



造船业爆发！北海造船接单量全球第六

青岛造船业迎来大发展向价值链高端迈进 企业订单在世界船厂中跻身前十

二十大精神 在基层

继航运业实现井喷之后，造船业也迎来了大爆发。数据显示，今年1—10月，中国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计算，分别

占全球市场份额的45.8%、54.3%和48.7%，继续保持全球第一。此外，我国船舶企业国际竞争能力增强，6家船企新接订单量进入全球前十。

海洋装备产业一直是青岛的强项。乘着造船业复苏的东风，青岛造船业同样迎来了大发展。近日，中国船舶集团青岛北海造船有限公司与比利时船东CMB再次签订10艘21万吨散货船订单。至此，青岛北海造船1—11月份的接单量达到336万载重吨，位居世界船厂排名第六位。

中国拿下世界造船业半数订单

近日，全球权威航运造船机构公布的数据显示，中国船舶工业的新接单量保持领先。今年前九个月，中国造船新接单量占世界市场份额的58.3%，船厂手中的订单也占到全球份额的48.3%，位居全球第一。从近十年中国船舶制造业占世界造船市场份额的变化可以看出，中国船舶制造业在全球市场上所占的比重正在明显上升，中国已经成为全球重要的造船中心之一。

值得关注的是，今年以来中国造船业LNG船接单量创下历史新高，从2018年的10艘增长到今年的45艘，订单金额5年增长超过10倍。LNG船市场的繁荣让中国造船业在LNG船建造市场快速崛起，打破了韩国的垄断。LNG船是在常温常压下运输零下163摄氏度液化天然气的特殊船舶，是液化天然气供应链中的关键装备，是国际公认的高技术、高难度、高附加值产品。

根据克拉克森的数据，今年迄今为止全球LNG船新船订单量已经达到了163艘，超过去年全年的86艘，再次刷新历史纪录。其中，中国船企赢得LNG船订单达到45艘，占比接近30%，合同金额约为98亿美元，是2021年订单价值的5倍左右。

北海造船再接大单

中国船舶集团青岛北海造船有限公司与比利时船东CMB再次签订10艘21万吨散货船订单。21万吨散货船作为北海造船的主建船型，已累计承接了超过30艘订单。新签订的10艘散货船是新型绿色动力船舶，采用氨燃料预留设计，未来可配置2个3000立方米氨燃料储罐，实现全航程“零碳”运行，是全球首批采用氨预留设计的好望角型散货船订单，不仅能够满足目前主流市场的需求，也再次提升了北海造船在绿色环保



21万吨散货船系列船3号船“惠和海”轮。

保船型细分市场上的占有率和竞争力。另外，北海造船与中船重工船舶设计研究中心有限公司共同研发的全球首款甲醇燃料动力21万吨散货船，于今年9月获得了美国船级社原则性认可，具备了面向市场推广和承接订单的条件。

青岛北海造船是我市海洋装备产业链链主企业之一，主要从事船舶制造、船舶修理等。近年来，北海造船持续致力于绿色、环保等新型能源船舶的设计和研发，其超大型矿砂船业绩居全球第一位，大型散货船市场占有率世界第一。

青岛造船业捷报频传

近年来，青岛造船业捷报频传，多家船厂屡获大单。

今年9月，中国船舶集团青岛北海造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司首次与全球航运巨头日本株式会社商船三井合作，三方通过“云签约”方式在中国青岛和日本东京共同签署四艘21万吨LNG双燃料动力散货船建造合同。该型21万吨LNG双燃料动力散货船是青岛北海造船自主研发设计的新一代“绿色环保”船型，通过船型设计综合优化，该船具有更好的燃油、燃气经济性。气体模式下可满足中澳航线两个往返航次及中巴航线往返续航力要求。该项目的成功签约不仅标志着青岛北海造船双燃料动力散货船首次成功进入日本主流市场，更体现了日本商船三井对青岛北海造船品牌的认可与信任，为青岛北海造船后续进一步打开和巩固日本市场、做大做强大型散货船市场奠定了坚实基础。

今年6月，中国船舶集团青岛北海造船公司承接法国达飞集团5500TEU集装箱船首制船开工建造，这是该公司首次建造集装箱船，标志着我市船舶建造优化升级再迈新台阶。5500TEU集装箱船的船长255

米，型宽40米、型深22米，可运载5598个标准集装箱。

目前，我市有青岛北海造船、青岛造船厂两家商用船舶建造企业，主要从事附加值相对较低的散货船建造。去年以来，两家公司紧盯市场需求，积极开拓市场，先后首次批量承接了集装箱船订单，青岛北海造船与达飞集团签订了批量5500TEU建造订单，青岛造船厂有限公司与比利时船东签订了批量5900TEU集装箱船订单。青岛造船厂5900TEU集装箱船首制船已于去年7月开工，计划明年4月完工交付。

青岛船舶海工产业集群增速快

目前，我国造船业重点产业集群在国际竞争中已崭露头角。工信部最新明确，我国已初步形成长三角、环渤海、珠三角三大造船基地的空间布局，涌现出一批具有较强国际竞争力的大型企业和专业化配套企业。

长三角产业集群以上海、江苏、浙江为重点区域，总完工量占全国总量的60%。环渤海产业集群包括大连、天津、威海和烟台等城市，其完工量占全国总量20%左右。珠三角产业集群的布局包括广州、深圳、福建马尾等地区，其完工量占全国总量的10%左右。

海洋装备产业一直是青岛制造的“王牌”。青岛聚集了中船集团青岛北海造船、中海油青岛海工、中石油青岛海工等行业装备龙头企业以及中国船舶集团海洋装备研究院、中国船柴、海西重工、海西重工、海西电气等研发及配套设备企业，形成了以造船、海洋工程装备制造为主，以船舶配套和技术研发同步发展的船舶海工产业集群。

2021年，青岛市重点海洋产业实现较大增长，海洋船舶、海洋工程装备制造业增速超过18%，以海洋设备制造、海洋材料制造等为主的海洋相关产业增速达到23%左右。 观海新闻/青岛晚报 记者 李沛

青岛出台《市本级事业单位工作人员竞聘上岗办法》

聘期内连续3年考核优秀，可越级竞聘

突出实干实绩导向有利于优秀人才脱颖而出

本报12月13日讯 近日，青岛出台《市本级事业单位工作人员竞聘上岗办法》，建立实干导向、科学规范、有效管用，有利于优秀人才脱颖而出的事业单位选人用人机制。

对接服务发展大局，重点人才“破格竞聘”。紧跟国家和省、市重大战略部署和经济社会发展大局，规定参加重点“对口帮扶”、乡村振兴“组团式”帮扶结对或“援藏援疆”满1年的人员可以超岗聘任，对在疫情防控等火线一线作出重要贡献的人员实行“火线提拔”，服务全市重点产业的行业拔尖人才和具备国家级称号的人才可不受专业技术资格等级或技能资格等级限制参与竞聘，引领各类人才更好对接服务经济社会高质量发展大局。

科学设定岗位条件，规范多元化竞聘程序。根据国家和省事业单位人事管理有关法规、政策，统筹兼顾各类岗位晋升标准、要求、难度、待遇等关键因素，合理设定竞聘的基本条件，各等级管理、专业技术、工勤岗位的聘任条件，以及管理、专业技术、工勤岗位之间互相转换的条件，明确管理岗位和专业技术岗位聘

任时间连续计算的情形，切实做到科学合理、互通互融、精准规范。在规范岗位竞聘程序方面，根据不同类别岗位特点，允许事业单位灵活运用笔试、述职答辩、民主测评、量化赋分考核、同行评价和技术技能水平实践操作等方式对事业单位竞聘上岗实施多元化分类管理，规定较高等级的管理、专业技术、工勤技能岗位竞争比例和“兼岗”人员条件、要求、程序，真正实现评价科学、规范有序、竞争择优。

考核与竞聘紧密挂钩，突出实干实绩实践导向。坚持把考核结果与竞聘紧密挂钩，规定事业单位人员近3年期间每有1个年度考核结果为优秀档次的，晋升上一级岗位时间缩短半年；专业技术人员聘期内连续3年考核被确定为优秀档次或上一个聘期内获得记功以上奖励的，可以越级竞聘；工作人员年度考核结果或聘期考核结果为不合格档次，或连续两年年度考核结果为基本合格档次的，降低岗位等级聘任，突出实干实绩实践导向，激励事业单位各类人才干事创业。

(观海新闻/青岛晚报 记者 高静文)

推动上合组织国家旅游合作 青岛与部分旅游城市签署相关协议

本报12月13日讯 13日下午，青岛市文化和旅游局、圣彼得堡旅游发展委员会旅游信息局、撒马尔罕市旅游和文化遗产局、维捷布斯克州执行委员会体育和旅游局《关于建立旅游城市合作机制的倡议》签署仪式成功举办。倡议旨在推动上合组织国家城市之间旅游交流与合作，面向不限于上合组织国家旅游城市，倡导建立以下机制：一是部门沟通联络机制。定期对城市间旅游相关事务进行对接协调，每年组织开展城市间旅游交流活动。二是旅游业界对话机制。举办各类会议、展览、论坛活动，搭建交流合作平台，为参与方提供行业资讯与合作机会。三是旅游市场互惠机制。通过城市间交流，实现市场共建、客源互送、宣传同步、互利共赢的目标，推动上合组织国家旅游市场的开发合作。

这是继去年青岛市与上合组织国家部分旅游城市旅游行业协会间签署合作倡议后，与旅游主管部门间的进一步合作。截至目前，青岛市已与上合组织国家的莫斯科、圣彼得堡、哈巴罗夫斯克、阿拉木图、比什凯克、杜尚别、撒马尔罕、明斯克、维捷布斯克等9个城市建立了旅游合作机制，发布了超过20条精品旅游线路，为助推上合组织国家旅游城市间多向交流，共同振兴后疫情时代旅游业发展发挥积极作用。

青岛市文化和旅游局局长潘峰、撒马尔罕市旅游和文化遗产局副局长季乐硕德·鲁斯达莫维奇、维捷布斯克州执行委员会体育和旅游局局长瓦西里·阿列克谢维奇、圣彼得堡市旅游发展委员会城市旅游信息局尤里·弗拉迪斯拉波维奇局长共同签署倡议。

(观海新闻/青岛晚报 记者 贾小飞)