



## 西海岸新区以科技创新赋能实体经济高质量发展

# 让“关键变量”成“最大增量”

2022年,全市唯一一家省船舶产业创新创业共同体落户新区,新增1家省技术创新中心、2家省级新型研发机构、1家省级院士工作站,获批25家市级重点实验室、52家市级技术创新中心、289家市级企业研发中心,市级以上科创平台总量突破600家,规上工业企业研发机构覆盖率提升28个百分点、达到60%;国家科技型中小企业总量达到1142家、占全市16.2%,高新技术企业预计达到1100家、占全市16.7%,35家企业入选省科技领军企业和省首批科技小巨人企业、居全市第一……这些数字的背后是青岛西海岸新区在科技创新领域,对实体经济的支撑和赋能进入更深层次更广范围融合的生动实践,从而进一步形成澎湃有力的高质量发展“新动能”,搏出实体经济“上扬线”。

### 破解“卡脖子”技术难题

如何加强关键核心技术攻关,有效破解制约重点产业发展的“卡脖子”技术难题?这是实体经济发展过程中的永恒话题。2021年8月,西海岸新区在国家级新区中首创探索实施“揭榜挂帅”攻关机制,瞄准产业发展现实需求痛点,用市场竞争机制激发创新活力,“张榜”汇智聚能,“揭榜”比武试金。新区工信局(科技局、大数据局)副局长李祥海介绍,“揭榜挂帅”攻关机制是由依靠自身力量难以解决重大需求或产业关键技术难题的单位作为发榜方,由区工信局根据新区产业发展情况及征集的技术需求组织专家论证后面面向全国张榜,由符合条件且有研发实力的高校、科研机构、企业等创新主体或各类创新主体组成的联合体作为揭榜方主动揭榜。此时,青岛申飞安达环保材料有限公司一直都在寻求废钢渣如何分拣再利用的解题思路,“没想到真有适配我们企业需求的技术团队‘揭榜’。”



中科院海洋大科学研究中心

青岛申飞安达环保材料有限公司总经理王伟高兴地说。“揭榜”的是山东科技大学化学与生物工程学院吕宪俊院长及其团队。吕宪俊团队明确钢渣利用率低的原因后,基于钢渣、矿渣化学组成与性能特点,提出了钢渣、矿渣复合超细粉体的创新方案,这正是青岛申飞安达环保材料有限公司急需的关键技术。“榜单发布后,我们团队主动对接,并多次深入企业了解需求,针对企业当前遇到的问题进行了交流。”吕宪俊告诉记者。在2022年新区“揭榜挂帅”项目榜单中,备案93名科技专员,涉及59项技术需求。在“揭榜挂帅”攻关机制助推下,新区规模以上企业研发投入强度达2.254%,研发投入总量居全市首位。

### 加速转化科技成果落地生金

37项科技成果获2021年度山东省科学技术奖励,占全省的12.21%;9项专利成果获山东省专利奖,占全省的9%……新区的科技创新硕果累累,成绩喜人。“要加速推进科技成果就地转化。”新区工信局(科技局、大数据局)局长隋俊昌对记者说,新

区聚集行业创新资源,靶向推动海洋装备、海洋生物医药等产业关键核心技术攻关突破,每个项目予以最高400万元资助。同时,依托山东军民两用技术交易平台,建成运营高校科创成果交易中心,联动新区技术交易市场和“校企通”高校人才成果转化平台,加快打造“线上线下”融合的科技成果展示交易集市。更多样的转化路径,更给力的支持政策,彰显了新区对科技成果转移转化的重视,让人清晰地感受到这座创新活力之城持续迸发出的蓬勃生机。

### 培育创新主体激活“动力源”

位于新区的青岛中加特电气股份有限公司是一家专业研发与制造智能化电动机及自动化控制系列产品的高新技术企业。先后被认定为国家级专精特新“小巨人”企业、工信部智能制造示范工厂、山东省智能工厂和青岛市智能工厂;连续3年入选全球独角兽500强榜单;入选全国十大5G全连接工厂试点示范……自2013年投产至今,中加特不断抢占工业互联网高地、加快数字化进程,仅用10年时间就成为了新区“专精特新”企业中的佼佼者。

“科技正在成为新区产业升级改造的工具。”隋俊昌表示,新区正不遗余力地培育更多创新主体。截至2022年底,全区已有4家国家级、11家省级、14家市级共计29家技术创新示范企业获得认定,认定总数全市领先。

未来,新区将以技术创新赋能制造业高质量发展为导向,加大政策支持力度,培育指导企业通过技术创新平台发挥示范引领作用,并持续完善制度建设,加大技术创新投入,加强关键核心技术攻关,提升新区企业自主创新能力。

观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 王雪

## 西海岸新区八大工程全部完工通车

1月5日,青岛西海岸新区2022年四季度市政设施建设工程项目集中投用暨奋进路通车仪式在奋进路(钱塘江路-香江路)打通工程现场举行。这标志着累计总投资4.3亿元的“维多利亚湾区域交通改善提升工程、凤蹲山路(东岳路-灵山湾路)道路及管网工程、易通路(唐岛湾路-东岳路)道路建设工程、崇文路(灵海路-隐珠四路)道路管线工程、广城路(铁樵山路-灵山湾路)道路建设工程、奋进路(钱塘江路-香江路)打通工程、民和街南延工程、峨眉山路小学道路周边配套工程”八大工程全部完工并实行通车。

### 创新探索集约用地模式 展示新区高校魅力

“通车啦!”上午10时55分,通车仪式礼炮鸣响,奋进路(钱塘江路-香江路)正式宣告通车。家住戴戈庄小区的市民程睿华女士兴奋不已,带孩子去位于香江路游泳再也不用由峨眉山路转江山路再从江山路转香江路,一条直线即可到达香江路,节省了大量时间。“奋进路(钱塘江路-香江路)打通工程南起钱塘江路,北至香江路,穿越青岛职业技术学院,全长约559米,道路红线宽35米,双向六车道。”新区建筑工务中心项目一科科长张振国介绍,该项目在市政基础设施建设中创新立体式集约用地模式与校城融合模式,可以增强城市综合承载能力和发展韧性。他指着工程南段那处长约210米的半敞开式城市隧道继续介绍,该隧道为青岛市首座半敞开式城市隧道,可以很好解决青岛职业技术学院东西校区通行、采光及通风问题;隧道内的“走进校城融合”宣传牌将隧道变成“宣传走廊”,展示着新区高校魅力。

### 提升小微空间生活品质 “畅心路”连接民心民意

未贯通道路是市民关心的“民心”之路,也是助力城市单元板块发展的“成长”之路。除奋进路(钱塘江路-香江路)打通工程外,凤蹲山路(东岳路-灵山湾路)道路及管网工程、易通路(唐岛湾路-东岳路)道路建设工程、崇文路(灵海路-隐珠四路)道路管线工程、广城路(铁樵山路-灵山湾路)道路建设工程都是由未贯通到贯通的民生项目。住在锦绣城雅园二期的王梅就是看着易通路(唐岛湾路-东岳路)这条未贯通道路一天天建设起来的。凤蹲山路(东岳路-灵山湾路)工程也是充分利用现有资源及周边环境,合理设置配套设施,为周边居民打造家门口的“休闲乐园”。项目北段以“灵湾印象”为主题,以海浪花池呼应海滨城市的环境背景,融入剪纸艺术,展现传统文化之美;互动广场和休息廊架为市民提供了休闲漫步的舒适场所。项目南段以“街坊记忆”为主题,以文化景墙为载体,记录新区的历史面貌和发展历程;童趣客厅、文化客厅、运动客厅、街坊客厅等四大主题客厅的营造,又丰富了传统社区的公共生活方式,提升了小微空间的生活品质。

### 提供基础设施保障 优化空间开发格局

原来,维多利亚湾区域交通改善提升工程位于前湾南港片区,由汉江路和

连江路2条道路共同组成。其中,汉江路为维多利亚湾客车和港口货车出行的主要路线,此前货车客车混行,非机动车与行人混行,不但交通拥堵还存在安全隐患;连江路是中海油、中石油等企业员工上下班的必经之路,也是维多利亚湾车辆出行的过境道路,机动车与非机动车混行现象同样严重,给周边居民出行造成了不便。如今,从连江路进入后,映入眼帘的便是一条宽阔的沥青道路,主线和辅道路面平坦笔直,视野开阔,车辆川流不息。在道路一侧,即连江路与长江东路“Y”字型交叉路口绿化场地,色彩丰富、功能复合的工业风格构筑物被引入场地中心,四周增设了儿童活动及运动健身场地,是一个集舒适通行、休闲娱乐、康体健身、交际互动于一体的城市口袋公园,不少到此锻炼遛弯的人,徜徉其中,烟火气十足。无独有偶,位于珠山南路以西、寨子山路以南的民和街南延工程的完工,不仅能满足周边居民通行需求,还为新建成的城南高级中学的开学投用提供了基础设施保障。

观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 张静

## 国网青岛供电公司: 夯实安全措施保障校园用电安全

12月28日,国网青岛供电公司城阳供电所彩虹共产党员服务队利用学生寒假的契机,对辖区内长城路小学进行无死角用电安全大检查。

上午10时,国网青岛供电公司彩虹共产党员服务队队员对在校的老师进行了安全用电知识宣贯,现场解答了老师们的安全用电问题,同时在学校宣传栏张贴了“安全用电爱心彩虹”宣传海报。此外,该公司彩虹共产党员服务队对学校的用电设备进行了安全大检查,重点检查了配电间、教室、食堂用电设备的接线、开关等,现场发现教学楼配电间总开关A相接触不良、6处线头松动变色、4个开关环、空调外机线路外漏破皮7处,并协同校方进行及时更换处理,确保安全运行。用电安全大检查的同时,彩虹共产党员服务队对学校内



配电设施周围缺少警示标志进行了张贴、悬挂。

通过此次活动,国网青岛供电公司彩虹共产党员服务队处理用电隐患19处,张贴悬挂警示标志12处,张贴分发“安全用电爱心彩虹”宣传海报80份,有效消除了学校安全用电的隐患,受到了学校好评。

牛锡闪