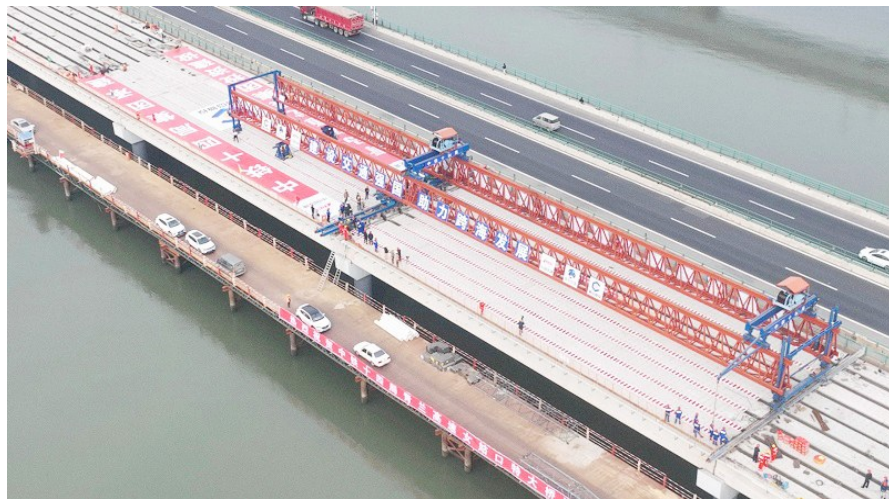




# 青兰高速双埠至河套段改扩建工程迎重大进展 我市再添一条8车道跨海大通道

10月30日,由青岛城投集团旗下青岛交通发展集团投资建设的青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程,两个控制性关键节点工程——女姑口跨海特大桥、安和路互通主线桥悬浇梁中跨,在同一天顺利合龙,标志着该项目新建左幅主线已全线贯通,全面进入桥面系、路面施工阶段,新建左幅通车次序进入倒计时。



女姑口大桥迎来进展。

## 女姑口跨海特大桥 工程全线最长、唯一跨海单座桥梁

女姑口跨海特大桥位于工程全线起点青兰高速公路青岛西(双埠)收费站西侧,横跨胶州湾海域,全桥共22联,68跨,全长3167米,是全线最长的单座桥梁,也是全线唯一的跨海线路。女姑口特大桥地处海域冻融和氯化物环境中,腐蚀性较大,对混凝土抗冻能力要求较高,海域施工难度大,又紧邻现状青兰高速及高铁干线,风险隐患系数高。

女姑口跨海特大桥从今年7月开始主体梁板安装,到10月30日最后一块T梁安装完毕合龙,历时4个月。青岛交通发展集团会同参建单位不断优化施工组织方案,先后攻克了一系列难题,最终实现桥梁下部结构、梁板预制安装提前完工,实现全桥顺利合龙贯通。

## 安和路互通主线桥 悬浇梁跨越地铁8号线和规划12号线

同一天,随着最后一方混凝土顺利入模,本项目安和路互通主线桥悬浇梁中跨顺利合龙。安和路互



青兰高速公路双埠至河套段女姑口特大桥施工现场。  
新华社发

通主线桥跨越正在运营的地铁8号线和规划12号线,为规避地铁隧道,保证地铁安全运营,青岛交通发展集团组织多轮多部门专家评审,确定采用悬浇挂篮施工工艺。为保证工程顺利推进,青岛交通发展集团成立连续梁施工领导小组,对各个环节层层把控,确保安全措施到位,质量管理可控。

截至目前,青兰高速公路双埠至河套段改扩建已累计完成投资约18.16亿元,已完成本年度总体进度的85%。两个控制性关键节点工程的顺利合龙为实

现今年年底左幅调流序的目标奠定了坚实基础,也标志着项目建设进入了攻坚决胜阶段。项目建成后,将与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道实现高效衔接,大大提升胶东国际机场与主城区之间及周边路网交通疏解能级,对于促进环湾联动发展等具有重要意义。下一步,青岛交通发展集团将压茬同步加快推进桥面系、路面、立交、机电等施工进度,确保圆满完成建设任务。

## 河套至黄岛段开工时间确定 计划明年6月开工建设

青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程如火如荼推进同时,青兰高速公路(河套至黄岛段)改扩建工程也迎来新进展。青兰高速公路(河套至黄岛段)改扩建工程土地预审取得自然资源部批复,为办理项目核准提供了重要前置条件。该项目已纳入省、市“十四五”综合交通运输发展规划,计划2023年6月开工建设,2026年6月完工。

青兰高速公路(河套至黄岛段)是《国家公路网规划》18条东西横线中G22青岛至兰州高速公路组成部分,与S7601前湾港区1号疏港高速均为原胶州湾高速公路的组成路段,是青岛市环胶州湾综合交通体系的重要内容,于1995年建成通车,现状为双向四车道,设计速度100公里/小时。随着经济社会快速发展,交通量持续增长,服务水平逐年下降。青兰高速公路(河套至黄岛段)改扩建工程由交发集团投资建设,起自城阳区河套枢纽立交,止于西海岸新区黄岛东主线收费站,全长30.8公里,按照双向八车道高速公路标准进行改扩建,青兰高速主线段设计速度120公里/小时。

此次改扩建串联胶州湾北岸和西岸城区,连接了城阳区、胶州市、西海岸新区,沿线布局上合示范区、青岛自贸片区、中德生态园(国际经济合作区)等多个重要经济功能区,联系胶东国际机场、前湾港区等重大交通基础设施。该项目的实施,对于优化青岛城市空间布局,更好匹配上合示范区、青岛自贸片区等国家战略实施,提高国家高速公路网服务水平,实现环胶州湾综合交通运输体系提质增效,提升胶东国际机场和前湾港区综合交通疏解能力,促进青岛经济社会高质量发展等具有重要意义。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中

# 盘活闲置空间,市北区劲松一路不再“一位难求” 三层立体智能停车场启用 增280余个停车位

本报10月30日讯 近日,记者来到市北区劲松一路河马石停车场发现,刚投入使用不久的停车场已经停满了车辆。据了解,为有效规范辖区停车秩序,缓解群众停车难问题,合肥路街道盘活闲置空间,联合青岛河马石股份有限公司(以下简称“河马石公司”)建立了这座高大上的三层立体智能停车场。

停车难已经成为城市的通病,极大地影响了居民的生活水平。市北区劲松一路南北横穿多个居民小区,每当上下班高峰期间,车流量激增,经常发生交通拥堵。劲松一路西侧有数十家美食店,食客络绎不绝,停车位也是“一位难求”。而劲松一路东侧有一处前期拆违后空出来的4000余平方米的场地,虽有一个临时停车场,但场地未硬化、路面不平、停车无序、管理不规范,造成土地资源的浪费。为合理利用闲置土地,全面推进周边环境改善,合肥路街道主动作为,与河马石公司多次沟通,最终达成共识——拆除位于“黄金地块”的违法建筑,建立高标准停车场以缓解周边停车难问题。在河马石公司的大力配合下,合肥路街道用了不到两周时间便完成劲松一路东侧违章建筑的拆除工作,为停车场建设腾出“新空间”。河马石公司积极响应合肥路街道党工委号召,主动参与基层治理,出资600余万元建成了上下三层、可提供280余个车位的停车场,还建设了12个充电桩,方便新能源车充电。同时,在停车场附近还建设了一处公益篮球场,并制定了相应的管理规章制度,为广大群众提供了休闲娱乐锻炼的公共运动场所,赢得附近居民的一致好评。

合肥路街道城市管理办公室主任李明表示:“过



河马石上下三层的立体停车场。

去这里是一处环境脏乱差的历史遗留建筑,街道乘着市北区城市更新和城市建设三年攻坚行动的东风,联合街道“红色合伙人”深挖土地资源,盘活存量空间,建设便民停车场缓解周围居民停车难题。”据了解,目前该停车场建设项目已投入使用,车位使用率达100%,不仅缓解了周边小区停车难问题,同时也改善了民生,做到了停车环境与居住环境双优化。今年以来,市北区结合城市更新和城市建设三年攻坚行动,围绕“停车难”这一热点难点,集众智、聚群力,知难而进,积极作

为,今年已建成1300余个泊位,共享1万余个泊位,全力破解停车难题,推动城市秩序持续向好。下一步,市北区将持续深入推进城市更新和城市建设三年攻坚行动,明确项目台账、压实工作责任,激活城市闲置空间,真正做到补短板、强弱项、提品质、惠民生,让辖区居民群众看到城市更新和城市建设带来的新变化、新实惠,不断提升辖区群众的获得感和幸福感。

(观海新闻/青岛晚报 记者 于波 通讯员 李益)