

有售票员的公交线 全市只剩这一条了

304路曾是岛城首条进崂山旅游线路 开通26年见证我市旅游业变迁

2日，跑完最后一圈回到停车场，304路乘务员粘永成从公司经理周斌手中接过了一份退休礼物：装裱好了的304路票根。粘永成是304路新年首名退休乘务员，和剩余30名同事告别时分外不舍。随着新年开始106路停运和113路改成无人售票，304路成为全市唯一一条有人售票线路。从1997年开通至今，作为我市首条进崂山的旅游线路，304路见证了我市旅游业的变迁，从高峰时一名乘务员一天售卖2000余元车票到如今一天只有百余元，这条线路也从侧面反映了我市公共交通发展史。

新变化 成了全市唯一有人售票线

从1月1日开始，我市一大波公交线迎来调整，106路正式停运，113路也改为无人售票。这两条线路，此前和304路一道，是全市仅存的三条有人售票线路。304路也成为全市唯一一条有人售票线路。

1997年，304路线正式开通，起初由团岛开往垭口，是当时第一条、也是唯一一条联通东西部的公交线路。304路线一开通，就受到市民游客的追捧。“人非常多，从始发站就开始排长队，几乎车车爆满，当时人多到什么程度，这么跟你说吧，连乘务员都挤不上车了，都得从驾驶室旁边的门上车。”提起当年线路刚开通时的情景，304路驾驶员王勇记忆犹新。



蒋静曾是和李建新搭档的乘务员。

超火爆 一天卖票收入超2000元

304路驾驶员李建新从开线起就一直坚守，妻子蒋静和他同一辆车，一人开车一人卖票。李建新告诉记者，车辆运行一圈下来需要四个多小时，两人日久生情，最后结成夫妻。蒋静记得，304路票价最高9.5元，大家坐车都用现金。一天下来，她的票袋里满满当当，有时候需要压实了才能再装钱。“一天收入超2000元，有的时候票据不够用了，只能趁着发车间隙紧急加票。”蒋静告诉记者，因为人太多，嗓子很快就哑了，公司特意配备了扩音器。从事4年乘务员工作

后，蒋静成为304路一名驾驶员，和李建新开一辆车，一人早班一人中班。“如今，市民游崂山的出行方式多了，除了自驾还可以坐地铁。”粘永成元旦当天经历了一次客流高峰。她告诉记者，如今市民乘车时使用现金现象大幅减少，每名乘务员都配备了手持式读卡机。一天下来，现金收入只有百余元。

很有名 开创导游式服务先河

“因为是第一条旅游线路，特意从其他线路抽调优秀乘务员来支援。”周斌告诉记者，作为一条旅游线路，304路线是展现岛城形象的一个窗口。304路首开“付公交车票价 享导游式服务”先河，每到一处景点，乘务员都会热情地向乘客们介绍景点特色，并组建了“服务艺术探讨小组”。为使乘客少走弯路，乘务员刘艺和同事们徒步走遍了沿线54个站点，摸清了200多个路名，熟记了130多条公交线路的首末车时间、起止站，成为乘客眼里的“活地图”“问不倒”。根据多年的工作实践，刘艺提炼了“五要五勤”和“六心六情”工作方法。2004年，304路线荣获山东省“青年文明号”荣誉称号，2006年被命名为“刘艺线路”，成为岛城首条以个人名字命名的公交线路。至今仍在该线路运行的王勇，也凭借累计安全驾驶144.4385万公里的骄人成绩，获得2021年度“全国道路运输安全行车百万公里优秀驾驶员”荣誉称号，成为青岛公交行业安全行驶第一人。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



新年伊始，黄岛路改造三期项目公示

新动作围绕“修旧”做文章

本报1月3日讯 水洗砂墙面隐射出岁月的痕迹，墨绿色老式门窗开合间流露时光的沉淀……当位于市南区西部老城的平康五里于2022年底拆去了层层包裹的脚手架，展露新颜值，黄岛路一度凝固的时间开始涌动新活力。新年伊始，该片区又有“新动作”——日前，青岛自然资源和规划局发布黄岛路片区改造工程项目(三期)批前公示。

据了解，市南区政府拟组织实施黄岛路片区保护更新，三期项目位于四方路历史文化街区核心保护范围内，包括1处一般不可移动文物和20处传统风貌建筑，其中博山路3号为一般不可移动文物，20处传统风貌建筑为德县路23号甲，平度路2—4号(安徽路28—30号)，平度路8号、20号、59号，博山路9号、15号，黄岛路90号、88号、82号、67号、65号、39号、36号、33号、8号，安徽路38号、36号，芝罘路9号、39号。

根据《中华人民共和国文物保护法》和《四方路历



史文化街区保护规划》的要求，市南区政府组织编制了该项目保护更新方案，已通过专家评审，市南区行政审批服务局及住房和城乡建设局同意对该建筑实施保护更新，以实现建筑的保护利用。据了解，该项目建设单位为青岛海明城市发展有限公司，设计单位

为青岛腾远设计事务所有限公司。

从公示情况来看，三期项目依然延续了“修旧如初”原则，建筑将参照历史图纸、历史照片进行修复，仅墙面就有水洗砂墙面、青砖清水墙面、红砖清水墙面等多种样式。（观海新闻/青岛晚报 记者 张琰）

春节倒计时，一起赶大集喽！

年味浓，人气旺，记者探访城阳惜福镇大集

本报1月3日讯 俗话说，进了腊月就是年。1月3日，春节临近，青岛城阳惜福镇大集年味十足。不到9时，集市上就挤满了置办年货的人。

惜福镇集位于惜福镇社区，有着百余年历史，周边的村落已经完成旧村改造，但大集仍然被完整地保留下来。大集占地面积约30000平方米，每逢农历二、七，起个大早去赶集，早已成为老一辈的习惯。

走进大集，红彤彤挂满墙的春联、中国结，地上铺满各式各样的“福”字吸引了记者的目光。光是站在这，就能感受到扑面而来的年味。进了腊月门的年集，卖肉与卖海鲜的摊位总是人气最高的。此外，用于放各种面食，特别带有年味的“盖垫”也很受欢迎，小的25元，大的80元，看到象征着团圆圆的“盖垫”，仿佛就看到了大年三十，一家人围着“盖垫”，聚在一起包饺子的场景。除了这里，青



惜福镇大集人气火爆。

(观海新闻/青岛晚报 记者 栾丕炜)



惜福镇大集年味浓。栾丕炜 摄



乘车
路线。
码，
看
赶
二
维
大
集



扫码
看
视频