于地道封闭，车流全都被挤到地面。

今晨市民出门上班，请提前绕行避让。据了解，填平原有地道后，温州路重庆路将恢复地面信控交通。雁山立交是重庆路快速路南端的重要交通枢纽，原立交桥已不能满足重庆路、山东路、温州路的交通需求，规划对该立交进行扩建改造，实现重庆路、山东路、温州路快速转换功能，优化完善该区域交通组织。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

助力李沧区重点低效片区开发建设

多部门携手帮扶指导 提升碱厂片区土壤污染防治工作水平

本报4月9日讯 碱厂片区是我市城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点低效片区，污染地块安全再开发利用需求迫切，为加快片区土壤修复治理进度，市生态环境局会同市重点低效片区开发建设指挥部开展帮扶指导，并特邀省土壤中心参加帮扶，提升企业土壤污染防治工作水平。

帮扶组一行首先对碱厂片区地块进行现场调研，了解地块土壤污染状况调查进展及污染情况。随后，帮扶组和青岛碱业发展有限公司、土壤调查单位、自然资源和规划李沧分局、李沧区低效片区指挥部等单位代表座谈交流，听取了青岛碱业发展有限公司党建引领工作开展情况、老厂区土壤污染防治风险管控和修复、新厂区落实土壤污染防治法义务等情况，详细了解了老厂区土壤污染状况调查、污染程度及亟须解决的问题。

当前，碱业老厂区西区域地块土地开发利用时间紧，土壤修复治理任务重，帮扶组要求青岛碱业发展有限公司加快推进土壤污染状况调查、风险评估工作，并结合工作进展和该区域的实际情况，对土壤修复治理工作提出了切实可行的工作建议，明确了后期工作的关键环节和注意事项，为推进工作到了积极作用。

随后，省土壤中心党支部与青岛碱业发展有限公司党委签订了“一支部服务一企业”党建活动结对共建协议。下一步，省土壤中心、市生态环境局将党建引领，以管控土壤污染风险为切入点，建立定期会商机制，交流研讨技术难题，采取源头管控和安全利用等措施因地制宜管控土壤风险，助力我市城市更新和城市建设三年攻坚行动。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)