



最快下月实施 胶州湾大桥收费将调整

青岛至红岛南收费站、上合胶州收费站一类客车双向通行费计划下调

本报9月29日讯 备受市民关注的胶州湾大桥收费问题有了确切消息。29日上午，深化胶州湾大桥差异化收费改革集中签约仪式在山东高速青岛公路有限公司举行。城阳区政府、胶州市政府、青岛高新区管委与山东高速青岛公路公司签订了差异化收费实施协议。

胶州湾大桥是国内首座通过项目法人国际招标，采用BOT(建设—运营—移交)管理模式建设管理的海上特大型桥梁工程。项目建成以来，累计通行车辆1.51亿辆次，日均通车3万辆次，为青岛市东岸、北岸、西岸城区一体化发展做出了突出贡献。

为优化城市空间布局，促进环胶州湾区域经济社会发展，在充分考虑社会各界对胶州湾大桥调整收费的意见和建议基础上，2019年经市政府研究同意，市区两级财政对一类客车(9座及9座以下客车)通行胶州湾大桥的通行费进行了补贴。目前，全市正在打



造交通强国山东示范区青岛样板，建设国际门户枢纽城市，部分人大代表和群众呼吁进一步降低胶州湾大桥通行费。

为支持上合示范区、青岛高新区建设，促进环胶州湾区域各组团之间的交流，市交通运输局充分发挥交通基础设施先导

作用，会同城阳区政府、胶州市政府、青岛高新区管委、山东高速青岛发展公司共同研究开展了深化胶州湾大桥差异化收费改革，进一步降低一类客车通行费。

本次改革是在2019年度差异化收费的基础上进行的深化，相关区(市)政府、管委将对青岛(海湾大桥站、海湾大桥南站及海湾大桥北站)至红岛南收费站、青岛至上合胶州收费站双向通行的一类客车(9座及9座以下客车)通行费进一步进行补贴。需要说明的是，根据《国家发展改革委交通运输部关于印发〈加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案〉的通知》要求，补贴只能针对安装并正常使用ETC套装设备的车辆进行。

差异化收费协议的签订，标志着收费调整工作将加快实施。协议签订完成后，山东高速青岛发展公司将对接全国高速公路联网计费管理部门开展收费系统调整等系列工作，预计最快将于十月下旬实施。此前，网络流传了不少有关胶州湾跨海大桥收费将调整的信息，具体调整额度，将由相关部门权威发布。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

浮山湾国庆主题灯光秀惊艳亮相



9月29日晚，浮山湾国庆主题灯光秀惊艳亮相。内容分为“日出东方”“盛世华诞”“国之山河”“国之人民”“普天同庆”五个篇章。通过恢宏大气的光影，展现73年间高质量发展的中国风采，既有中国建筑、特色动植物、壮丽山河等符号，又有文化、科技等元素，营造出普天同庆、喜迎国庆的欢乐祥和氛围。

观海新闻/青报全媒体 记者 刘栋 摄

658件代表建议 件件有回音

市人大常委会通报市人大代表建议办理情况 落实率首次超过90%

本报9月29日讯 29日，市人大常委会举行新闻发布会，市人大常委会和市政府有关负责人通报了市人大常委会督办市人大代表建议情况和政府系统办理市人大代表建议情况。据介绍，今年以来，代表建议落实率显著提升，在市十七届人大一次会议上，市人大代表共提出代表建议648件，会后又提出代表建议10件，件件有回音，平均落实率首次超过90%。

据市人大常委会人事代表工作室主任于玉平介绍，今年以来，各承办单位发扬“严真细实快”的作风，狠抓落实，高质量地办理代表建议，7月底所有建议答复完毕。8月份，市人大常委会组织提出建议的代表对建议办理情况进行了测评，代表建议平均落实率为90.36%，比上年度提升了9.27%。

据市政府办公厅副主任陶兴成介绍，2022年，政府系统共承办会时人大代表建议577件，平时代表建议10件，共计587件。除此之外，市人大常委会分组审议期间，共整理形成涉及政府工作的意见建议204条，也按照办理会时建议的标准进行了交办。截至7月底，所有建议均已全部办复。(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心)

今年计划新建改扩建学校 开工率已超80%

本报9月29日讯 29日，市教育局副局长项骏、总督查秦新，就职业教育创新发展、完善教育后勤服务工作，与家长进行交流。记者了解到，市教育局正积极推进市办实事，今年年底将如期完成新建改扩建40所学校和推动完工50所学校的目标。同时，今年青岛职教高考成绩亮眼，参考人数和达线人数创下历史新高。

今年青岛市办实事中，明确提到将开工新建、改扩建中小学和幼儿园40所，推动完工50所。在与家长交流时，秦新介绍，从2016年开始，青岛连续6年将学校基础设施建设纳入市办实事。截至目前，项目开工率已达到80%以上，推动完工的项目完工率达到了95%以上。节目中，有家长提到学校食堂问题。秦新透露，考虑到学校食堂规模越小成本越高，2021年到2022年投入2000多万元，对农村300人以下小规模学校食堂进行专项补助。

现场还有家长咨询孩子从技工学校向中职学校转学问题。市教育局职业教育与继续教育处处长丛新堂介绍，之前，因为技工院校和中职院校主管部门不同，两类院校在学籍管理上采用两套系统，一直不能学籍互转。这几年，青岛一直在打破机制体制障碍等方面进行改革创新。前年青岛市印发了《关于职业院校与技工院校融合发展的意见》，实现了职业教育和技工教育的互转。2022年青岛职教高考成绩斐然，4800余名学生报名，本科达线人数比去年增加1300余人。

(海新闻/青岛晚报 记者 王晓雨)

地铁7号线二期项目复工复产

即墨区按下项目“重启键” 城市更新“加速跑”

本报9月29日讯 日前，伴随着施工现场机械启动，青岛地铁7号线二期项目正式复工复产。该项目作为青岛市城市更新和城市建设、地铁三期规划建设的重要基础设施项目，经申请获批成为即墨区疫情结束后首批复工项目。

“文峰路站与环秀站均已完成围护结构钻孔灌注桩、CSM止水帷幕。冠梁挡土墙及砼支撑施工，文峰路站已全部完成，环秀站已完成50%，预计10月中旬完成。”青岛地铁7号线二期项目部工作人员说。

目前，项目部已成立疫情防控领导小组，结合实际情况编制了《青岛地铁7号线二期项目复工复产疫情防控方案》，将各项防疫措施落实到位、防疫物资储备到位、安全措施管理到位、责任人员到岗到位、材料供应有序到

位，通过实行闭环管理、生活物资集中采购配送、门卫双岗值班、强化工程车辆管理等十项措施，落实落细紧抓疫情防控。文峰路站准备基坑土方开挖施工作业。在筑牢疫情防线的前提下，工人们已陆续返岗，建筑材料备货已恢复至正常水平，挖机、吊车等大型机械设备已全部进场并调试完成，项目团队正全力推进、冲击各项施工节点计划目标。下一步，项目部将严格遵守即墨区疫情防控要求，合理安排各项施工计划，全力加快复工复产工作进度，高标准、高质量实现工程节点目标如期履约，早日实现青岛地铁7号线二期项目顺利竣工通车。

据即墨区住建局市政和园林环卫管理服务中心副主任高玉忠介绍，今年即墨区全面开展城市更新工作，共实施49项城区市政工程。随着疫情防控形势积极向好，即墨区按下城市更新和城市建设工作的“重启键”。目前，即墨城区市政工程有14项已完工，29项已复工，其余项目正在积极对接，累计组织复工工人800余人。(观海新闻/青岛晚报 首席记者 张译心 通讯员 孙静秋 刘元平)