

区市两会传递强音 城阳

涉及医疗、教育、棚户区改造……

2023年城阳要办好这些民生实事

民生无小事，枝叶总关情。近日，青岛市城阳区第七届人民代表大会第二次会议票决产生2023年重大民生实事项目9件，桩桩直面民生需求、回应群众关切，着力提高人民生活品质。

医疗服务能力扩容提质(新增床位2291张)。全力提高区内医疗机构水平，提高就医的获得感和信任度，全面提升治疗规模，满足就医需求，重点升级改造城阳区人民医院，加快青岛市中医医院城阳院区主体建设，实现青岛城阳骨伤医院主体封顶，投入使用惜福镇街道中心卫生院，新增床位2291张，打牢医疗服务保障底座。

扩大教育资源供给(新增学位8130个)。加快教育机构建设，平衡区内教育资源，缓解初高中就读压力，全力推进3所高中和14所中小学及幼儿园建设，重点实现民大附中实验学校(公办)、(民办)和流亭街道怡海路中学、红岛湾幼儿园完工，新增学位8130个；完成区实验中学、城阳八中、城阳十中3所学校校园环境改造，提升教育均衡发展水平，努力实现教育公平。

加快国家区域医疗中心主体建设。导入国家级医疗资源，提升市民就医服务质量和水平，全面辐射带动全区医疗技术水平和服务能力，加快推进北京大学人民医院青岛医院二期主体建设，建成立足山东、辐射华东的国家区域医疗中心。

解决供水能力不足问题。关注民生需求，解决民生诉求，对供水存在问题的31个商住小区和44个农



村社区供水主管网、入户管网、二次供水设施和计量水表实施改造，建设流亭街道白沙河以南区域配套给水管道路总长度3480米，改善提升老旧小区供水能力，逐步实现供水能力不足清零。

推进棚户区改造(完成4个社区惠及2000户)。加快棚户区改造建设，改善市民住房条件，提升居住环境，全力推进50个续建棚户区改造工程，新启动7个社区、7033户改造，重点实现大胡埠、东程、西河套、南万等4个棚户区改造项目完工或主体封顶，进一步

加快城市化进程。

改造提升老旧小区(16个)。解决老旧小区设施陈旧、外观破旧等问题，重点改造提升192栋楼、6144户居民的16个老旧小区的外墙保温、屋面防水、绿化提升、充电棚、社区服务用房等，进一步改善市民居住环境，消除安全隐患，提高生活质量。

供热能力提升(新增供热面积400万平方米)。满足新建小区市民供热供暖需求，提升居住品质，加快推进供热项目建设，重点抓好供热一次网、二次网及换热站配套、小庄能源站一期，新铺设供热管道50公里、新增供热面积400万平方米，进一步提升全区供热能力。

促就业保市场稳定(新增就业3.8万人以上)。畅通人力资源供需渠道，为企业和求职者搭建更加精准的对接平台，全面做好各项稳就业促就业政策，促进就业率稳步提升，年内实现城镇新增就业3.8万人以上。

改造居民生活污水管网(修复约1000处)。加强人居环境建设，缓解汛期排水压力，完成88条市政道路、305个小区排水检测工作，检测雨污水管道1700公里，对小区管网错混接约1000余处点位进行彻底整改，有效提升城市品质和居住体验。

观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕炜

青岛胶东临空经济示范区：打好“临空牌”建设现代化上合空港新城

本报1月9日讯 记者从青岛胶东临空经济示范区管委获悉，2022年，青岛胶东临空经济示范区按照“上合策源、空支持、胶州托底、全域联动”的工作思路，充分发挥枢纽经济、门户经济、流量经济联动发展主战场的作用，主动融入“1+2+3+N”发展格局，围绕“七个新”发展定位，在产业招引、片区开发、营商环境提升等方面持续发力，赋能高质量发展，全力推进现代化上合空港新城建设，在上合新区一体化发展中展现临空担当。

升维思考 擘画现代化上合空港新城蓝图

对标世界先进，突出“后发优势”，立足港产城一体化融合发展定位，整合区域优势，统筹资源集聚，高标准推进总规、产业规划等6项规划修编工作。按照“新引擎、新平台、新城市、新中心、新基建、新能源、新生活”发展定位，提出了打造“现代化上合空港新城”的发展目标。同时按照“非空莫人”产业发展要求，提炼了“2+2+2”的产业体系，为临空区的高质量发展提供坚实的引领基础。

青岛市提出建设国际门户枢纽城市，临空经济示范区发挥胶东国际机场的“新动力源”效应，确立了“1996”临空经济工作体系，以上合自由贸易空港申建为引领，开展九大攻坚行动，实施九大建设工程，健全六项保障机制，构建“港产城融合、保税非保税协同、会展文旅引流、高端制造集聚”的临空指向型发展格局。

建群强链 加速临空产业垂直崛起

临空经济示范区秉承“非空莫人”的产业导入原则，突出航空特色，提高亩均效益、投资强度等各项指标，形成完整的评价体系和落户流程。依托空港强大动力源作用，精准绘制招商图谱，全力引进头部企业，带动“腰部”、延伸“长尾”，全面提升产业基础高端化和产业链水平现代化，实现临空产业垂直崛起、迭代升级，为推动形成大青岛北部经济隆起带提供有力支撑。先后注册182家机场关联企业，重点推进了916亿元的28个项目，不断提高“航空”含量、塑造“临空”特色。

芯恒源存储芯片项目是集电路切割、研磨、封装、测试环节头部企业，也是临空经济示范区重点招引的项目。项目总投资约55亿元，计划建设一条晶



圆研磨、切割生产线，一条存储类芯片封测生产线，达产后，预计可实现年产值80亿元。目前正在进行前期施工手续办理，计划1月底开工。

为实施建群强链行动，临空经济示范区紧抓青岛市布局十大万亩新兴产业园区的契机，在青岛空港综合保税区规划建设了占地约500亩的青岛集成电路上合产业园(核心区)。目前，园区已落户芯恒源、邦达芯等头部企业，下步将以这些企业为龙头，导入上下游企业，打造成为集研发设计、制造和配套为一体的集成电路生态圈。

平台思维 做好园区发展乘法

走进青岛空港综合保税区，一幢幢厂房拔地而起，园区内整洁宽阔的道路交错纵横，作为山东省首个临空型综合保税区，空港综保区成为西连上合组织国家，东接东盟、日韩的又一对外开放的重要平台。

截至目前，综保区共引进项目15个，总投资121.9亿元，各项基础设施配套工程基本完工，计划2023年3月完成正式验收。“我们将根据上合示范区在贸易便利化、科技创新等领域深化合作的需求，发挥综合保税区内关外的监管优势，围绕‘5-2-1’矩阵式发展思路，充分挖掘保税区的‘保税+’功能，打造双向型先进制造业承接地、航空保税服务业态培育地、跨境电商综合贸易聚集地，支撑服务上合经贸综保平台建设，为上合组织国家深化合作探索新模式、新路

径。”青岛胶东临空经济示范区党工委委员、管委副主任孙祖斌介绍道。

发挥上合示范区的策源作用，学会用平台思维做发展乘法，南部作为机场的南大门，是客流、商流最集中的区域，如何将交通枢纽的“流量”变为经济发展的“留量”，临空经济示范区做起了“留”字文章。规划了占地约20平方公里的空港商务区，重点招引布局商务文旅、免税零售、总部经济等业态，结合地铁8号线胶东TOD建设，持续推进周边商务配套群规划建设，打造凸显上合元素、独具临空特色集商务办公、金融贸易、国际会展、高端商贸、科研创新、文创旅游等功能于一体的繁华时尚门户区。

矩阵模式 实现港产城一体化发展

按照未来城市发展理念，临空经济示范区立足港产城一体化融合发展定位，加快打造以“新基建”为基础，“新能源”为支撑，“新生活”为愿景，突出“上合元素”，彰显“临空特色”的现代化上合空港新城。

加强港地联动、政企协同，建立“管委会+机场集团+青岛航空+航空城+城市合伙人”矩阵式合作发展模式，统筹资源集聚、整合区域优势，不断完善水、电、路、气、讯等基础设施建设，投资139.5亿元加快推进33项工程建设，实现临空区基础配套与机场同步衔接，进一步提升临空经济示范区综合竞争力和可持续发展能力。

在着力改善“硬环境”的同时，不断突破“软环境”。为保障重点项目早落地、早开工、早投产，临空区管委坚持一切围绕项目转，一切盯着项目干，为企业提供“一站式”服务，构建了一套项目建设全周期服务链条。洽谈初期，安排专人跟进、定期回访，了解企业落地困难，消除企业落地疑虑；开工前，实行包挂项目责任制，围绕项目手续办理、要素保障、施工推进等关键环节，靠前服务、全程帮办；建设过程中，建立动态沟通协调机制，第一时间发现问题，第一时间解决问题，确保重点工程建设提速增效，让企业来临空区就能落得下、做得大、做得优、做得强。

(观海新闻/青岛晚报 记者 马丙政 通讯员 王慧)