

基质栽培、绿色防控、精准肥水调控……青岛蓝莓产业科技赋能年产值13亿元

“莓”好致富果，西海岸又一颗蓝宝石

乡村振兴 齐鲁样板



惊蛰将至，春意正浓。青岛市的蓝莓温室大棚里花果正艳，低矮翠绿的枝头上缀着成串的蓝莓果，成熟的鲜果裹着乳白色的果粉，果粒饱满圆润，令人垂涎欲滴。3月4日，位于青岛市西海岸新区宝山镇的几处蓝莓示范基地里人头攒动，热闹非凡。青岛市农技中心、青岛农业大学、山东省科技特派员创新创业共同体青岛蓝莓产业服务团在此联合举办全市蓝莓春季管理现场观摩培训会，来自国内蓝莓领域的专家学者以及全市农技推广系统、蓝莓生产企业、新型农业经营主体的代表160余人齐聚一起，观摩蓝莓新品种，交流种植新技术，为蓝莓产业高质量发展增势赋能。



各界蓝莓专家观摩蓝莓新品种，交流种植新技术。

打造示范基地 提升辐射带动能力

“我们这个基地是青岛市农业技术创新与集成示范基地，建园500亩，已建温室大棚65栋，引进了优质丰产的绿宝石、H5等新品种，采用先进的基质栽培技术和以色列智能水肥一体化灌溉系统……”在宝山镇尚水蓝莓基地负责人的引导下，与会代表观摩了基地规范化建设及蓝莓种植新品种、新技术、新模式。近年来，市农技中心按照“建设试验示范基地，集成推广新技术，引领现代农业发展”工作思路，通过“1个基地+1个技术团队+N个农业经营主体”的模式，着力解决农业生产中的技术瓶颈，打造蓝莓农业技术集成示

范基地10余个，加快蓝莓品种更新换代和蓝莓栽培新技术推广应用，助力蓝莓从业人员均可支配收入3万元左右。目前，青岛市蓝莓种植面积10.09万亩，占山东省蓝莓总面积的91.7%，蓝莓年总产量4.14万吨，年产值13亿元。

精准科技加码 助推蓝莓产业转型升级

“这些年我们团队立足市场需求、资源禀赋、生态条件和现有基础，实施了‘促进北方温室蓝莓果实成熟期提前’研究课题，在尚水蓝莓基地开展了南高丛蓝莓品种引种试验和配套基质栽培技术试验，将蓝莓基质栽培营养液配方用于新品种H5，使得蓝莓提前

到2月份上市，每斤售价达到140元以上，农户的经济收益显著提升。基质栽培技术比传统土壤栽培更省工省时，且栽培出的果实更大、口感更好……”中国园艺学会小浆果分会副理事长黄国辉教授现场的精彩讲解吸引了与会人士。

随着蓝莓新品种的不断涌现和更新换代，市农技中心相继开展了蓝莓新品种引育、栽培管理技术集成推广、品牌创建等工作，制定了青岛市地方标准《大棚蓝莓生产技术规程》(DB3702/T 239-201)，实现蓝莓果实可溶性固形物含量提高了1%以上，优质果率提高了15%以上。

强化技术培训 赋能蓝莓产业高质量发展

在青岛蓝莓产业亟待转型升级之际，青岛市农技中心邀请了国内蓝莓知名专家围绕蓝莓品种特性及组培育苗技术、蓝莓种植模式、蓝莓树体和花果管理、栽培基质及营养水分管理、采收模式及果实贮藏包装条件控制、蓝莓病虫害生物限制因子绿色防控等开展实地观摩和专题授课。“看这个枝条，一定要剪掉，便于蓝莓树透光通气……”原中国园艺学会小浆果分会常务理事窦连登研究员在青岛田园四季绿色蓝莓基地边讲解边动手实操，让与会人员近距离地看到哪段枝条需要剪掉，哪段该留下。

“我们蓝莓从业者和技术人员要树立新发展理念，推动蓝莓产业绿色发展，大力推行‘企业+基地+农户’特色经营模式……”结合青岛得天独厚的资源优势，青岛农业大学植物医学院副院长赵洪海教授针对青岛蓝莓产业发展形势，提出了蓝莓设施化、绿色化发展路径，为青岛蓝莓产业高质量发展指明了方向。观海新闻/青岛晚报 记者 高静文 通讯员 刘爱娜 王军

打造高品质城市公园

奥帆海岸公园及地下停车场项目公示

本报3月5日讯 记者5日从青岛自然资源和规划局获悉，为提升城市品质，完善公共服务配套设施，增强公共服务配套功能，缓解周边停车压力，市南区政府拟组织实施奥帆海岸公园及地下停车场项目，该项目设计方案批前公示于4日公布。

项目位于市南区沿海一线黄金位置，东海西路以南，澳门路以北。将利用地下空间建设停车场，地上结合周边公共绿地，打造高品质城市公园，改造利用现状建筑作为社会公共管理及社区配套服务设施等功能使用。

根据公示方案显示，奥帆海岸公园及地下停车场项目占地面积10831.4平方米，总建筑面积9654平方米。其中，地上建筑面积2720平方米，包括公园、停车配套、公共服务设施等；地下建筑面积6934平方米，包括公共服务设施附属用房、地下车库等。据了解，奥



帆海岸公园及地下停车场项目所处地块原为大公海岸项目，一期工程已建成4万平方米，居民已经入住；二期工程因种种原因于2001年暂停实施，2022年7月青岛自然资源和规划局对该地块控规进行了更改。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

八号码头站穿上“防护服”

地铁5号线最深地下连续墙围护结构施工完成

本报3月5日讯 记者5日从青岛地铁集团获悉，青岛地铁5号线八号码头站完成地下连续墙围护结构施工，为后续主体施工争取更多主动条件。

据5号线土建一标04工区项目部常务副经理兼总工程师李秋艳介绍，地下连续墙相当于整个车站主体的“防护服”，承担着止水、抗压等功能，是车站质量控制的关键部位。八号码头站临河靠海，处于填海区域，导水性强，结构设计为地下四层，开挖范围内围岩较破碎。此处地连墙开挖深度达38米，为地铁5号线最深，单幅钢筋笼最重达62吨，质量重、体型大，吊装时风险大、要求高。

为了克服施工难题，青岛地铁集团第三建设分公司联合项目部积极赴类似地质条件的现场开展调查研究，结合该车站地质情况不断优化施工方案，选配足机械设备，同时全面推行“班组化”模式，打通质量和安全管控的“最后一公里”，最终高质量完成了地下连续墙围护结构施工。

5号线八号码头车站由中铁十七局集团承建，建成后将会成为码头历史记忆与现代城市更新相融合的特色车站。后续，地铁建设者们将持续以“建设世界一流地铁”为目标，以“班组建设”“双重预防体系”为抓手，全力助力青岛地铁的高质量发展。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

天气预报

市区		明天	
今天	晴	崂山	晴 9℃~18℃
南风4-5级	7℃~12℃	即墨	晴 10℃~23℃
明天	晴	胶州	晴 11℃~22℃
南风3-5级	8℃~14℃	黄岛	晴 9℃~19℃
		莱西	晴 6℃~24℃
		平度	晴 8℃~25℃

彩票开奖

双色球 第2023024期

03 06 09 17 27 28+03

福彩3D 第2023054期

1 1 7



清理“蜘蛛网”绘出“五线谱” “随手拍”弹响蓝天协奏曲

“文明青岛随手拍”上线3周以来，居民报料量稳步提升，报料范畴持续扩大，办理难度也在增强。本周，职能部门为百姓解决的难题，已经从地面升级到了空中，不是只打短平快，也在硬碰老大难。

“小区里各种缆线杂乱无章，缠得跟‘蜘蛛网’似的，我都快得强迫症了。”2月23日，家住西海岸新区的高先生将乱象拍照上传到“文明青岛随手拍”微信小程序，3天后事情得到了解决。“往日空中‘蜘蛛网’，现在变身‘五线谱’。”高先生说。家住市南区漳州路附近的张女士，2月18日在“文明青岛随手拍”微信小程序中上传了一张楼道内缆线杂乱的图片。随后，香港中路街道办事处认领了任务，派专业人员进行处理，并于22日上传了缆线清理后的图片。

截至目前，“文明青岛随手拍”微信小程序共收集到缆线杂乱类线索118条，体现了市民对于“空中视



野”的迫切需求。而这种难题，显然不像垃圾外溢、占道经营那种可以随报随治，立竿见影，它更加体现了城市综合治理的规划、统筹、协调能力。

观海新闻/青报全媒体 记者 吴阳