

# 东部“钢铁巨龙”加速“牵手”青银高速

## 跨海大桥高架路二期工程主桥将于8月全面建成通车

本报3月7日讯 随着跨海大桥高架路二期深圳路节点桥及以西段桥下脚手架近日全部拆除外运,这条由全国首创双波浪圆弧形钢结构连续箱梁构造施工工艺打造的“钢铁巨龙”正式呈现在公众面前。下一步,工程主线将全面转入桥面和地面辅路施工,加速与青银高速的“牵手”,今年8月,主桥将全面建成通车。

作为城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点工程,跨海大桥高架路二期工程西起海尔路立交预留段,东至青银高速,全长约1.6公里,主线高架及地面辅路均为双向6车道。其主线自海尔路立交与“孤悬”了12年的一期工程预留段贯通衔接,是胶州湾大桥青岛端的核心疏解通道之一,也是东岸城区“四纵五横”快速路网的重要组成部分。二期项目建成后,将实现与胶州湾大桥、青银高速的高效衔接。

记者来到中建八局发展建设公司参与建设的跨海大桥高架路二期项目施工现场,180余名建筑者正在推进连续梁钢筋绑扎、模板安装、钢箱梁焊接等各项施工



跨海大桥高架路二期施工现场。

作业,20余台大型机械设备高速运转,持续刷新高架路二期工程建设“进度条”。

“项目下部结构施工已经基本完成,箱梁主体完成70%,管线完成总工程量的50%。钢梁累计下料

4936吨,累计吊装完成2578吨,路基填筑工作按照计划也已开始实施。”据中建八局发展建设公司项目经理刘文杰介绍,下一步,项目将进行跨青银高速段作业,期间占路施工易出现交通拥堵,希望市民合理规划行车路线,提前绕行该路段或遵守引导减速慢行,预计四月中旬,将完成范围内所有桥梁主体施工。

作为全标段唯一跨青银高速的施工段,该公司承建的项目部分还面临着紧邻220千伏高压线、钢结构安装精度要求高、线性控制要求严、超长大体混凝土施工频繁等难题,是一条地地道道的科技攻关路。中建八局发展建设公司项目总工许亮向记者介绍,为破解制约施工的重大难题,项目团队通过对高压线影响区域内起重机械设置AI限位、搭建高压线防护棚、申请危险施工段停电协助,为实现6米施工空间内第5联钢箱梁的顺利吊装上了“三保险”。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 杨继波)

## 又一超大型国际能源装备在青交付

## 胶州湾二隧项目黄岛端北竖井完工

## 紧抓六个“到位” 紧绷森林防火弦

### 青岛市召开森林防灭火工作会议

本报3月7日

讯 6日下午,全省森林草原防灭火工作视频会议结束后,我市接续召开森林防灭火工作会议,对当前及今后一段时期森林防灭火工作进行了再安排再部署。会议指出,各级各部门务



必绷紧森林防灭火这根弦,严格杜绝麻痹思想、侥幸心理,以更加严格的标准、更加务实的举措全力抓好森林防灭火工作,确保春季特别是清明、“五一”期间全市森林防灭火形势稳定。要切实做到“六个到位”。

安排部署要到位。特别是要严格落实涉林村(社区)、林内生产经营单位主要负责人对话谈心活动要求,压紧压实工作责任。宣传动员要到位。要加大“十个严禁”宣传力度,强化以案说法,曝光典型案例,坚决曝光屡教不改的林内吸烟、违规用火等违法行为。源头治理要到位。持续开展“森林防灭火百日攻坚”专项行动,严格管住隐患源头。要严格按照市政府通告要求,全面进入管控状态,采取空中监控、山上巡护、山下设卡的全天候全方位防范措施。要立即行动,开展新一轮森林火灾隐患排查活动,确保不留死角、不留盲区。

督查检查要到位。要切实增加督导力量,加密督导频次,综合运用“四不两直”暗访、实地检查、蹲守靠靠等方式,对森林防灭火工作情况进行督导检查。对因工作落实不到位导致森林火情火灾发生的,要严肃追责问责,绝不姑息。基础建设要到位。要因地制宜,大力实施“以水灭火”工程。要加强重点林区防火道路建设。要推进通信和信息网建设和森林火灾监测预警系统建设,实现火场通讯互联互通。

应急准备要到位。要切实强化应急准备。要摸清队伍、装备底数,理顺装备储备、调拨环节,细化明确力量编成和投入梯次,确保发生火灾后能调集最近、最快、最强、最足的力量参与扑救。要严格执行24小时值班和领导带班制度,做到领导不缺位、岗位不缺人、责任不脱节,确保指挥调度及时、信息上报迅速、情况处置高效。(观海新闻/青岛晚报 记者 高静文)

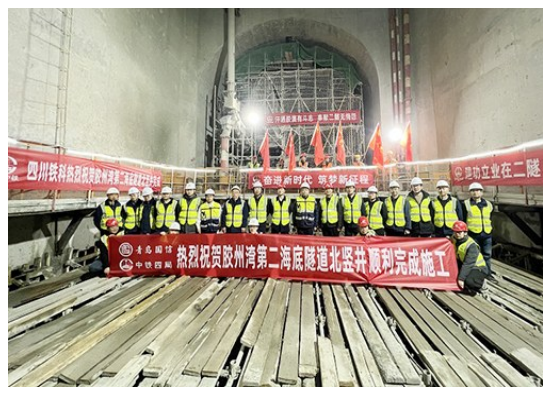


3月7日,加拿大LNG项目最后两个核心工艺模块在青岛场地装船(无人机照片)。

7日,由中国海洋石油工程股份有限公司承建的又一超大型国际能源装备——加拿大LNG(液化天然气)项目的最后两个核心模块在青岛场地完工装船,至此,该项目中由我国承建的模块全部顺利交付。

交付活动上,加拿大液化天然气公司代表现场颁发由全球建筑业协会授予的AWP(高级工作包)专项奖,对项目全过程数据化、数字化、4D可视化应用管理方面取得的优异创新业绩进行认定,标志着由中国承建所有模块均达到设计及验收要求,我国在超大型LNG模块化工厂一体化联合建造技术能力方面已走在国际前列。

新华社发



6日,青岛国信集团胶州湾第二隧道项目黄岛端北竖井工程掘砌完工,为下一步主线黄岛端陆域段隧道施工开启了“1+1”实施模式,即北竖井和主线正洞“双向掘进”,项目建设迈出“新步伐”。

北竖井于2022年2月15日正式开工建设。目前,二隧项目先期工程中,除南竖井正进行最后冲刺外,斜井工程、北竖井工程和盾构始发井基坑工程均已高质量完工,为二隧工程实现“对向掘进、三管齐下、长隧道多点分段短打”的施工组织提供了坚实基础。二隧项目主体工程,黄岛陆域段工程已完成管线迁改和主线洞口明挖及拱盖施工,已进入暗挖段主洞开挖施工;海域钻爆段南北主线隧道和服务隧道三条隧道并驾齐驱,施工已进入海平面以下90米,隧道合计开挖掘进1700余米。 观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

## 200多家企业集结 虚位以待才俊

### “青鸟计划·唯才唯青岛”2023年青年人才首场招聘会启幕

本报3月7日讯 7日下午,由青岛市委组织部、青岛市人力资源和社会保障局、共青团青岛市委、青岛大学联合主办的“青鸟计划·唯才唯青岛”2023年青年人才首场招聘会在青岛大学举行。

本次招聘会涉及医药、通信服务、IT行业、电子商务、科技制造、教育行业、软件开发等行业领域,200多家优质企业通过线上线下为高校毕业生和青年朋友提供了8000多个就业岗位。活动现场介绍了青岛大学服务青年大学生就业情况、青岛市青年人才引进政策、青岛市青年发展友好型城市建设和“青岛青年人才驿站”折页和《青岛青年服务手册》。据统计,共有1800余名大学生走进现场,线上直播共吸引263万人次观看。

为深入推进服务青年就业创业工作,助力全市招才

引智工作大局,近年来,青岛团市委扎实开展“青鸟计划”系列活动。2022年,联合市委组织部、市人社局和各区市政府举办青年人才专场招聘会12场次,联合市学联在市属高校开展“青鸟计划”技能提升季活动,累计开展活动122场次。持续优化升级“青岛青年人才驿站”,为青年人才来青春之岛就业创业提供温馨第一站。

团市委还联合青岛自贸片区管委制定《关于建设青年人才发展友好型示范园区的实施方案》,出台一批青年人才支持政策、搭建一批青年创新创业载体、成立一批青年人才集聚组织和推出一批青年人才服务举措;联合市人社局出台《促进高校毕业生等青年群体就业创业的十项措施》,帮助高校毕业生等青年群体扎根青岛就业创业。

(观海新闻/青岛晚报 记者 张琰 通讯员 赵小燕)