

财政部 海关总署 国家税务总局联合发文批准

# 青岛港升级为离境港 配套 16 个启运港

成为获国家离境港政策支持的北方首批水路离境港之一

本报3月28日讯 经国务院同意,近日,财政部、海关总署、国家税务总局正式发文,批准青岛港作为离境港实施启运港退税政策,由此结束了北方没有水路离境港的历史,政策落地实施对青岛乃至对山东具有重要意义。

## 出口企业迎重大利好

启运港退税政策是我国出口退税管理模式的一项重大改革创新。一般情况下,出口退税是外贸货物运到离境港并办理结关手续以后方能退税;而启运港退税政策则是从国内的启运港运出时,尚未运到对应的离境港,即视为已经出口并可办理退税手续。启运港退税模式下,出口企业节省了货物从启运港至离境港的途中运输时间和在离境港靠港、等待装船、办理离境手续、换装国际航行船舶等时间,有效加快企业资金周转,提高出口企业经济效益。

中创物流股份有限公司海运中心运营经理张涛介绍:“从航运物流的经验来看,即便出口货物从烟台、威海、连云港等周边港口启运到青岛,再到出口报关关申报出口退税大约需要15-20天。青岛港成

为离境港,意味着为出口企业节省了20天左右的资金成本,对和出口关联的生产企业、贸易企业、运输企业都是重大利好。”

## 打造“世界一流的海洋港口”

据了解,青岛港从2012年便作为两个启运港试点港口之一,参与启运港退税政策先期试点。此次青岛港由启运港升级为离境港,为青岛港打造“世界一流的海洋港口”送上了难得的政策大礼包。青岛港成为离境港,将为青岛港建设一批“内陆喂给港”,在直接提升青岛港集装箱中转能力的基础上,对于作为国际航运中心城市需要具备的其他要素也会起到补充完善作用,加快由传统的装卸港、目的地港向贸易港、枢纽港转型升级,提高国际竞争力。

山东港口集团青岛港副总经理薛宝龙介绍,青岛港成为离境港,无疑是国家对青岛港建设“世界一流的海洋港口”目标的重大政策支持。政策为青岛港配套了16个启运港,实现了互促共赢,一方面启运港增强了对周边企业出口运输的吸引力,另一方面增强了

青岛港中转出口的竞争力,将大大提升青岛港作为区域性航运枢纽的地位作用。

## 助力黄河流域高质量发展

黄河流域地区不仅是我国重要的“生态走廊”,也是我国重要的原材料和基础工业基地,亟须畅通、便捷、高效的出海物流通道。目前沿黄省市中,陕西、河南超60%的出口集装箱从青岛港出海,得益于区位优势、交通和腹地等港口天然优势以及运输距离、运输成本等经济优势,使青岛在黄河流域和北方城市中的竞争优势凸显,青岛已成为沿黄九省(区)最便捷、最经济的出海口和黄河流域最重要的出海大通道。

市财政局相关负责人表示:“青岛港升级为离境港,政策赋能利港利市,对进一步巩固青岛港东北亚第一大港的优势地位具有重要意义。同时,有利于依托青岛黄河流域经济出海口便利条件,更好发挥青岛对外贸易和远洋运输优势,放大青岛黄河流域开放门户的作用,助力青岛打造对外开放新高地。”

(观海新闻/青报全媒体 记者 傅军)

# 青岛至哈萨克斯坦 海铁联运首趟过境汽车班列开行

本报3月28日讯 28日上午10时,伴随着响亮的火车汽笛声,一列中亚国际班列从青岛站缓缓驶出,这趟由铁路运输专用车(简称JSQ)满载261台集中国制造、日韩进口汽车的班列,将经由新疆霍尔果斯口岸出境,最终运抵哈萨克斯坦。这是青岛火车站首次通过海铁联运发运汽车,青岛港如一枚“金扣子”完美地串联了“一带一路”的铁路国际货运新格局。

随着社会经济运行回暖,车企进、出口需求不断增加,青岛站货运中心针对客户需求,开启了海铁联运+中亚班列+JSQ专列运输的新模式。JSQ是汽车铁路运输专用车,较传统的集装箱运输而言,使用JSQ车,汽车可直接驶入车厢,无需安装托架,每节车厢可装载9-10台汽车,每列可挂29节车厢,单批运量更大、装卸效率更高、运输成本更低、运输的稳定性和安全性也更有保障。运用JSQ装运小汽车开行中亚班列在青岛港还是首次。

此次发往哈萨克斯坦的小汽车,既有中国制造的国产品牌出口车,也有通过海铁联运过境的日、韩汽车,海铁联运与中亚班列的“双剑合璧”,催化出了一加一远大于二的经济效果。数据显示,近年来青岛火车站海铁联运运量持续强势增长,仅2023年一季度就完



“一带一路”青岛大港至哈萨克斯坦首趟过境汽车班列顺利开行。

成发送106万吨,发送品类包括70余万吨的精铜矿、小矿种,以及20余万吨的大豆、玉米等粮食作物,发送范围国内辐射河南、甘肃等内陆地区,新疆等偏远地区,国外辐射中亚五国,最远可达俄罗斯等欧洲地区。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

# 青岛港董家口港区胡家山 作业区防波堤 首个沉箱 顺利安装完成

本报3月28日讯 记者28日从中交一航局二公司获悉,该公司青岛港董家口港区胡家山作业区防波堤项目首个沉箱顺利安装完成。

青岛港董家口港区胡家山作业区防波堤工程采用东、西防波堤双堤环抱总体布局,防波堤总长约2601米。该工程是西海岸新区国家骨干冷链物流基地的重要基础设施,是水产品交易中心建设和营运的重要依托,属青岛市重点港口基础设施建设项目。项目建成后,将进一步完善董家口港区基础设施配套,为胡家山作业区内的码头施工及未来的船舶停靠和装卸生产提供良好的掩护条件。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

# 造血干细胞捐献数量居全国同类城市第四位

青岛市红十字会系统去年累计筹集款物8459.82万元

本报3月28日讯 28日,青岛市红十字会第七届理事会第二次会议在市级机关会议中心召开,总结2022年工作,部署2023年任务。会上还为2022年“全国红十字模范单位”获奖单位青岛市西海岸新区隐珠街道双珠路社区颁发奖牌,为2022年中国红十字会“会员之星”获奖者韩璐、孙洁、魏文团,全国优秀红十字志愿者满健,2022年度全市红十字工作业务评价优秀单位平度市红十字会、西海岸新区红十字会、胶州市红十字会、即墨区红十字会颁发荣誉证书。

记者从会议上获悉,2022年36支红十字无偿献血志愿服务队伍7738人次参与220余场次志愿服务活动,服务5.1万小时,12.2万人献全血4426万毫升;新增遗体器官角膜捐献志愿者611名,实现遗体捐献89例、器官捐献101例、角膜捐献189例,完成造血干细胞捐献32例,均居全省首位,造血干细胞捐献数量居全国同类城市第四位。

完成取证救护培训3万人、普及培训900万余人次,山东省红十字会予以通报表扬,两名红十字救护员荣获2022年度全省十大“最美救护员”;各红十

字救援队伍参与救援、应急处置和应急保障662起,救助439人,青岛红十字搜救队荣获山东省第二届社会救援力量技能竞赛团体第一名。

精心组织“5.8红十字日”互联网众筹活动,发动万余人参与筹集资金130余万元,位列全省第一;设计开发“博爱青岛”微信筹款程序正式运营,联合市委宣传部及岛城公益慈善基金组织,先后推出22个筹款项目,在“学习强国”等20多个主流媒体推介下,累计实现点击量19.63万人次,筹款1.9万笔、126万余元。全年,我市红十字系统累计筹集款物8459.82万元,实施公益项目惠及18.8万人次。

建立实施红十字基层组织联系点工作制度,全市新增红十字会基层组织362个、博爱家园68个,实现138个镇(街)红十字会基层组织全覆盖,发展会员15368名、志愿者注册登记5254名。

今年市红十字会将增强基层组织活力,推动镇(街)红十字会基层组织由“建起来”向“活起来”“强起来”转变。加强社区(新村)、企事业单位和学校等红十字会基层组织建设。全年红十字会基层组织达到1000个,红十字会员达到2万人,注册志愿者达到

1万人,新增红十字博爱家园不少于10个。将围绕黄河战略和胶东五市一体化发展,推动建立灾害应急救援协同机制。推动在旅游景区、城市街区等场所配置自动体外除颤器(AED)300台。多部门联动配合,推进急救救护培训工作,全年新增取证红十字急救救护员2万人,急救救护知识普及培训100万人次。将建立多元化稳定筹资机制,全年募集款物1500万元。聚焦群众“急需盼愿”,常态化开展助困、助残、助孤、助学等救助活动。对口陇南、定西、菏泽开展协作救助帮扶。推动岛城公益慈善基金组织协同联动,引导公益组织聚力发展,努力打造公益引领型、组织枢纽型、服务创新型、发展共享型红十字会。将推动“三捐献”工作提质增效。坚持无偿献血和造血干细胞捐献融合发展,开展无偿献血推动月、公务员献血日等活动,保证临床用血100%来自无偿献血,全年新增造血干细胞入库志愿者1600人。探索设立青岛市红十字会医学捐献志愿服务中心,全年新增遗体器官角膜捐献登记志愿者600人。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 实习生 许伊婷)