

在建十条地铁线 春节不休加油干

近2000名工人坚守施工岗位 地铁集团将开展系列节日慰问活动

目前,青岛地铁在建10条线路、188公里。二期规划线路3条,正在土建施工大干阶段,其中6号线一期和2号线西延段已开始轨道铺设、机电安装施工。三期规划线路共7条、101座车站,站点施工已进场90%,主要进行围护结构施工和绿迁、管迁、征迁等前期工作。这个春节,岛城十条地铁线路不停工,近两千名工人坚守岗位保障施工进度。

60个工点近两千工人坚守

青岛地铁工程管理部副部长孙宏哲告诉记者,以三期规划线路开建为契机,青岛地铁集团提出了“建设世界一流地铁,打造一流城市投资建设运营商”目标,全面启动班组建设工作,确立“两进三环四管五保”工作主线,以“小立法+二次分配”赋能工人主动参与生产管理,抓实进场验收、过程考评关键环节,促进作业人员安全、质量、技能三提升。全年创建集团级示范班组14个,在2022年国家级安全管理标准化班组评比中,青岛地铁培育的10个班组及7个班组长获奖。

春节期间,青岛地铁在建项目60个工点、1863名工人因关键节点施工需要坚守岗位,参建单位做好联欢、年夜饭、新年红包等生活保障,地铁集团也开展一系列节日慰问活动,确保在岗人员过上一个欢乐、温馨、祥和的春节。

2号线二期进场率近九成

青岛地铁集团第一建设分公司业主代表陶郑表示,2号线二期线路长8.9公里,均为地下线,共计8站10区间,自西向东分别为下王埠站、佛耳崖站、合川路站、汉川路站、东川路站、常川路站、龙川路站、世博园站。目前2号线二期工点进场率88%,临建工程累计完成98%,临时占地累计完成85%。6座明挖车站正在进行围护结构施工,围护结构累计完成52%,其中合川路站、东川路站围护桩全部施工完成,目前已进入土方开



地铁2号线汉川路站面临复杂地质条件。

挖阶段。区间主要采用TBM和盾构施工,10个区间中15号线折返线区间、李王区间(15号线TBM接收井)正在进行竖井开挖施工;常龙区间、龙博区间竖井正在进行竖井临建施工,土建工程整体累计完成10%。

第一建设分公司组织项目部围绕双一流目标,以创新为引领,在班组建设过程中,制定创建活动工作方案和实施细则,抓实抓细三个关键环节。截至目前,完成了5个班组的创建。各班组在项目部带领下,不断优化建设过程,建立创新工作机制,制定了一系列“小、精、专、实”活动方案,通过“小发明、小创造”,达到安全施工、保证质量、快速施工的目的。以配电箱为例,通过小改造,大大提升了安全性能。按照临时用电的相关要求,施工现场配电箱、开关箱箱门检查、维修,检查、维修人员必须是专业电工。项目部通过对配电箱门锁的改进,现场设置指纹式配电箱,实现了“专人负责”,实现了安全用电管理。

两年不回家快递送年货

钢筋焊接、竖井开挖……十几名工人热火朝天作

业。10日上午,在地铁2号线龙川路站,记者沿着一条200多米的施工便道前行,进入了略显阴冷的车站主体结构施工现场。目前,车站主体施工工作面已全部打开,斜井工作面已完成主体交叉段开挖支护,并完成了正洞施工前的超前支护措施,正在进行正洞施工前关键节点验收的各项准备;1号竖井、2号竖井正在进行竖井开挖作业。

支护工范恩海正跟同事踩着有些泥泞的便道,小心翼翼地将用于洞体支护结构的钢筋网片运送到作业面。今年39岁的范恩海来自黑龙江齐齐哈尔,家里有三个孩子,女儿已经上初中,两个儿子正上小学,2015年成为青岛地铁的一名建设者,先后参建了地铁11号线、8号线、4号线,见证了青岛地铁的快速“成长”。今年春节,将是他在青岛留守的第三个春节。“工期紧张,今年就不回家过年了。除夕夜,我会跟父母、妻子和孩子们视频聊聊天。”范恩海已经将年货通过快递方式寄回了老家。

中铁十九局集团有限公司青岛市地铁2号线二期工程土建06工区项目部总工张帅介绍说,龙川路站沿世园大道东西向布置为地下两层岛式车站,全长267米,标准段宽为21米,结构高度为17米。车站共设置3个出入口,2组风亭。由于采用暗挖法施工,车站施工难度大、地质条件复杂、地下水状态不确定、施工工序转换多、施工风险高。作为全线控制性节点之一,工期压力大。对于即将到来的新春佳节,项目部有25名管理人员和一线人员坚守在项目一线,为此特意制定了2023年春节期间值守工作方案,明确了值班人员,制定了安全文明保障措施,确保施工现场安全。对于值守人员家属,项目部对具备来青过节的予以全力支持,并准备了新年红包和节日礼品。除夕夜将组织“全员贴对联”“集体年夜饭”“集中看春晚”等活动,大年初一举行“视频拜年”等活动,使全体值守人员度过一个欢乐、祥和的春节。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

找来“克岩”利器 啃下“硬骨头”

地铁2号线二期工区土建03工区汉川路站全力冲刺围护结构施工



地铁2号线二期汉川路站找来“克岩”利器。

记者,高峰时,项目部有上百名工人。为统筹春节施工,项目经理张洪旭带着他和团队成员,提前协调好物资,确保节日施工不受影响。

春节不停工的目的,是要把复杂地质条件耽误的工期“抢”回来。董红帅告诉记者,2号线二期工程起于李村公园站(不含),止于世博园站,线路总长8.9公里,共8站10区间。汉川路站是2号线二期工程第4座车站,为双层明挖岛式站台车站。“汉川路站,是全线仅有的两个建设地下连续墙的车站之一。”董红帅告诉记者,地下连续墙平均深度在21米至24米左右,作业过程中发现有部分区域岩层硬度太硬,最硬的强度超过100兆帕。如果使用传统的旋挖钻、冲击锤施工法,不仅施工效率低,设备磨损严重,并且施工质量也难以保证。为攻下这一难关,啃下这块硬骨头,项目部在全市地铁施工中第一个找来了双轮铣槽机。汉川路站项目相关负责人苏俭告诉记者,双轮铣槽机是深基础施工领域内工法最先进、技术复杂程度最高、附加值最高的地下连续墙设备,它通过液压系统驱动铣刀架下部的2个铣轮反向转动,边进给边切削、破碎岩层,同时液压马达驱动泥浆泵,将铣削破碎的岩土与泥浆的混合物排出槽孔,从而实现持续钻进获取进尺。在双轮铣槽机这一“克岩”利器的帮助下,项目部最终顺利啃下了地质条件的硬骨头,但也因为硬岩耽误了一些工期。

“春节不停工,我们也是为了把耽误的工期给抢回来,确保按期完成建设任务。”按照项目部设定的计划,节后项目围护结构将全封闭,全面转入基坑开挖阶段。“我们入场就倒排工期施工,每日调度进度情况。”董红帅表示,项目部全体人员都在按照工期全力推进施工。观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 徐斌

最近一段时间,董红帅比以前更忙了。董红帅是中国铁建大桥工程局集团有限公司青岛地铁2号线二期工区土建03工区汉川路站的项目副经理,作为全线较早实现全面开工的工区,遇到了复杂地质条件和强度超百兆帕的岩层,影响了围护结构施工的推进。为此,项目部找来“克岩”利器,啃下了这块“硬骨头”。

9日下午,记者来到汉川路站施工现场,围挡内,一片热火朝天的施工景象,各类机械设备轮番作业。一旁的项目部办公室内,董红帅的电话一个接一个:协调钢筋物料进场、联系土方运送作业、安排春节慰问物资……董红帅老家在河北邢台,此前曾负责青岛地铁11号线、4号线的施工,是一名“老地铁人”。董红帅的孩子今年只有两岁,一直待在老家。他因为忙于地铁建设工作,鲜有时间回家陪伴。进场负责地铁2号线二期施工以来,董红帅发扬“拼命三郎”式的工作作风,吃住在工地。

“今年春节,项目部不停工,我们将坚守岗位全力推进项目建设。”董红帅告诉

“讲文明 树新风”公益广告

厚道齐鲁地 美德山东人

全国道德模范 诚实守信 谢立军
 全国道德模范 敬业奉献 张桂勇
 全国道德模范 助人为乐 徐军
 全国道德模范 诚实守信 陈洪明
 全国道德模范 见义勇为 范永路
 全国道德模范 诚实守信 董书华
 全国道德模范 诚实守信 徐玉玉
 全国道德模范 诚实守信 王传喜
 全国道德模范 诚实守信 徐玉玉
 全国道德模范 诚实守信 徐玉玉

山东省文明办 大众报业集团