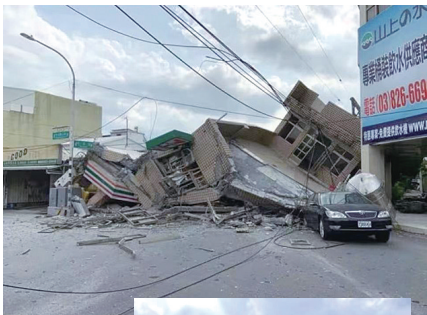


【要闻】

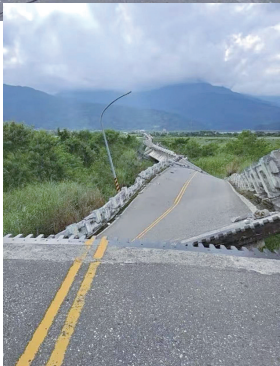
国台办：大陆有关方面高度关切台湾台东和花莲地震灾情

新华社北京9月18日电 9月17日夜間以來，台灣台東縣、花蓮縣相繼發生6.5級、6.9級地震和多次餘震，造成財產損失和人員傷亡。國台辦發言人朱鳳蓮18日表示，大陸有關方面對此高度關切，向遇難人員家屬表示哀悼，向受傷人員表達慰問，並希望受災民眾早日恢復正常生產生活秩序。

台地震專家：此次地震相當於8顆原子彈威力



▲花蓮玉里鎮一處樓房倒塌。



►花蓮玉里高寮大橋受地震影響，斷成好幾截。

據中國地震台網測定，9月18日14時44分，台灣花蓮縣發生6.9級地震，震源深度10千米。台灣氣象部門專家、地震測報中心主任郭銘紋稱，當天下午發生的地震相當於8顆原子彈的威力。郭銘紋也表示，未來餘震可能達到6.3級規模。

據央視新聞消息，台灣氣象部門地震測報中心負責人表示，18日14時44分，在台灣花蓮縣發生的6.9級地震為今年最大地震，17日晚在台灣台東縣發生的6.5級地震為前震，此次6.9級地震才是主震，但預測不會再有比這輪70多次前震更大的餘震。

該負責人表示，主震發生之前有超過70次的前震，相當少見。

該負責人稱，地震測報中心研判這次6.9級地震為主震，也因為地震無論是前震還是餘震，範圍都不大，地質上破壞性構造也不多，接下來餘震會比前震釋放的能量小。

據央視新聞客戶端消息，花蓮縣玉里鎮有大樓因地震倒塌，警察和消防部門的人員前往現場展開搜救。

據海峽導報

貴陽涉疫隔離轉運車側翻 突發事故致27人遇難

據貴州日報消息，9月18日2時40分许，黔南州三都至荔波高速三都段發生一起客車側翻事故，造成重大人員傷亡，相關部門接報後立即趕赴現場救援。截至18日17時，事故造成27人不幸遇難，20人受傷正在救治。

據悉，事故車輛為貴陽市涉疫人員隔離轉運車輛，事發時，車上載有47人。事故發生後，省州縣三級有關部門迅速成立交通事故現場指揮部，組建現場救援、醫療救治、事故調查、善後處置等工作組，緊急開展救援處置工作。目前，現場救援工作已基本完成，傷者救治及遇難人員善後工作正在有序進行，事故原因正在調查中。

據新京報



時事動態關注微博

【關注】

中國人去太空旅行不再是夢
票價約200萬元至300萬元，3年後有望開啟亞軌道旅行

隨著商業航天技術飛速發展，太空旅行，正離我們越來越近。

所謂太空旅行，根據《2022年太空旅行行業研究報告》中的說法，指以娛樂為目的的人類太空旅行，是基於人們遨遊太空的理想，到太空去旅遊，給人提供一種前所未有的體驗，包括失重飛機、高空氣球、亞軌道飛行和軌道飛行等。

其中，亞軌道飛行和軌道飛行意味著大眾也真正進入外太空，脫離地球引力產生失重感，甚至繞地飛行，因而更具吸引力。同時亞軌道飛行相比軌道飛行具有更低的運營成本，讓其成為商業航天企業之經濟之選。

近日，“長征十一號”火箭首任總指揮楊毅強在接受採訪時表示，隨著商業模式的完善，2025年中國有望開始亞軌道旅行，票價約200萬元至300萬元人民幣。“目前，中國的商業航天已從1.0時代進入2.0時代，並有望在5年內進入3.0時代。”

300萬元以內可體驗太空旅行

據楊毅強介紹，太空旅行目前可分三種。第一種是進入空間站，這對遊客的身體、心理素質等有嚴格要求；第二種是以維珍銀河的“白色騎士”為代表的通過雙機身航空運載飛機將遊客帶入太空，該模式舒適感和安全性較差；第三種就是目前技術較為成熟的亞軌道旅行，適合大部分人群。“隨著商業模式的完善，2025年，中國有望開始亞軌道旅行，票價約200萬到300萬元人民幣。”

事實上，太空旅行已有二十餘年歷史。

值得注意的是，太空旅行不僅對遊客的財力提出了要求，對身體的要求也很高。《2022年太空旅行行業研究報告》指出，根據飛行難度和到達高度，太空旅行



飛行前的飛行訓練時間大致為一兩天到幾個月不等，這需要遊客本人付出時間、金錢、精力和努力。

中國商業航天的萬億市場

太空旅行有望成為現實的背後，是中國在商業航天領域的發展。

楊毅強認為，在商業航天領域，已形成一定市場規模的就是中國和美國。

根據艾媒諮詢數據，我國商業航天市場規模自2015年以來保持高速增長，預計2024年有望達到2.3萬億元。在此情況下，越來越多企業也開始涉獵商業航天相關業務。

當前，業內普遍看好中國商業航天的未來發展。

華泰證券指出，商業航天是中國企業有機會在全球佔據重要一席的重要硬科技賽道之一，2023年有望成為中國商業航天大年。

楊毅強表示，最遲到2027年，中國商業航天的“春天”便會到來。商業航天的“春天”可依據以下標志來判斷：第一，衛星星座大規模組建，運載火箭進入高密度發射階段，實現低成本大型液體火箭回收和复用；第二，獨屬於商業航天的商業模式，如太空旅遊得以實現；第三，導航定位、導航增強、低軌互聯網及高時間分辨率遙感星座等能為大眾和企業提供服務。

據時代周報

【人物】

52歲新生來報到 被質疑“浪費教育資源”

魯新林回應網友的質疑 说自己還有個“專升本”目標



魯新林(中)和他的室友。

9月13日，52歲的魯新林到武漢某高校辦理新生入校，引發關注。

浪費教育資源？魯新林回應網友的質疑

魯新林年輕的時候從襄陽師專漢語言專業畢業，之後參加工作30多年，因為身體一直不好，工作期間又透支嚴重，去年住過一次院，醫生建議他不能再繼續工作了，于是他辦理了退休。

去年9月份，魯新林正式開始復習，為高考作準備。魯新林告訴記者，最初設想是考本科，開始復習之後心裡有了底，不再強求分數，就衝着專科作為目標，以後再專升本。“我是從初中數學開始復習，高中的課

本草草過了一遍，很多東西都不是我們以前上大學時候的內容了。高考數學只考了50分，確實能力在這擺着。總分411分，考上了就去上，沒有強求非要上哪個學校，能往前走就挺好。”

魯新林稱，他注意到很多網友在說他“浪費教育資源”，他尊重不同意見，但不認同此觀點。

他說自己是在政策下規規矩矩考的大學，上大學是他個人的精神追求。另一方面，他重新上大學的舉動，在家族內部和當地起到一定的帶動學習的作用。“一些親戚朋友勸自己孩子讀書的時候，就會拿我舉例子，說你看他那麼大年紀了還堅持讀書上學，你們年輕孩子為什麼早早地不上學了。我也希望能起到這樣的帶動作用。”

魯新林說，對於所學的专业是否能够发挥用处，他没有过多考虑，也不能用常规思维考虑，因为这个年纪上大学也不是常规事件。

室友們開玩笑喊他叔被他糾正為“哥”

目前，魯新林已經正式入校，並分配到新生宿舍。他說，室友們開玩笑都喊他叔，被他糾正為“哥”。“相處起來也沒啥問題，現在的孩子一代一代素質都比以前高。希望大家相互學習相互促進吧。”

談及下一步計劃，魯新林表示：我目前的計劃是專升本，爭取考上本科。本科畢業以後，再考慮下一步。反正人一定要往前走。

據中國青年報、封面新聞、上游新聞、極目新聞等媒體