

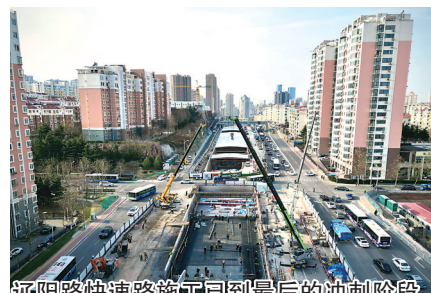


从南京路开始，顺着辽阳路一直往东，鳞次栉比的高楼间，一条蜿蜒“长龙”露出雏形。作为岛城快速路网的第二横，辽阳路快速路项目建成通车后，将与杭鞍高架路组成完整的東西向贯穿性快速路，串联胶州湾第二隧道至青银高速沿线南北向主干道，显著缓解东岸城区中南部交通压力。

16日上午，记者来到辽阳路快速路施工现场，被眼前蜿蜒伸展的沥青桥面震撼住了。高架桥两侧是林立的高楼；地面上车流不断；桥面上，各类机械和施工工人不停地穿梭忙碌着。这条市民热盼的快速路离开通的日子越来越近了。



辽阳路快速路如一条蜿蜒“长龙”。本版摄影 栾丕炜



辽阳路快速路施工已到最后的冲刺阶段。



381路司机邱燕兴奋地指向即将开通的道路。



中建八局辽阳路快速路04工区项目总工宋克坤在忙碌中。

一桥飞架，和“堵路闹心”说拜拜

辽阳路快速路开通在即 施工人员吃住在工地做好收尾工作

>>> 盼望开通

每天记录建设情况

今年48岁的邱燕，是381路的一名驾驶员，车队驻地就在河马石。从业30年，邱燕见证着浮山后区域的发展。“刚开发时，浮山后区域居民不多，车辆也非常好跑。”邱燕告诉记者，随着一座座居民楼拔地而起，道路逐渐拥堵。早晚高峰时，辽阳路拥堵愈发严重。最堵的时候，邱燕驾车行驶一站路就要花半小时。因此，每次上岗前，邱燕都不太敢喝水，就怕途中路堵导致无法上厕所。从今年年初开始，得知辽阳路快速路项目要启动，邱燕就格外关注。项目启动后，每天上岗前，她都会站在停车场门口拍一张照片。

“从刚开始的土建，到后来有了桩基、出现了承台、有了墩柱，这些我都记录了下来。”邱燕表示，看着项目每天一个样，感觉像是看着孩子在不断成长。辽阳路快速路项目征用了邱燕所在公司近三分之一的场地，停车场变得紧张起来，但看着平地起高架，邱燕心里还是无比高兴。“开通后，桥上将分流不少车辆，减轻地面交通压力，有利于我们更好运行，为市民提供更好服务。”眼下，邱燕每天都在盼望着大桥开通，每当有大桥进展的新闻报道，她都会收集起来。“还有十几天，辽阳路就真正实现一桥飞架了，可以和高峰时段的拥堵说再见了。”邱燕说。

>>> 加压奋进

铁军确实能打硬仗

扎实推进城市更新和城市建设三年攻坚行动，持续用力、加压奋进，加快提升城市功能品质，不断增强群众的获得感、幸福感。作为岛城快速路网的第二横，辽阳路快速路项目对便利城市交通、拓展城市能级意义重大。原定2023年通车的辽阳路地上工程，需要与地铁4号线在年前实现同步通车，而原定明年年底通车的地下工程部分也相应提前。工期缩短了，这给项目推进工期带来了很大困难。

中建八局四公司基础设施公司副总经理周玉强在指令下达的第一时间就来到一线。“干项目，要敢于直面问题，项目工期这么紧张，我必须到一线去带着大家解决问题。”他说道。“最大的困难在于，项目地处闹市，社会影响大，有时没有万全之策去调节施工需要和居民生活之间的矛盾。”为了尽最大可能利用有限的施工时间，周玉强与项目团队共同研究后，打出了一套“组合拳”：第一步是加大资源投入，将积累的优质资源重点投入到项目建设中，项目机械数量达到了普通项目的2到3倍，劳务队伍也增加

了2倍。第二步是优化工序穿插，项目原本是在周边辅路修好后再推进建桥，以此保证周边留有4个车道，减缓交通压力，修改后则是将辅路修建与建桥同步推进，以此节省施工时间。与此同时，还优化了盖梁与桥面施工的工序，将原定盖梁完成后用3个月做桥面的思路，调整为架梁和桥面同步推进。“我们采用饱和式投入模式，增加现场工人，只要有面就上人，绝不让工作面等工人。”第三步是开展劳动竞赛。为激励项目高效建造，重点推行劳动竞赛，按节点完成情况采取奖励措施，只要按时按质完成目标就会发放激励。最终，项目19天完成加宽段施工，创下局施工速度纪录，被业主等称赞为“八局确实能打硬仗”。在项目吊装施工中，采用升降车取代吊笼，在控制施工成本不变的同时，加快施工速度，保证施工安全。

>>> 全力以赴

项目创造多个第一

身为项目“大管家”，中建八局辽阳路快速路项目04工区项目总工宋克坤已经不记得多久没有回家了。与记者的采访，也是在不断接入的电话中中断断继续进行。“每天只要有时间，就给手机充电，一天至少接打两三百个电话。”宋克坤告诉记者，项目眼下已进入收官阶段，项目部梳理了20个大项近百个小项的内容，逐一销项，确保以最优状态迎接主桥通车。与此同时，项目正在全力推进路面和匝道施工。每天清晨6时，宋克坤要巡查现场，了解材料配备和各项工作进展，协调解决工程、技术等部门的问题。晚上下班，还要召集各部门人员开会，了解第二天的情况。接受记者采访前一晚，宋克坤和工程部相关人员，就一直聊到了凌晨2时，以确定4个匝道的施工挡墙问题。

“接到工期要求，不容我们多想，只能使劲往前推进。”出生于1989年的宋克坤，从业已11年，此前也曾参加过多个项目的建设，但辽阳路快速路项目快节奏高强度，他还是第一次遇到。“就像是在戴着脚镣跳芭蕾，从技术层面上平衡解决高效建造和社会影响之间的矛盾。”时隔大半年，宋克坤仍清楚记得刚到项目时的场景：考虑到附近居民小区较多的现实，在具体施工过程中，弃用作业时声音较大的冲击钻，改用旋挖钻。早在进场前，他就考虑到了项目所在地的实际情况，因此在设备选型时就格外注意，除了选用声音较小的设备，施工过程中还在一些居民区近的区段设立隔声屏，同时尽量在需要连续施工时提前告知居民，争取理解。针对现场施工空间比较小的问题，宋克坤与项目团队研究后，采用预制方法推进施工。项目部还通过制梁场提前预制箱梁。相比现场浇筑箱梁，提前预制可以节省不少时

间。预制好的箱梁，每块长30米重180余吨，一段双向六车道的桥面，需要架设5榀箱梁。8月底箱梁施工前，宋克坤便就箱梁运送、架设过程中可能涉及到的道路调流管制等情况，制定了完善方案，动用两台350吨吊机夜间施工，10月中旬前后便完成了所有200榀箱梁的架设。“之前从来没想到我这么能熬夜，能连续熬半个月，一天只睡两三小时，但是真正有事的时候，就靠一口气去顶着。干项目有时候就需要这么一股劲儿，朝着目标前进。”在团队努力下，项目在全线五家单位中创获“多个第一”：第一家局部绿迁完成，第一家桩基进场、成孔、通过质监站验收，第一家承台桩基浇筑，第一家承台通过验收，率先完成标段内全部主线桥墩柱施工。

>>> 深感自豪

民生工程留下印记

老家在淄博的李仁壮，6月才从百发海水淡化项目来到辽阳路快速路项目，从技术部经理到工程部经理，身份在变，但服务民生工程的使命不变。10月1日，项目抢工承台，李仁壮和项目团队“驻扎”现场。下午，小雨开始淅沥，李仁壮为同事们分发雨披，此时承台已进入浇筑阶段，“浇筑一旦开始就不能停！”这一夜，项目团队“抢”出了五个承台。自6月进场以来，李仁壮只回家两次，每次都是短暂时停留便赶回来。

“海水淡化是为了城市发展，快速路修建也是为了城市发展，两个民生工程都留下了我的印记，心里感觉非常自豪。”李仁壮已在青岛安家，房子就买在劲松五路上。他告诉记者，辽阳路快速路通车后，今后自己出行也将更加便利。入场至今，宋克坤已经瘦了十几斤，但看着平地而起的大桥，他却感觉累并快乐着。“压平路上的崎岖，碾碎前面的艰难！我们好比上火线，没有后退只向前！”《大路歌》中的歌词，宋克坤时刻用来自勉。“这是一场硬仗，越到最后越要紧绷安全弦，不能停顿、大意。”宋克坤如今每天都在调度200余名工人，以保证项目以最优面貌接受市民检验。

在辽阳路快速路项目建设过程中，青岛地铁集团第一建设分公司组织参建各方多次召开技术论证会，目前正围绕辽阳路快速路工程顺利通车这一目标，坚守安全与质量底线，全力打造精品优质工程，助推青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动，让城市道路更畅通，市民出行更便捷。观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中



扫码看相关视频