



总投资1283亿元 聚焦公路、铁路、港口、枢纽

今年岛城交通攻坚28个重点项目

8日下午,我市召开新闻发布会,介绍了我市交通基础设施建设攻坚行动的进展情况。市交通运输局局长、市交通基础设施指挥部办公室主任宋明杰表示,今年,交通基础设施建设指挥部将重点实施总投资1283亿元的28个重大项目,计划完成年度投资208.7亿元。28个重点项目,包括续建项目16个,计划新开工项目12个。

三个公路项目年底建成通车

公路方面,我市实施16个项目(6个续建,10个新开工;计划完工3个),打造“广泛覆盖,高效便捷”的公路网。明村至董家口高速公路、青兰高速公路(双埠至河套段)改扩建、国道204大沽河桥梁等3个项目年底建成通车。青兰高速公路(河套至黄岛段)改扩建、莱州至青岛高速公路、董家口至梁山高速公路(沈海高速以西段)、G228丹东线(嘉陵江路西延段)改线、G204烟沪线莱西段(G517至前冯北村)改线、G308文石线莱西段(莱西莱阳界至S502)改建、S219(九龙建设路至洋河刘家大庄段)改建、S309田高线(新河至昌邑界段)改建、胶州尚德大道与西海岸新区珠宋路跨洋河桥、胶州温州路与西海岸新区黄渔路跨洋河桥等10个项目年内陆续开工建设;中心城区北部快速通道、沈海高速改扩建、G308文石线莱西段(S502至S213)改建等3个在建项目按计划加快推进。待这些项目陆续建成后,我市高、快速公路体系将进一步完善,更好支撑青岛都市圈乃至胶东经济圈一体化发展。

莱荣铁路10月完工通车

铁路方面,我市将实施4个项目(2个续建,2个新开工;计划完工1个),打造“高效畅达,互联互通”的铁路网。在建的潍烟铁路、莱荣铁路目前进展十分顺利,莱荣铁路争取今年10月份完工通车,潍烟铁路计划2024年6月完工通车,这两个项目都比原计划完工时间提前了半年。青岛至京沪高铁辅助通道铁路、董家口至沂水铁路也正在加快推进前期工作,今年全部开工建设。这4条铁路对青岛发展意义重大,货运方面将为董家口港区开辟一条关键的集疏运通道,为再造一个青岛港提供了重要支撑;客运方面将进一步缩短我市北上京津冀、南下长三角、西进沿黄城市的时空距离,也为半岛地区开行公交化列车提供了重要条件。我市将借机分步骤有序开通胶东5市环形轨道交通列车,进一步增开青岛与济南间的直达高铁列车对数。年底济郑高铁通车,我市将探索开行通往沿黄城市(郑州、西安、延安、兰州、长沙等)的慢行旅游专列,更好满足群众的商务、通勤、旅游等各类出行需求。

港口方面将实施6个项目(全部为续建项目,计划完工3个),打造“港通四海,陆联八方”的世界一流港口。董家口港区振华原油库工程、原油商业储备库工程(三期)将于今年6月份完工,齐鲁富海原油库工程年底完工;30万吨级的港投万邦矿石码头等3个在建项目正在有序推进,均计划2024年年底完工。在加快既有港口项目建设的同时,我市全力争取国家部委支持,加快推进青岛港总体规划修订,对服务国家战略的董家口港区棋子湾作业区、鳌山湾港区相应区域实施“战略留白”,推动港口重点项目列入国家重大战略项目库,为新增码头建设创造条件,缓解码头泊位紧张的状况。



国道204大沽河桥梁项目。



潍坊至烟台铁路项目。

李村河互通立交G匝道拓宽改造

枢纽方面我市将实施2个项目(全部为续建项目;计划完工1个),打造“人享其行,物优其流”的枢纽之城。唐山路公交换乘枢纽工程今年6月份完工;青岛国际邮轮港区综合客运枢纽项目计划2024年年底完工;其他枢纽、场站正加快建设。

除了以上28个投资体量大、带动力强的攻坚项目外,还有79个项目正在有序推进。其中,S309田高线(龙青高速至G204段)改建工程等30个在建项目正在加快建设;青新高速城阳北收费站改扩建等26个项目年内开工建设;还有胶州湾南北大通道(胶州营旧路)等23个项目正加紧开展前期工作。本年度内,我市将实现李村河互通立交G匝道拓宽改造、青岛港前湾航道扩建工程等28个项目年底完工,更好地服务青岛经济社会高质量发展。

为更好保障攻坚项目落地,我市将在去年建立的三级指挥体系的基础上,进一步完善市级、部门级和建设方三级工作协调推进机制,夯实各方责任,加强协同配合,共同协调解决项目推进过程中的难点问题。

观海新闻/青島晚报 记者 徐美中

深读一点

重大项目概况

明村至董家口高速公路项目起点位于新潍高速明村枢纽,经青岛、潍坊两市,终点位于董家口港区,按双向六车道高速公路标准建设;全长130.6公里(青岛段26.8公里),总投资214.8亿元(青岛段46.1亿元);项目计划2023年12月完工通车。

青兰高速公路(双埠至河套段)改扩建项目起点位于现状青兰高速女姑口大桥,沿既有青兰高速向西,终点位于河套枢纽互通立交,全长15.797公里,按双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度100公里/小时,总投资66.39亿元(主线投资43亿元);项目计划2023年底完工全幅通车。

国道204大沽河桥梁项目东起桃源大街,向西依次跨越沽河大街、堤顶路、大沽河,西接现状G204,全长3.4公里,总投资18.82亿元。项目计划2023年底完工。

潍坊至烟台铁路项目为双线高速铁路,设计时速350公里,在我市范围内13.95公里,新建平度新河站5000平方米。总投资524.15亿元,项目计划2024年12月完工。2023年计划开展无砟道床、轨道工程、四电工程及站房工程施工建设。

莱西至荣成铁路项目为双线高速铁路,设计时速350公里,在我市范围内7.1公里,结合潍莱铁路建设将莱西北站由4000平方米扩大至12000平方米。项目总投资307亿元,项目计划2024年4月完工。2023年计划开展无砟道床、轨道工程、四电工程及站前工程施工建设。

董家口港区港投万邦矿石码头工程项目建设20万吨级、30万吨级矿石泊位各1个及配套设设施,其中20万吨级泊位已建成投用,本次实施30万吨级泊位及后方配套堆场及流程。项目总投资45亿元,计划2024年12月完工,2023年计划完成沉箱预制。

董家口港区振华原油库工程项目位于董家口港区,建设8座10万立方油罐及配套设设施,总投资8亿元。项目计划2023年12月完工。

唐山路公交换乘枢纽工程项目位于李沧区唐山路以南、黑龙江路以东,总建筑面积2万平方米,建设地上三层立体公交停车库(125个车位)、地下社会停车库(120个车位)。总投资1.28亿元,计划2023年6月竣工。



董家口港区
振华原油库工程
项目。