



■两会现场速递

走人与自然和谐共生的现代化道路 生态环境部部长黄润秋谈生态环保热点问题

新华社北京3月5日电 如何理解人与自然和谐共生的现代化?怎样以高水平保护推动高质量发展?中国作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)主席国发挥了哪些作用?

5日,在十四届全国人大一次会议首场“部长通道”上,生态环境部部长黄润秋对生态环保领域相关热点问题进行了回应。

走人与自然和谐共生的现代化道路

党的二十大报告提出,中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。黄润秋表示,我国是有十四亿多人口的发展中大国,人口众多,资源环境承载力弱、约束性强。要整体迈进现代化社会,走大量排放污染物、大量消耗自然资源、低水平粗放式的发展道路,是行不通的,资源环境承载力也不可持续,因此必须走人与自然和谐共生的现代化道路。

党的十八大以来,我国生态环境保护发生了历史性、转折性、全局性变化。黄润秋说,十年实践证明,人与自然和谐共生的现代化,体现了中国式现代化与西方现代化的本质区别。

他表示,在理念上,我国坚持绿水青山就是金山银山,坚持把尊重自然、顺应自然、保护自然作为发展的内在要求;在道路和路径选择上,我国坚持在发展中保护、在保护中发展,坚持生态优先、绿色发展;在方法上,我国强调系统观念,坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,统筹产业结构调整、污染治理、生态保护、应对气候变化。

“这些都是发展中国家迈向现代化可以借鉴的模式和经验。”黄润秋说,下一步,要统筹推进降碳、减污、扩绿、增长,持续推进人与自然和谐共生的现代化建设。

以高水平保护推动高质量发展

黄润秋说,近十年来,我国在经济总量持续增长的同时,污染物排放持续大幅度降低。实践表明,保护生态环境不仅不会阻碍经济发展,而且会为经济发展增添新动能,促进高质量发展。高水平的生态环境保护也是建设人与自然和谐共生的现代化、推动高质量发展的应有之义。

他表示,统筹好发展与保护的关系,既要支撑服务保障好经济平稳运行和发展向好,也要守好生态环境底线,以高水平保护推动经济高质量发展。去年生态环境部本级审批180个重大项目,涉及投资1.9万亿元;指导地方审批12.3万个项目,涉及投资23.3万亿元,为稳经济、促发展作出了贡献。

黄润秋说,要继续强化经济发展过程中的环评要素保障,守住“三条底线”,即生态优先、绿色发展的底线,依法依规的底线,生态环境质量只能向好、不能变差的底线。同时,把好“四道关口”,即环评审批准入关、排污许可关、监督执法关、督察问责关。

他表示,要重点关注“五类项目”,即涉“两高”项目、生态敏感项目、中西部地区承接排放比较高的产业转移项目、涉圈水圈地的公园类项目以及社会关注度高的项目,严格审批管理。

在全球生物多样性治理的历程上打下中国烙印

黄润秋表示,全球生物多样性丧失的态势并没有得到根本扭转。国际社会对中国作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)主席国特别关注。

2021年10月,我国在云南昆明召开COP15第一阶段会议。去年12月,我国领导和推动COP15第二阶段会议在加拿大蒙特利尔成功召开。

他介绍,第二阶段会议最具历史性、里程碑意义的成果就是推动达成了“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”及一揽子配套政策措施,包括资金机制,即明确发达国家向发展中国家提供生物多样性治理的资金,还包括遗传资源数字序列信息落地的机制。

他表示,这些成果为全球生物多样性治理擘画了蓝图,设定了目标、明确了路径、凝聚了力量,得到国际社会广泛认可。

“这也是中国首次作为主席国领导和推动联合国环境领域重大议题谈判取得成功,在全球生物多样性治理的历程上打下了深深的中国烙印。”黄润秋说。

在谈到我国生物多样性保护可供全球借鉴的经验时,黄润秋提到,绿水青山就是金山银山的生态文明理念得到国际社会广泛认可。同时,我国创设了生态保护红线制度,陆域红线面积占比超过30%,这在全世界是独一无二的。

住青全国人大代表 履职故事

全国人大代表,海信集团党委书记、董事长贾少谦 以奋进的姿态让“中国制造”引领全球发展

抵达十四届全国人大一次会议山东代表团驻地,全国人大代表,海信集团党委书记、董事长贾少谦立刻投入到会前的准备工作中。今年,他将围绕推动激光显示产业高质量发展、强化稳岗扩就业等方面提出一系列建议。

作为新当选的全国人大代表,贾少谦在会前立足本职,充分调研,倾听民生民意。赴京出席全国两会前,他和多位住青全国人大代表一同来到西海岸新区调研部分重点项目,了解项目建设进度、企业技术研发和成果转化应用等情况,为提出高质量的议案建议做了充分准备。

深耕制造业近30年,贾少谦一直关注着核心技术攻关、新型产业链布局等方面,坚持用技术筑牢持续增长的厚实根基,让企业不断找到新的增长空间。

贾少谦常说:“在海信,谈技术永远不过时,技术创新必须顶天立地。‘天’就是国计民生,‘地’就是社会责任,必须把关乎国计民生和人民幸福生活的关键技术掌握在自己手中。”多年来,海信在创新上不断投入,把技术引领作为企业转型升级的重要支撑,积极布局重要领域。为了能跟世界一线阵营“掰手腕”,海信建立起了以芯片、核心器件、软

件、显示技术、云平台和应用服务为核心的纵深化产业链,不断提升产业链韧性和安全水平。

“海信是中国制造企业应对挑战韧性发展的一个缩影,当前,我国已成为名副其实的显示产业第一大国,加速显示企业超高清以及高端制造业升级的步伐尤为迫切。”贾少谦认为,必须以技术做支撑,勇于向显示产业全球价值链中高端迈进,做强产业链。“目前,海信正在积极通过产业链上游延伸,以资本收购手段,加快全球布局,增强产业链韧性与安全。”作为世界级智能家电产业集群的“链主”企业,2022年,海信已与鞍钢等链上合作伙伴成立了28个联合实验室,并与京东方等战略供应商合作开展技术联合项目190项,实现了链上企业技术互补。此



贾少谦参加有关活动。

外,海信充分利用“链主”机制,发挥“链主”作用,以自身的稳健发展,拉动产业链合作伙伴数量增加、规模提升,2022年,仅在青岛地区就带动了10个品类、15家供方投资建厂和扩大产能,拉动新增年产值近百亿元。

此外,通过对东芝电视、三电公司等世界一流企业的收购,海信充分借助国内新能源汽车崛起、供应链重构机会增强供应链韧性,向车载显示、抬头显示(激光HUD)、智能驾舱等汽车电子领域拓展,加速中国自主研发智能芯片的业务拓展和应市布局,夯实制造强企的外部条件。

“企业越大,社会责任也就越大。下一步,海信还将继续以奋进的姿态让‘中国制造’引领全球发展。”贾少谦说。“中国正处于由制造大国向制造强国迈进的重要关口,我相信,‘中国制造’完全有实力和底气迈向全球价值链高端,给世界带来更多惊喜。”

观海新闻/青报全媒体 记者 蔺君妍

唐长红委员: 国产大飞机家族不断壮大

新华社北京3月4日电 4日在全国政协十四届一次会议首场“委员通道”上,全国政协委员、中国航空工业集团有限公司型号总设计师唐长红介绍,国产大飞机家族在不断壮大。

他介绍,今年是大型运输机运—20飞机首飞10周年。10年来,运—20飞机航迹遍布我国大江南北,还远赴欧洲、非洲、大洋洲等,受到国际瞩目。

去年,C919大型客机圆满完成全部试飞任务,通过严苛的适航审定,获得中国民用航空局颁发的型号合格证,正式交付航线运营。

在去年的珠海航展上,人们看到的大型水陆两栖飞机AG600,将在我国应急救援和自然灾害防治体系中发挥重要作用。

“大飞机的家族在不断壮大。”唐长红委员

说,运—20飞机的研制,5年实现首飞、8年交付使用,创造了中国奇迹,基因密码就在于自立自强、自主创新。

“作为一名航空科技工作者,我深深体会到,实现高水平科技自立自强,就是当祖国需要时,想用就有,想干就能。”他表示,在打造大国重器的征程上,探索创新的步伐不会停歇。