



一次全过！ 市区首批C6驾照学员拿证

学员提前预订好了挂厢 待到疫散花开驾“房车”追寻诗和远方



首批4人拿到C6驾照。



周涛仅练习了一个多月就拿到了C6驾照。

只用了一个多月，周涛就在追寻诗和远方的征程中迈出了一大步：8日下午，经过考试，他顺利拿到了C6驾照，和同学韩经仕、王咏梅、王博文一道，成为市区首批拿到拖挂式驾驶证的学员。当天，城运控股公交驾校在考场边举行短暂颁证仪式，驾校校长王勇将驾照、鲜花郑重交给4人。拿到驾照，周涛已经迫不及待想要开启自己的环游全国梦，早在拿证前，他就已经向厂家预订好了挂厢。

一个多月拿出C6驾照

今年45岁的周涛，此前在海军驻青某部工作。2019年回到地方，作为优秀军转干部，和其他17名同事一起，前往甘肃陇南开展了为期一年的扶贫志愿服务活动。在陇南，周涛用脚步丈量当地的山山水水，用细致入微的摸底调查助力脱贫攻坚。自小活泼好动的他，在陇南看到了祖国壮美山河的景象，也萌生了“出去看看”的想法。

回到青岛，周涛结识了一帮热爱旅游的朋友，没事就喜欢开车到处转悠。周涛和朋友们还组成了一个摩托车队在大西北环游。也正是这次经历，让他产生了想要拿到拖挂式驾照的想法。“车队出行过程中，需要有后勤服务官，遇到故障等可能还需要拖着摩托车前行。”周涛告诉记者，当时国家对拖

挂式驾照的要求还没有明确，今年4月出台相关规定后，他立即在网上搜索，发现城运控股公交驾校具备培训资质后，就立即报了名。

“今年9月底报名，前后练了几次，没想到很快就通过了。”周涛在部队时就考取了驾照，报名之初，他还担心C6驾照的培训难度，没想到起初几天，教练只是让他不断倒车、转向。等熟悉后才开始正式练习。如今想起来教练当初的培训，周涛直竖大拇指。“拖挂式车辆的倒车和日常开车习惯恰好相反，上手先不练科目而是不停倒车转向，恰恰是教练让你熟悉拖挂式车辆的情况。”周涛说。10月28日，他在科目二考试的三项考试内容，全部是百分百一次通过。11月8日，他参加科目四考试，又是百分百一次通过。

迫不及待追寻诗和远方

“只用了一个月左右时间，就有4名学员顺利拿到驾照，也创下了我们驾校的一个纪录。”颁证现场，城运控股公交驾校校长王勇告诉记者，周涛等人成为市区首批C6驾照学员，且所有考试科目全都一次性百分百通过。为此，驾校送上驾校成立的房车服务中心会员卡，后续将为他们提供房车所需的全产业链服务。

“已经预订了，等改装好后就可以提车了。”拿到驾照，周涛兴奋不已。他告诉记者，

此前已向厂家预订了一辆长城坦克城市版轿车，并提出了改装需求。目前，车辆正在厂家改装，交付后他将购买挂厢，后续等到疫散花开，就可以开着这辆拖挂式房车去感受祖国的大好河山了。和周涛一样，还有一年退休的韩经仕也终于圆了梦。已经买好了拖车的他，剩下的时间计划用来研究挂车，看看哪款最适合。“除了科目二倒车入库有些难度外，其他的都比较轻松。”王咏梅担心考试太难，因此加密了练车频次，等到了考场才发现，加密练习的效果在考试时全部发挥了出来。

拿C6驾照需先有驾照

今年4月1日，公安部交管局出台政策，想要驾驶拖挂式房车，只需具有C6驾驶证即可。新政之前，想要驾驶则必须具有A2驾驶证。新政降低了市民驾驶拖挂式房车的门槛。需要提醒的是，C6是在有驾照的基础上增驾的，考试科目只有科目二和科目四，因为学员们都有短则一年、多则几十年的驾驶经验，在教学时会轻松很多，科目二中的直角转弯和曲线行驶都相对简单，最难的就是倒车入库，因拖挂房车和牵引车的车身加起来有近11米长，倒车时方向又是反的，教练员需要不断提醒学员掌握方向，忘记平时的驾驶习惯。

房车分两种，一种是自行式房车，另一种是拖挂式房车。拖挂房车的价格比一体式房车的价格要亲民一些，一体式房车的售价都在几十万元，多则上百万元，而拖挂式房车，便宜的不足10万元。拖挂式房车和牵引车是可以脱离的，使用时比较灵活。比如去一个城市旅行，到房车营地后可以将拖挂式房车拆下来放在营地充电补给等，只开着牵引车去市内转悠；平时不出行时，拖挂式房车可以当成房屋的一个单间或者储藏室。

得知首批参考参考人员全部拿到驾照，正在该驾校学习的6名学员也摩拳擦掌，纷纷表示本月将参加考试，争取一次性通过。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

投资百亿四车道变八车道

国家高速路网“纵二”南村至青岛日照界段改扩建通过专家评审

本报11月9日讯 投资百亿元、双向四车道变八车道……我省又一条高速大动脉将改扩建。9日，记者从市环境工程评估中心获悉，“沈海高速公路南村至青岛日照界段改扩建工程”环境影响报告书专家评审会在青顺利召开。沈海高速公路(G15沈阳-海口)是国家高速公路网“71118”中的“纵二”。在山东省境内长度为359.079公里，由烟台段、青岛段和日照段三个段落组成。

沈海高速公路现有路段设计速度120公里/时，采用双向四车道高速公路标准建设，于2001年12月开工，2003年12月竣工通车，总长度131.445公里。然而，作为沟通山东半岛和环渤海地区的主通道，沈海高速公路大型车比重高，对车辆运行干扰较大，通行能力大大降低；且随着经济社会快速发展，交通量将进一步增长，现有技术标准远远不能适应未来交通发展需求。

本次评审的“南村至青岛日照界段改扩建工程”是对该段现有高速公路进行全线改扩建，建设胶州西互通连接线路长3.356公里。本次改扩建段起自沈海高速南村枢纽，止于沈海高速青岛日照界，由

北往南串联起临空经济区、上合示范区、自贸试验区青岛片区、西海岸新区、军民融合示范区等重点发展区域，连接胶东国际机场、前湾港、董家口港等重大交通基础设施。项目按设计时速120公里、双向八车道高速公路技术标准改扩建，估算投资约201.07亿元。项目已列入青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动交通基础设施建设重点项目，计划2022年底开工，2025年底建成。项目实施对于提升沈海高速公路服务水平、促进沿线经济社会发展、支撑胶东经济圈一体化深入实施具有重要意义。

会上，建设单位、环评单位对项目概况、路线比选、规划的符合性分析、项目涉及的环境敏感问题及处置措施等内容进行了详细介绍。会后，环评编制人员将根据专家意见，进一步加强线路工程研究，深化方案，进一步深化穿越水源保护区、红线保护区方案研究，细化胶州西互通连接线、泊里互通连接线主线和匝道的设计指标，充分利用既有工程，节约资源，尽力减轻因项目建设带来的环境影响和风险隐患。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 通讯员 赵顺顺)

深圳路-枣山东路段提前100余天大修完工

崂山区科苑纬四路通车

本报11月9日讯 围绕缓解城区交通拥堵和解决市民“出行难”问题，近年来崂山区积极完善城市路网体系，抢抓工期进度，科苑纬四路(深圳路-枣山东路)提前合同工期100余天完工，于11月7日凌晨顺利通车。

科苑纬四路为沥青混凝土路，是株洲路片区的重要交通通道，两侧分布着中富联体容器、青岛宏大、青岛康普顿科技、青岛卷烟厂等多家企业，途经崂山革命烈士陵园、怀念堂。因道路已服役多年，现状路面出现较多的裂缝、网裂、龟裂，局部范围内出现坑槽、沉降等病害。为了提高周边企业及居民通行效率，为企业发展提供良好的基础设施环境，崂山区城市管理局去年已完成枣山东路至株洲路路段的路面整治提升。

崂山区城市管理局按照“作风能力提升年”活动要求，共计整治提升道路全长约3.6千米，整修车行道约5.5万平方米，人行道2000余平方米，调整、更换路缘石约5400米，整治检查井、雨水斗合计约280个。同时，为助力城市环境提升，破解城市上空“蜘蛛网”及管线裸露安全隐患难题，区城市管理局结合此次道路整治，在高昌路、高荣路、科苑经二路等路口、路段，铺设了小型直通井、三通井及通讯排管，为空中电缆下地，不留痕迹、不留隐患地处置线缆问题提供了便利条件。

今年以来，区城市管理局累计完成高昌路、宁德路等10余条道路整治提升工作，共计整修车行道约11万平方米，人行道1万余平方米。

(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心)



科苑纬四路(深圳路-枣山东路)通车。