

再传捷报！北汽“卡路里”在青下线

青岛汽车产业今年捷报频传 多家汽车厂交付新车型

疫情阻挡不了发展，青岛汽车产业再传捷报！继10月18日北京汽车制造厂王牌MPV首台量产车在莱西北京汽车制造厂（青岛）有限公司整车制造总部基地下线后，11月5日，北京汽车制造厂（青岛）有限公司皮卡车“卡路里”正式在莱西下线，不到一个月，北京汽车制造厂（青岛）有限公司连续下线新车。今年以来，奇瑞、上汽通用五菱等整车制造企业相继在青岛下线新车型，成为高速发展中的汽车产业最生动的注脚。



北京汽车制造厂（青岛）有限公司皮卡车“卡路里”正式在莱西下线。

首款青岛造皮卡车下线

皮卡车是汽车产业中又飒又酷的存在，它因兼具驾驶感与实用性，吸引了众多粉丝。11月5日，北京汽车制造厂（青岛）有限公司皮卡车“卡路里”在青岛莱西下线，这也是青岛造的首款皮卡车。“卡路里”是北汽制造“民生新品类”产品规划中的重要车型，外观时尚、配置丰富、空间舒适、操控灵活、安全性能出众，采用高强度车身底盘设计，装载能力强，通过性好，可满足建筑、建材、食品、水电工程等行业的商用要求。同时，大气的外观、智能化的配置和精准的调校，又可满足家庭日常出行对舒适、安全的需求，是一款宜商宜家的新型皮卡。该款车型最大的卖点，在于其创新架构设计，成本优势明显，此次下线的手动挡车型6.38万元起售，在皮卡车领域具有超高性价比，后续还将陆续推出纯电版和增程版车型。

就在上个月，北京汽车制造厂王牌MPV首台量产车在莱西北京汽车制造厂（青岛）有限公司整车制造总部基地下线。王牌MPV是北京汽车制造厂新赛道核心产品，定位为“民生市场MPV领导者”，价格在6-8万元之间，以更高端外型、更宽适空间、更智能座舱、更优质操控、更硬核安全“全面升级”，为用户带来更具价值的新选择。

多款重磅车型青岛下线

今年以来，奇瑞、上汽通用五菱等整车制造厂相继在青岛下线新车型，助力青岛汽车产业发展跑出“加速度”。

7月30日上午，奇瑞星途M38T量产概念车发布暨首台白车身下线活动在奇瑞青岛基地举行。星途M38T是奇瑞青岛基地投产的首款车型，也是奇瑞冲击中高端市场推出的新车型。奇瑞青岛基地是奇瑞布局全球产业链的重要节点，也是奇瑞面向海外市场的核心基地，可同时实现多款常规动力和新能源乘用车混线生产，建成后将形成20万台乘用车的年产能，预计可实现年产值约380亿元。奇瑞青岛基地将以自动化、智能化设备为基础，以数字化、信息化、网联化为支撑，打造一座运营成本低、生产效率高、产品品质优、可持续发展的绿色智能标杆汽车工厂。深耕青岛多年的一汽大众同样传来好消息。7月8日，一汽-大众（青岛）华东基地第100万辆整车正式下线。而就在之前的5月21日，全新宝来在一汽-大众华东基地正式亮相，作为进入中国21年的国民家轿产品，宝来时刻把握用户需求，上市以来累计销售高达350万辆，得到市场的充分肯定。

一汽-大众青岛分公司是我市汽车产业链“链主”企业。自2018年投产以来，短短四年就实现了从建成投产到百万产量的跨越，

累计产值超900亿元，缴纳税收超过70亿元，吸引近40家配套企业在青投资建厂，有力带动了产业链上下游协同发展。

2021年12月17日，一汽解放高端重卡“鹰途”在青岛汽车产业新城正式下线，“鹰途”下线标志着一汽解放“J7+鹰途”的双高端重卡产品战略布局正式形成。

青岛汽车产业跑出“加速度”

今年以来，青岛聚焦24条产业链发展，其中新能源汽车产业链是要做大做强的七大产业链之一。伴随着众多知名整车制造厂的落户，汽车已成为青岛第一大产业。

数据是最好的答案。2020年，青岛全市整车产量近120万辆，连续3年突破百万，其中新能源汽车近13万辆，创历史新高，青岛全年汽车产业增加值增速超过20%，对青岛工业增长贡献率超过45%。2021年，全市共生产整车105.8万辆，实现营业收入1249.7亿元。根据相关产业规划，青岛目标到2022年全市汽车产业链产值规模达到1700亿元，2023年达到1850亿元；2024年突破2000亿元。

伴随着新能源汽车新风口的到来，青岛正拥抱全新的发展机遇。2021年，青岛新能源汽车产量逆势上行，达到17.2万辆，再创历史新高。

伴随着人工智能、大数据等新技术的应用，智能网联汽车正在成为青岛汽车产业发展的新方向，根据2021年5月全市汽车产业链发展大会发布的《推进全市汽车产业链发展工作方案》，青岛将加快推进智能网联汽车道路测试与示范应用，并针对智能网联关键领域开展精准招商，2021年至2025年，力争再引进2-3个整车项目（含分公司），智能网联汽车相关企业数量达到300家。

新车企不断入驻、新车型不断下线、新技术不断应用，跑出了加速度的青岛汽车产业正在迈向一个新的未来！

观海新闻/青岛晚报 记者 李沛

2022胡润百富榜发布 青岛6位企业家上榜

本报11月9日讯 8日，胡润研究院发布“2022胡润百富榜”，1305位50亿元以上的企业家上榜。其中，6位青岛企业家榜上有名，青岛森麒麟轮胎股份董事长秦龙以95亿元的身价排名首位，能链集团CEO戴震以50亿元个人财富成为今年胡润百富榜的“新面孔”，同时，44岁的戴震也成为青岛最年轻的上榜企业家。

从行业来看，青岛上榜企业家所在企业从事生产制造业居多。森麒麟和赛轮主营橡胶轮胎；东方铁塔主营钢结构产品业务；高测股份主要从事高硬脆材料切割设备和切割耗材的研发、生产和销售；海利尔主业为农药制剂、农药原药及相关中间体的生产与销售。

与2021年的榜单相比，特锐德电气的于德翔、巴龙股份的姜俊平、百洋医药的付钢、海利尔的葛尧伦家族、国恩股份的王爱国夫妇、汉缆股份的张思夏、海联金汇的孙刚家族、华仁药业的梁福东夫妇、海容冷链的邵伟、日辰股份的张华君夫妇、德固特的魏振文，都没有出现在榜单上。

新上榜的能链集团成立于2016年，主业是充电服务，以物联网、AI、SaaS等产品与服务为主业，帮助加油站、充电站进行数字化转型。

（观海新闻/青岛晚报 记者 薛飞）

1650万元助力项目落地 青岛博士后项目资助和成果转化“两手抓”

本报11月9日讯 近日，青岛市评出2022年下半年青岛市博士后创新项目274个，资助总金额达1650万元。其中，项目落地对接达30个，对博士后项目实现了资助和成果转化“两手抓”。

根据《关于印发〈青岛市促进博士后聚青创新创业实施细则〉的通知》（青人社发〔2022〕7号）等规定，市人力资源社会保障局组织专家对申领2022年下半年青岛市博士后项目资助的博士后创新项目进行了评审，确定56个项目为一等博士后创新项目，218个项目为二等博士后创新项目。对获得一等、二等博士后创新项目的，市财政分别给予10万元、5万元的项目资助，资助总金额达1650万元。

这些博士后创新项目有的来自中国海洋大学、山东大学（青岛）、青岛大学、中国科学院青岛生物能源与过程研究所、中国科学院海洋研究所、山东科技大学、青岛科技大学、中国石油大学（华东）等高等院校，有的来自海信集团控股股份有限公司、海尔集团、澳柯玛股份有限公司、双星集团有限责任公司、软控股份有限公司、青岛银行股份有限公司等“老金花”“新金花”重点头部企业，涵盖理学、工学、农学、医学、经济学、法学、管理学等7大学科门类及43个一级学科，均具有较强的创新

能力和较大的创业潜力，必将为青岛建设国际创新型城市注入新的活力。

在项目评审的同时，青岛还积极开展博士后创新项目落地对接活动，全力做好项目落地对接的“店小二”。组织有关产业投融资公司，梳理博士后项目落地存在的资金筹集、创业辅导、市场拓展等诸多需求，对接产业合作单位，加快实现科技成果转化。目前，意向落地项目30个，明确落地项目16个。

博士后项目资助是指对博士后承担的创新项目，经青岛市人力资源社会保障部门组织专家评审认定后，按照5万元标准给予资助，排名前20%的资助标准提高到10万元。其中，中央、省驻青单位按照当年招收博士后数量的50%予以推荐、参加评审。博士后在站（基地）期间只能申请一次项目资助，申请时距进站（基地）时间（以国家博士后网上办公系统审批进站时间为准）不得超过12个月。设站（基地）单位对博士后项目资助资金代为管理，对资助资金的使用情况进行审核和监督。

下一步，青岛将继续坚持博士后项目进行资助和成果转化“两手抓”，不断提高博士后资助管理水平。

（观海新闻/青岛晚报 记者 高静文）

排名	姓名	财富(人民币)	公司	年龄
663	秦龙	95亿	森麒麟	57
743	袁仲雪父子	85亿	赛轮轮胎	67
1112	韩汇如	57亿	东方铁塔	46
1192	葛尧伦家族	53亿	海利尔	61
1221	戴震	50亿	能链	44
1221	张顼	50亿	高测股份	51

制表
李红芬