



不惧“雨雾雪” 罩住“声光电”

地铁施工建起大棚“厂房”“锁”住噪声、扬尘和光污染 两班倒全力冲刺保工期

不少人经过麦岛路时，都会被路旁一栋高大的银灰色大棚吸引。地铁建设多是“地下工作”，为何会建起这样一个两三层楼高的施工大棚？16日下午，记者来到地铁5号线麦岛站，卷帘门起落间，车辆和人员进进出出。站在大棚外，能听到里面大型机械施工发出的断续声音，但有了大棚的屏蔽，声音并不大。大棚里光线充足，施工人员各司其职，大型机械发挥“神力”，一派忙碌景象。大棚在罩住“声光电”同时，也可以保障雨雾雪等恶劣天气施工。



5号线麦岛站有了大棚助力不怕雨雾雪等恶劣天气。

探访 地铁施工建起 16 米高大棚

“这个大棚，高16米，长度达到了60米，总面积有1500多平方米。”在地铁5号线麦岛站施工现场，青岛地铁集团第三建设分公司业主代表王建指着眼前的浅灰色大棚说道。为减少地铁施工对周边生态环境和居民生活的影响，青岛地铁在施工现场全面推行全封闭施工大棚，将传统的工地建设转变为“工厂化”建设。王建告诉记者，全封闭施工大棚主要优点：一是能有效改善施工现场的噪音、扬尘及夜间光污染对周边环境的影响，为市民提供一个绿色、和谐的生活环境；二是避免了降雨、降雪恶劣天气对施工生产的干扰，有效改善施工作业环境，进一步提高施工效率。记者看见，麦岛站的施工区域，此前虽然是个街角绿地，但周边居民区环绕，尤其是南侧的高层居民楼，离项目只有几十米距离。“建成后，更加方便了我们出行，将给生活工作带来巨大便利，施工建设中的创新举措，减少了施工对我们居民和周边环境的影响。”家住附近的戴先生告诉记者，除了大棚，施工单位还采用了“钢板下沉路面”，最大程度对原路面进行还原。较以往在沟槽上方铺设钢板的方式，钢板下沉与周边

道路平齐，没有缝隙与路面融为一体，行走在上面舒适、安全，车辆驶过也不会发出噪声。

据了解，青岛地铁在二期工程中首次使用了全封闭施工大棚，如今已经在三期工程中全面铺开，在建工程共计投用了57个全封闭施工大棚，下一步预计还要新增10个。下一步，青岛地铁将持续总结全封闭施工大棚在应用过程中的做法和良好经验，共创“绿色”“和谐”的世界一流地铁目标。麦岛站已进入主体开挖施工阶段。5号线线路长32.6公里，起于麦岛路站，止于云岭路站，共设27座车站。线路为C型走向，作为骨干线路串联市南区、市北区、崂山区3个主城区，计划2028年通车。

优势 改善施工条件全力冲刺保工期

中铁十八局麦岛站项目党支部书记兼总工程师曹林闯告诉记者，麦岛站为5号线第1个车站，是5号线的控制性工程，周边环境复杂，为最大程度减少噪音、扬尘对周边居民和商户的影响，分隔施工现场与城市空间，在市住建局统筹、青岛地铁集团组织下，中铁十八局集团在青岛地铁5号线麦岛站施工场区设置全封闭大棚，将整座车站的施工作业全部封闭在大棚内。全封闭大棚内设置雾化喷淋系统和自动通风系

统，外部设置空气及噪声监测系统，实时监测大棚外空气质量及噪音情况，以便及时在大棚内采取控制扬尘、噪音的措施。不怕“声光电”的同时，全封闭大棚也不惧“雨雾雪”等恶劣天气，可以较大改善竖井作业环境，大幅降低天气对施工的影响，有效提高工作效率，避免了降雨、降雪恶劣天气对施工现场的侵扰，有效改善作业人员的工作环境，在冬季施工时能提高施工环境温度，有效保障施工质量，也达到了缩短地铁建设对周边环境影响时间的目的。通过全封闭大棚的设置，有效减少了噪音、扬尘、光线对周边居民和商户的影响，得到了周边居民和商户的一致好评，为后续顺利施工奠定了坚实群众基础。

“目前，我们24小时两班倒施工，部分班次的工人送饭到井下，全力冲刺保工期。”曹林闯表示，麦岛站下挖深度达40余米，与既有2号线实现通道换乘，施工过程中需要下穿既有地铁线，且周边管道较多，地质条件复杂，给施工带来了较大挑战。有了大棚的助力，项目部倒排工期挂图作战，全力朝着完工目标迈进。

揭秘 一棚一设计提前建模再动手

全封闭施工大棚在开工建设前，结合施工现场周边环境，按照“一棚一设计”的原则进行BIM设计。通过建模，确保大棚内的各种管线、设施满足施工需求。大棚通过工厂化加工、现场拼装，保障搭建的过程绿色、环保。全封闭施工大棚将传统的工地变成工厂，竖井、斜井开挖全封闭作业。全封闭大棚面板采用封边隔音板材，外立面采用镀锌彩钢复合板，内面采用普通彩涂彩板，中间部位采用玻璃丝棉填充。顶棚采用透光阳光板，必要时安装照射灯光。全封闭的结构能有效降低施工场地的噪音、扬尘及夜间施工光污染对周边环境的影响，与竖井钢炮被形成双重保护，实现爆破“零飞石”，为市民提供一个绿色、和谐的生活环境。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



青岛晚报视频号

合肥路正全面提质升级

青银高速至松岭路段将变为双向八车道

本报3月16日讯 为积极响应落实青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动部署，崂山区城市管理局紧盯目标任务，超前谋划，全力攻坚，努力实现承担的市级未贯通道路三年任务两年完成。目前，提质升级为双向八车道的合肥路正在紧锣密鼓地施工。

据介绍，合肥路规划西起黑龙江路，东至松岭路，为贯穿青岛东岸城区的东西向次干道，其中黑龙江路至青银高速段约6公里已贯通，为双向六车道。剩余青银高速至松岭路段约3.2公里尚未贯通，即为本次实施段。在项目前期研究过程中，考虑到本次实施段的合肥路为张村河南岸唯一的东西向交通干道，承担着重要的交通疏解功能，为更好地服务和支撑片区发展，方便周边居民出行，经过科学论证和精心设计，将

道路等级由次干路提升为主干路，通过优化线形，设计时速由40公里提高到50公里；充分挖掘红线内道路空间资源，仅向两侧各外扩1米，就可将原规划双向六车道拓宽为双向八车道，既集约利用了土地，又显著提升了通行能力。

目前，合肥路东段正在进行路基整理及综合管廊施工，力争3月底前东段（松岭路至蜀山路）实现主线通车，6月底前西段（蜀山路至科技园八路）实现主线通车。

合肥路全线贯通后，将承担起串联新都心、浮山后和张村河南岸片区的重要交通联系功能，能有效均衡东西向交通分布，加强市北和崂山之间的交通联系，缓解松岭路、辽阳东路的交通压力。（观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 冷皓皓）

集中拆违上万平方米 李沧区全力保障重大项目建设

双峰山将打造城市森林公园

本报3月16日讯 为加快城市更新和城市建设步伐，李沧区启动“双峰山拆违攻坚行动”，集中拆除违建面积一万多平方米，以“拔钉子、攻碉堡”的工作实效形成以点带面的良好示范效应，强力推进拆违治乱，为双峰山公园建设扫清障碍。“双峰山公园将于7月开工建设，年底前完成公园环山绿道基础施工，2024年底全面完工并投入使用。”记者从李沧区城市更新和城市建设指挥部了解到，双峰山公园将打造集康体运动、公园休闲、文化体验、科普教育与研学等为一体的城市森林公园，展现“三季有



花、四季常绿、层次丰富、季相分明”的生态景观。（观海新闻/青岛晚报 记者 刘卓毅 通讯员 许梦婷）

翡翠花园(青岛时尚创意产业园住宅及配套项目)五期项目交房公告

尊敬的业主：

您好！

首先祝贺您成为翡翠花园(青岛时尚创意产业园住宅及配套项目)五期项目温馨家庭的一员！

您购买的翡翠花园(青岛时尚创意产业园住宅及配套项目)五期项目商品房已达到《商品房买卖合同(预售)》中约定的交付条件，我司将于2023年3月21日至2023年3月24日组织集中交付。届时请您按照交房通知书的时间及材料清单，到翡翠花

园(青岛时尚创意产业园住宅及配套项目)项目南区大堂办理房屋交付手续，我们将恭候您的光临！详询55778777。

特别提醒：

办理交房入住前，请您务必备妥相关资料，以免浪费您的宝贵时间！

恭贺业主喜迁新居，祝阖家欢乐，吉祥安康！

青岛海龙衣联置业有限公司

2023年3月17日