

全球首架国产大飞机C919来青岛啦

在青顺利完成验证飞行 今春有望正式投入商业载客运营



C919国产客舱座椅。

首架国产大飞机，来青岛啦！15日上午11时14分，随着中国东航MU7811航班缓缓降落胶东国际机场，岛城正式迎来全球首架C919国产大飞机。这架注册号为B-919A的C919国产大飞机，此次来青是开展验证飞行，为其后续顺利投入商业载客飞行奠定坚实基础。



全球首架国产大飞机C919昨抵青验证飞行。

国产大飞机昨抵青

15日上午10时许，东航MU7811航班从上海虹桥机场起飞，于11时14分缓缓降落胶东国际机场。“快看，国产大飞机来啦！”胶东国际机场停机坪上，顺着指引，早早等候的人群纷纷望向跑道，飞机稳稳降落后开始滑行。

“这次是验证飞行，飞机没有载客。”中国东航的工作人员告诉记者，验证飞行主要是验证航空公司安全运行C919飞机的能力，包括相关标准、规定和程序的适用性和可操作性，各专业系统、各类专业人员安全运营保障能力等，以此保证C919的商业航班更加安全、更有效率。验证飞行模拟整个航班的运行过程，包括签派放行、旅客登机、飞行员操作、机务维修等。之后，中国民航局将对验证结果进行审定和检查，确认东航具备安全运行C919飞机能力之后，颁发相应运营许可。

C919是我国按照国际通行适航标准研制、具有完全自主知识产权的全球新一代单通道干线客机，今年9月29日取得中国民航局型号合格证（TC证），11月29日取得中国民航局生产许可证（PC证）。座级158-192座，航程4075-5555公里。

接到C919保障任务后，青岛机场集团与东航山东分公司、青岛空管站等驻场单位提前谋划研究，安排现场保障人员早早就位，全力做好各项运行保障服务工作，共同见证这一历史性时刻。青岛机场启动了重要航班保障流程，召开航班保障对接会，梳理保障流程。协调空管确定滑行路径，提升保障标准等级，检查设施设备，确保了此次验证飞行保障任务安全、平稳、顺利开展。

首架机有着特殊的涂装和专属“身份证号”。除了东航标准化涂装之外，这架飞机在机身前部印有“全球首架”的中国印标识和对应的英文。飞机注册号选用B-919A，B代表中国民航飞机，919和型号名称契合，A则有首架之意。

人性化设计中间座最宽

国产大飞机机舱给人的第一感受，就是宽敞。东航为全球首架C919配备了164座的两舱布局，包括8个公务舱和156个经济舱，均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。“乘坐舒适宽敞”是其鲜明特色。公务舱座椅为全铝合金框架结构，采用摇篮式设计，后靠可达120度、前后座椅间距超过1米。在主要窄体机型的经济舱中，每排2组3联座椅的中间座位，因空间局促往往不受旅客青睐。东航C919经济舱三联座中间座位比两边略宽些，让旅客多一分舒适。东航C919客舱拥有2.25米的过道高度，能给旅客提供更大的



C919宽敞的机舱。

顶部和前方视觉空间；客舱照明灯光也和许多最新主流飞机一样，有10种不同颜色的情景模式；较低的噪声水平和健康清新的空气质量，能为旅客提供更舒适的乘坐环境；客舱还选装了20个12英寸吊装显示器，支持高清1080P电影放映，这也是东航单通道机队首次引入1080P的节目装载。

C919采用先进气动设计、先进推进系统和先进材料，碳排放更低、燃油效率更高。驾驶舱装配新一代集成式侧方操作杆，5块15.4英寸高清显示屏，以及先进的“静暗”设计，有效降低飞行员工作负荷。下午1时40分，验证飞行结束后，全球首架C919完美离场，返回上海虹桥机场。

岛城市民今春有望乘坐

大飞机指的是最大起飞重量超过100吨的运输机以及150座以上的干线客机，这是国际民航的通用机型。能否自主制造大飞机，决定了各国在民航领域的综合实力。C919大型客机是中国商飞研制生产的150座级国产大型客机，是我国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。

回首“大飞机”的诞生过程，2007年大飞机立项后，由中国商飞于2008年开始研制；2009年1月6日，中国商飞发布首个单通道常规布局150座级大型客机机型代号C919；2010年，C919大型客机1:1展示样机在珠海航展上首次展出后，就获得100架启动订单；2015年11月2日完成总装下线；2017年5月5日成功首飞；2022年9月29日获得中国民用航空局颁发的型号合格证。早在2010年11月，中国东航就与中国商飞签署了C919客户启动用户协议；2016年11月，双方又进一步签署了C919客机首家用户框架协议。

2022年12月9日，中国东方航空作为C919的全球首发用户，正式接收编号为B-919A的全球

首架飞机。

C919的问世，让中国成为继美国、俄罗斯、英国、法国之后，第五个具有制造大飞机能力的国家。同时，中国大飞机产业的崛起，还能推动其背后数以万计的供应链企业发展，从而助推中国经济发展。

随着东航成功接收全球首架C919，国产大飞机事业从研发制造的“上半场”开始转入商业运营的“下半场”。围绕“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”总体要求，东航投入商业运营的各项目标任务都在陆续落地。

2022年12月26日，东航C919飞机开始进行100小时验证飞行，全面检验东航各系统迎接、准备C919商业运行各项工作的保障能力，确保国产大飞机进入商业运行之后，东航能够为广大旅客提供良好的乘机体验，让C919的商业航班更加安全、更有效率。

目前，这100小时验证飞行已进入新阶段，验证飞机计划有新调整，涉及的起降机场从之前的11个增加到14个。C919飞机在飞抵青岛之前，已在上海、北京、成都、西安、海口等5城市、6座机场密集开展验证飞行。后续，还将前往济南、南昌、武汉、合肥、南京、太原等航点，继续开展验证飞行。

据悉，在C919完成航线验证飞行后，中国东航将争取在2023年春将C919正式投入商业载客运营。届时，C919将出现在青岛、上海、北京、西安、昆明、广州、成都、深圳等优质精品航线上。东航也将努力把C919打造成东航“明星机型”“空中名片”。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



青岛晚报官方微信



青岛晚报视频号



C919从青岛机场起飞。