



全市公园城市建设观摩活动举行

# 最大限度便民利民惠民 让市民推窗见绿出门入园



金岭山公园



老虎山公园

本报10月9日讯 9日,全市公园城市建设观摩活动举行,通过项目展示、交流互鉴,进一步增强责任感紧迫感,比学赶超、取长补短,真抓实干、奋勇争先,加快建设生态空间山清水秀、生活空间宜居适度、生产空间集约高效、地域文化特色鲜明、安全开放、全民共享的公园化城市。

市委副书记、市长赵豪志,市人大常委会主任王鲁明参加观摩活动。

观摩中,赵豪志、王鲁明一行实地观摩了崂山区金岭山公园、李沧区老虎山公园、城阳区丹山公园和白云山公园、即墨区岷山公园、西海岸新区北海公园和徐山公园,详细听取有关工作情况汇报,了解项目

规划设计、施工进度、配套服务等情况,要求有关区市和部门进一步加快项目建设进度,严格按照既定计划有序推进,让“推窗见绿、出门入园”早日成为市民生活新常态。

赵豪志在观摩中指出,公园城市建设是青岛实施城市更新和城市建设三年攻坚行动的重要内容,是改善生态环境、提升城市品质的重要举措。各级各部门要进一步提高思想认识,依托我市山、海、岛、湾等自然景观资源和优良的人文景观资源,高标准做好规划设计和建设施工,推进公园城市建设不断取得新成效。要始终坚持以人民为中心的发展思想,不断满足人民对美好生活的新期待,合理科学布局更多体育文

化休闲等服务设施,同步完善道路、停车场等基础设施配套,最大限度便民、利民、惠民。要尽可能保留原有自然生态,同时深度挖掘历史、文化元素,将公园形态与城市空间有机融合,推进人与自然的和谐统一。要以开放的思维做好后续管理工作,建立完善长效常态工作机制,不断提高群众的获得感和满意度。要加强统筹协调,压紧压实各区市、部门工作责任,协同联动、形成合力,高标准、高效率抓好各项工作落实。

市领导常红军、张元升、崔作,市直有关部门负责同志,各区市政府主要负责同志等参加观摩活动。

(观海新闻/青报全媒体 记者 薛华飞)

## 连拉带顶,6艘拖轮海上作业10小时 为面积超4个足球场的巨无霸“搬家”

总长351.4米、宽95.5米、面积超过4个足球场,高度30.5米超过10层楼,举力达到100000吨,给这样一个巨无霸在海上“搬家”,是种什么体验?记者从山东港口青岛港轮驳公司获悉,9日,经过6艘拖轮的密切协作,青岛北海重工100000LT浮船坞拖航任务顺利完成。



拖轮助力浮船坞前往锚地。

### 多部门携手保障浮船坞试验

青岛北海重工100000LT浮船坞需要到锚地开展沉浮试验,但由于浮船坞体型巨大且自身没有动力,从码头到锚地,虽然距离只有6海里,却不是一件轻松活。山东港口青岛港轮驳公司接到拖航任务后,为确保顺利完成此次北船10万吨浮船坞内锚地沉浮试验作业任务,会同青岛交管中心、青岛引航站、青岛港生产调度指挥中心等多次召开拖带通航安全保障方案专家评审会和航前会,对拖带作业可行性和通航安全保障方案进行严格论证,根据当前海域环境以及拖带情况研究拖航方案及拖航准备工作,制定具备针对性、安全性、可操作性的任务计划,并做好应急预案。

拖带过程存在三大难点。难点一:由于浮船坞靠泊的码头外侧水域较狭窄,并有两艘清淤船在航道附近抛锚作业,浮船坞在出北海码头过程中航道非常紧张,富裕作业水域极其有限,离泊过程中需要时刻关注与附近浮标以及清淤船的距离。

难点二:浮船坞在出泊位时需要大角度转向,主拖船和船尾拖轮所在位置需要频繁地进行垂直顶拖,且顶推位置两侧有栏杆和凸出物,顶推范围小,对各拖轮操纵要求很高;在对浮船坞进行垂直顶拖时,需要克服前面拖轮的排出流及北风对船身的影响。

难点三:由于浮船坞两侧坞墙的受风面积达到了10717.7平方米,在抵达预定位置后,受北风影响很难将浮船坞保持在最佳的下锚位置,需要各拖轮

密切配合,克服风流的影响,不断调整拖轮的角度和顶推速度,将浮船坞牢牢地“钉”在预定锚位上。

### “海上野战军”10小时完成任务

针对此次作业的特殊性,经专家评审讨论决定采用吊拖加绑拖的方式,并确定了主拖轮。由于船坞尺寸大,受潮流、风力影响大,航拖操作极为困难,需要六艘拖轮全程高度配合,公司特意派出指导船长曲维忠和有经验的船长迟乃胜跟船指导,确保万无一失。

在青岛港生产调度指挥中心的大力支持下,“寰宇六号”“寰宇二号”“亚洲十一号”“亚洲十二号”四艘拖轮从镰湾河基地出发,准时到达青岛北海重工码头与北海船厂两艘拖轮会合。浮船坞船艏和船艉甲板缆桩作为拖拉点,拖轮拖缆穿过船艏和船艉处导缆孔,一端挂在甲板缆桩上,另一端通过与拖轮主缆连接,待缆绳全部固定好后,上午9时30分开始起拖。面对困点难点,“海上野战军”解决了一个又一个难题,在青岛引航站引航员的统一指挥和六艘拖轮的通力配合下,面积超过4个足球场的“庞然大物”在海面上平稳地移动,最终历时10个小时圆满完成任务。

北船10万吨浮船坞内锚地沉浮试验作业任务的圆满完成,体现了山东港口青岛港轮驳公司船员们高超的作业技术与默契的配合,彰显了轮驳公司职工勇于拼搏、敢于担当的“海上野战军”精神,充分展现了山东港口的综合实力和良好的市场品牌形象。

浮船坞简称浮坞,是一种用于修、造船的工程船舶,它不仅可用于修、造船,还可用于打捞沉船、运送深水船舶通过浅水的航道等,可承担各类油船、散货船、大型集装箱船和其他大型海上工程建筑物的坞修工程,也可用于大型船舶和海洋工程的对接、改建和制造。按照计划,9日浮船坞原本应返回码头,不过受到强冷空气带来的大风影响,返程计划被推迟,将在12日再次动用拖轮将其拖回码头。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中