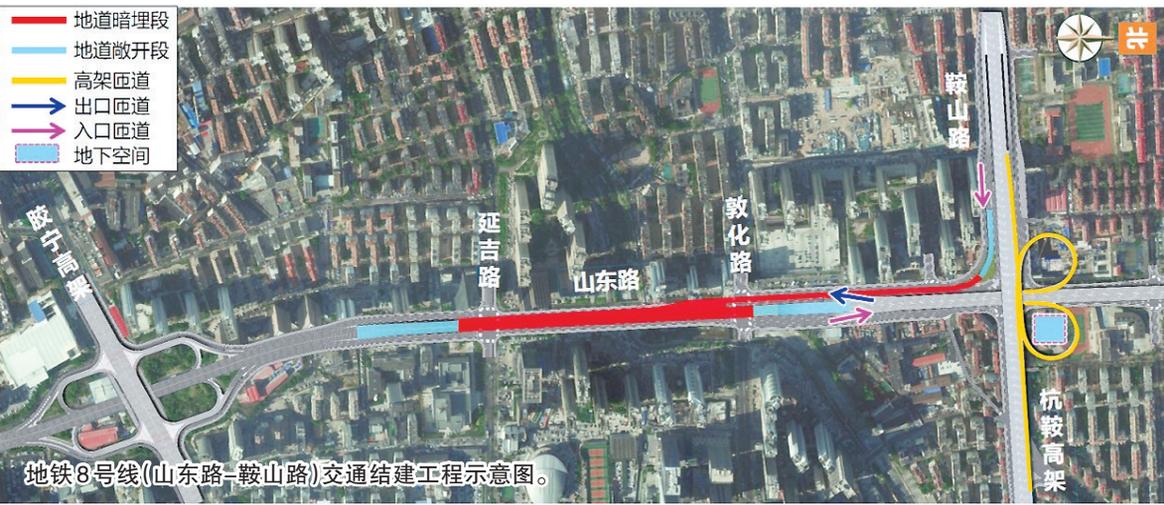




山东路与杭鞍高架路快速“牵手”

地铁8号线(山东路-鞍山路)交通结建工程开始环评



地铁8号线(山东路-鞍山路)交通结建工程示意图。

本报11月3日讯 城市更新和城市建设三年攻坚行动硕果频传。记者3日从青岛地铁集团获悉,参照《环境影响评价公众参与办法》要求,开展青岛地铁8号线(山东路-鞍山路)交通结建工程环境影响报告表(征求意见稿)的公示工作。文本内容为现阶段环评成果,下阶段将在听取公众、专家等各方面意见的基础上,进一步修改完善。

上,进一步修改完善。

根据现阶段工程方案,山东路连续流主干路南起澳柯玛立交以北,北至鞍山路交叉口;杭鞍高架主线为高架敷设形式,沿用现状道路线形,工程西侧起点位于鞍山三路附近(只涉及地面辅道建设工程,杭鞍高架以北不涉及建设工程),东侧终点至现状南京路上匝道实

施终点。工程由主线、辅道和高架匝道组成,全长约2.2km。主线和地面辅道为连续流主干路,高架匝道为城市快速路,主线为地道工程,全长910m(闭合段长580m),地面辅道伴行。本工程山东路连续流主干路采用双向六车道,杭鞍高架快速路采用双向六车道,主要交叉口进行渠化设计。本项目工程内容主要包括道路工程、桥梁工程、地道工程、管线工程、景观工程、照明系统及其他附属工程等。征求公众意见的公众范围:受项目影响的公民及工程附近的单位、团体,征求与本项目有关的环境保护方面的意见和建议。主要事项包括公众对本项目的了解程度及对本项目的态度;对本项目所在区域的生态、水、气、声、振动、固废等环境质量的想法,存在哪些主要环境问题;本工程的主要问题以及可能对周围环境影响的看法;对本项目建设期和运营期拟采取环境保护措施和环保管理意见或建议。市民有意见建议,可以联系青岛地铁集团有限公司袁工,传真为0532-58625001。

根据环评公告,本项目不涉及生态保护红线。此外,为贯彻落实国家和省、市关于海绵城市建设的理念,本工程按照《青岛市海绵城市道路建设技术指南》(试行)相关要求,通过设置透水铺装、植草沟、下沉式绿带、下沉式绿篱带相结合的工程措施,对雨水进行综合利用,最大限度完成海绵城市对年径流总量控制率的要求。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

核酸检测这些细节要重视

市卫健委推出短视频 提醒市民核酸检测前半小时不要进食

本报11月3日讯 3日,青岛市卫健委推出两则短视频,提醒市民如何正确核酸采样及核酸检测要重视的细节。

核酸采样是疫情防控的关键工作。核酸采样口咽拭子采集法为:被采集人员头部微仰,嘴张大,露出两侧咽扁桃腺,采样人员将拭子越过舌根,在被采集者两侧咽扁桃腺稍用力来回擦拭至少3次,再在咽后壁上擦拭至少3次。关于核酸检测前该注意什么,一个重要的细节是核酸检测前半小时不要进食。为提高咽拭子核酸检测的准确度,建议检测前30分钟受检者不要喝水、饮酒或嚼口香

糖,以保证咽拭子核酸检测具有较高的准确性。

市民在核酸采样排队时,请勿拥挤扎堆,遵守“一米线”原则,勿大声说话聊天。核酸采样时,头部微仰放松,嘴张大,做“啊”的口型,但不建议发出“啊”的声音,同时屏住呼吸,以减少感染的风险。当前一位检测者检测完毕,不要立刻上前,可以等医护人员做好下一个采集工具的准备工作后,再上前戴口罩,配合指令尽快完成检测,然后快速戴上口罩,迅速离开采样点。在采集核酸时,不要用手触碰采样桌面,也不要将手机、身份证等个人物品放在桌面上。(观海新闻/青岛晚报 记者 于波)

多措并举水质保障实战显成效

本报11月3日讯 今年我市降雨量较多,李沧区累计降雨量比去年同期偏多七成以上,对流域水环境监管保障工作造成较大压力。李沧区生态环境、城市管理、市政排水等多部门协调配合,综合施策、迎难而上,用流域水环境监管保障工作成效作为全体人员作风能力水平的一次实战检验。市生态环境局李沧分局在李村河流域筹划开展生态综合整治项目,实施人工湿地、生态缓冲等治理工程,实现李村河流域水质全年稳定高水平达标。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

念好四字诀聚焦监测能力提升

本报11月3日讯 真实、准确、全面的环境监测数据是深入打好污染防治攻坚战,改善生态环境质量的重要支撑。为进一步扎实做好生态环境监测工作,市生态环境局李沧分局监控中心以“作风能力提升年”为契机,强化“强基础、严管理、提能力、保安全”四项措施,紧紧围绕生态环境保护中心工作,以生态环境质量监测为抓手,以提高环境监测数据质量为目标,全面提升环境监测能力。该中心将持续加强质量管理和控制,立足专精检验检测分析能力,力求拓展环境监测相关知识渗透,不断挖掘专业技术人员职业潜能,努力实现环境监测工作水平全面提升。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

护林防火记心间 携手共护绿水青山

进入秋季以来,全市森林防火形势一直处于高压态势,预防措施一旦不到位,极易引发森林火灾。森林资源是全社会的共同财富,森林防火是全社会的共同责任。森林防火重在防范,基础在群众,重点在防人,关键靠宣传。11月是我市的森林防火宣传月,市园林和林业局邀请市民,一起联署,护林防火记心间,携手共护绿水青山,共建美丽青岛!

联署方式:扫描文末二维码,点击签署即可。



“防疫转运先锋队”火速集结

本报11月3日讯 2日,城运控股公交市北公司积极响应闻令即动,火速召集25名驾驶员组成“防疫转运先锋队”。团队成立工作专班,建立工作机制,明确纪律要求,按照部署合理调配车辆,规划运行线路,根据驾驶员的经验及线路条件,建立“工作补位制”,确保防疫转运工作有序衔接、高效运转。

此次投入转运任务的25辆车上增设隔离膜,确保驾驶员与转运人员的安全距离,并增设各种防护装备以及消毒用品,以进一步加强安全防护措施。“防疫转运先锋队”队员均第一时间接受安全防护培训。“选队员时,以有抗疫经验、专业素质过硬的人员优先。”市北巴士公司副总经理、安全总监孙宇介绍,“防疫转运先锋队”中近三成成为党员,19人曾获得集团劳动模范或先进工作者荣誉称号,超半数曾支援莱西抗疫。“我们出发的誓言就是疫情不退我们不退,坚决完成转运保障任务。”山东省五一劳动奖章获得者、市劳动模范迟野磊是这支队伍的队长。迟野磊表示,作为一名党员,同时也是一名退伍军人,冲锋的时刻自己不能犹豫。



“防疫转运先锋队”做好消杀工作。

“防疫转运先锋队”队员周贤文的儿子周鑫磊是青岛卫校的一名学生,他在学校也报名参与了防疫支援志愿团队。“爸爸曾积极报名驰援莱西,他的勇敢和担当精神激励了我,我也想用自己所学为大家尽一份力。”周鑫磊说。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

拨打真情巴士客服热线86851249咨询具体乘车事宜。

因费县路南侧(广州路至单县支路段)地铁封闭施工结束,西向东途经该路段的公交车已具备安全通行条件,自3日起,2路、8路、26路、220路、301路、307路、325路、隧道1路、隧道3路、隧道6路、青西快线,恢复费县路的西向东行驶。

自11月4日起,青岛胶东机场往返红树林酒店机场巴士暂时停发。青岛胶东机场往返瑞源繁花里(斯维登酒店)的机场巴士时刻调整。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



琴岛海螺号

文/高静文

这些出行信息你要知道

本报11月3日讯 根据当前疫情防控形势,公交线路符合恢复通行条件,结合管控范围,城运控股交运西海岸公司3日起恢复所有公交线路运行,对途经中高风险封控区域的公交线路进行优化调整。西海岸新区划定的中高风险区域附近的公交站点暂不予停靠,待风险解除后恢复停靠。

青岛真情巴士有限公司3日起恢复所有公交线路运行,中高风险封控区域附近的公交线路越站运行,市民可