



# “拼”速度！地铁6号线一期全线洞通

位于西海岸新区全长30.8公里 为我国最大规模应用装配式车站技术的地铁线路

轨道上的青岛，再传好消息。3日，青岛地铁6号线一期工程全线洞通仪式在富春江路站举行。这条于2019年12月开工建设的线路洞通，实现了地铁线路建设一季度开门红，为后续轨道工程、机电安装提供了先决条件，同时也为年底实现空载试运行打下了坚实基础。



TBM，始发接收44台次，较传统矿山法减小用工量90%，将区间施工机械化率由初设阶段61.7%提高到91.6%，创青岛地铁新高。2023年春节期间，6号线一期工程80%的工点未停工，近1500名参建人员坚守岗位，全力保障工程建设。

据了解，6号线一期实现区间隧道穿越蔡家庄水库、辛庄河等9条水体、7座桥梁，正穿15幢特殊建筑物，2次穿越高速公路，顺利下穿齐长城遗址；安全平稳通过提级管控的Ⅰ级风险源20处、不良地质段85处、断裂带69处；峨眉区间成功实现“浅埋+小净距+毫米级沉降控制”上跨运营1号线；黄淮区间破解盾构穿越富水断裂带（涌水量高达220立方米/小时）喷涌难题。

## 支撑“三城联动”空间发展战略

地铁6号线是全国首条GOA4级TACS系统应用示范线，线路整体位于西海岸新区，一期工程西起辛屯路站，北至生态园站，线路全长30.8公里，设地下站21座。作为我市轨道交通胶州湾环线网络重要组成部分，也是连通西海岸各个主要功能区的动脉工程，与1、2、12、13、21、22号线换乘，最高运行速度达100公里/小时。

6号线是一条民生线。黄海学院站、峨眉山路站、富春江路站、钱塘江路站、滨海学院站、青医西院区站、黄河路站等车站途经大型社区、大专院校、知名医疗机构，开通后将极大提高沿线居民出行效率，缓解地面交通压力。

6号线是一条发展线。线路连接了西海岸交通商务区、海洋高新区、灵山湾影视文化产业区、青岛经济技术开发区及国际经济合作区，串联了西海岸新区各重要功能组团并覆盖了主要客流走廊，通过一次换乘可实现西岸城区与东岸城区、北岸城区的快速连通，促进青岛实现“三城联动”的空间发展战略，支撑西海岸国家级新区的战略融合发展。已于去年7月正式开工建设的6号线二期工程西起青西站，东至6号线一期工程起点站辛屯路站，线路全长13.85公里，共设地下车站10座。

此番洞通标志着6号线一期工程进入冲刺阶段。今年的市政府工作报告提出，推进10条地铁线路建设，实现地铁6号线一期试运行。青岛地铁集团党委书记、董事长张君指出，各级各单位要坚持以世界一流地铁目标体系为引领，持续深化班组建设，进一步加快剩余土建工程以及铺轨、机电安装等站后工程建设，严格守牢安全质量底线，切实为高质量开通夯实基础。他表示，地铁集团将继续践行“为城市建地铁、为人民建地铁”的理念，切实担负起“走在前、开新局”的历史使命，聚焦“双一流”建设目标和“三六五”发展战略，为我市加快建设新时代社会主义现代化国际大都市贡献新的地铁力量。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

## 最大规模装配式车站地铁线路

6号线一期坚持以创新为引领，大胆尝试新技术，成功攻克了装配式车站设计、生产、拼装全链条技术，全线6座装配式车站主体结构总计12万吨构件全部装配完成，成就了目前我国最大规模应用预制装配式车站技术的地铁线路。

装配式车站的施工经常被形象地比喻成“拼积木”，车站主体结构的预制构件在工厂内流水化生产完成，然后被运到施工现场完成拼装。与传统现浇结构地铁车站相比，装配式工艺优势明显：现场施工人员由150人减少为30人左右，取消了大量模板脚手架安拆、钢筋绑扎焊接等环节，施工过程更安全；预制构件工厂化加工、标准化拼装，实现混凝土自防水，确保结构不渗不漏，施工效果更优质；每座标准装配式车站可节省工期4-6个月，施工效率更高效；一座标准装配式车站可节省钢材约800吨、木材800立方米，施工废弃物减少50%，碳排放量减少约4158吨，减排20%，施工现场更绿色。

以创新为驱动力，青岛地铁6号线一期先后成就多个国内“首次”、国际领先：完成全国首座全方位装配式地铁车站可洛石站的拼装，在全国地铁首次大规模应用大跨暗挖主动支护技术获评国际领先，首次系统研发应用不锈钢系列产品，首次采用“双护盾+超前地质探测”技术，首次采用EPC总承包前期工程管理模式等。6号线一期掌握了复杂地质条件下盾构掘进、主体结构抗渗防裂、装配建造集成、正向设计等10余项青岛地铁建造核心技术，有力推动了地铁工程建设的转型升级。

## 三年建设如期实现全线洞通

青岛地铁6号线一期自2019年底开工建设，青岛



6号线一期创下多项全国之最。



青岛地铁6号线装配式地铁车站内景。

地铁集团西海岸建设分公司以实干促高效，持续开展作风能力提升活动，深化班组建设，实现10个月所有工点主体全面开工，历时3年全线洞通。坚持“能机械尽机械”，首次采用大规模盾构集群作业，共投入34台盾构

## 文明青岛 随手拍

# 市民“下单”部门“抢单” 来看“随手拍”背后的那些事

“文明青岛随手拍”上线已3周，市民惊喜地发现，这款程序和点外卖、寄快递比较相似，报料方便，解决快捷，反馈高效，收尾还有个用户评价。科技赋能城市治理，市民随手一拍，背后却是职能部门在精准高效地运转。

周末喜欢爬浮山的市民李先生发现，浮山生态公园内有一处游乐器械场地紧邻陡坡，存在较大的安全隐患。“小孩子喜欢扎堆儿玩，调皮一些的还会嬉戏追逐，有好几次都跑到陡坡边缘了。”放心不下的李先生想起之前曾听同事介绍过“文明青岛随手拍”小程序，便将此处安全隐患拍照上传。

市民报料如同“吹哨”，数字化平台立刻启动线索审核、分检、派发程序。“文明青岛随手拍”小程序的“分哨员”通过智能化职责分解系统，首先将线索传递给崂山区，随后被分派到崂山区城市管理局，进而落实由浮山生态公园物业管理公司负责处理。过去，找

到一件事的责任单位往往需要反复求索，现在有了智能化数字平台，从市民拍照上传，到职责精准定位，仅用5分钟就完成了“信息流快递”。

“接到线索后，我们立刻派工作人员到现场查看。”浮山生态公园物业管理公司项目经理董炜告诉记者，2月23日晚7点，童趣园边缘已经依托绿化杆设置了警示带，并悬挂“注意，斜坡高差”“下方断崖，请勿靠近”等警示信息。当天，崂山区将办结情况上传到“文明青岛随手拍”小程序内，工作人员才放心离开，到家已经晚上8点多。

“这组垃圾桶，可真煞风景。”几天前，家住崂山区西韩新苑小区的张女士发现，公交车站附近的垃圾桶外壳都已脱落，“丢盔弃甲像个败将”。想到之前社区曾经宣传过“文明青岛随手拍”小程序，张女士就拍照上传，希望问题可以得到解决。

拍下不文明现象上传，接下来的步骤就像处理食



材一样，“切割”“分料”，送达不同“厨师”的手中进行烹饪。经过区域定位，数字化平台迅速落实线索，通知工作人员处理。“2月25日我们接到通知后，马上调配新品，更换了垃圾桶。”

“文明青岛随手拍”小程序上线来，市民“下单”，平台“发单”，部门“跑单”，形成了一整套成熟的群众报料办理流程。市民反映的“小事”做到事事有回应，城市发展的“细节”也件件有着落。正是这一个“微报料”、一点点“微优化”，市民与城市管理者不断真情互动，城市治理不仅有速度与力量，还承载了更多的温度。

观海新闻/青报全媒体 记者 吴阳