



98轮“大力士”“驮”来200吨重箱梁

记者深夜直击辽阳路快速路架梁施工现场 揭秘箱梁运输架设全过程

作为我市快速交通的重要“横”，辽阳路快速路（福州路—海尔路）项目建设正有序推进，一榀榀箱梁被成功架设。这些重近200吨的庞然大物，如何从制梁场运到现场？其间有什么注意事项？近日晚报记者全过程跟访架梁现场，为您揭秘箱梁运输全过程，看98个轮子的“大炮车”如何“驮”着近200吨箱梁在马路上行驶。



箱梁成功架设。

段，“炮车”不能上桥行驶，必须走桥下道路。”深夜时分，道路上车辆较少，通行比较顺畅。即使这样，15公里路程，“炮车”还是花了近2小时。“车辆行驶时，必须控制车速，一路上可以说是‘龟速’行驶着。”“炮车”驾驶员孙卓权告诉记者。

350吨履带吊架“拎”起箱梁

晚10时30分，随着作业“天窗”时间来临，工作人员随即封闭了道路。当晚的施工区域，就在劲松五路和辽阳路交叉路口附近。道路封闭后，等候在路旁的“炮车”缓缓开至现场，两台350吨吊力的履带吊架，缓缓将箱梁从“炮车”上拎起来，送到12米左右的高空。在工作人员的引导下，箱梁稳稳落在了盖梁上。

中建八局辽阳路快速路04工区项目部经理孙传东告诉记者，辽阳路快速路项目为城市高架，箱梁运输架设难点较多。考虑到台风梅花携风带雨而来，为保障架梁工作安全，箱梁架设后，工作人员就加紧开展加固等工序。

经过数小时的连续奋战，14日凌晨2时许，5榀箱梁架设完成，履带吊车也完成转移，准备迎接后续架梁工作。随后，工作人员放开管制，道路交通恢复。“施工天窗期只有深夜至凌晨的这段时间，后续根据天气情况，我们将继续展开桥面施工，向着年底主线通车的目标不断迈进。”孙传东告诉记者，项目部所负责的04工区，进度在全线始终保持首位，是全线5家施工单位中首家完成主线全部桩基、承台、墩柱的单位。盖梁施工进度遥遥领先，预计本月底完成全部主线盖梁施工，预制箱梁生产及架设均排在全线第一。在7月进度考核排名中为第一名，已连续2周获住建局在建重点市政道路工程建设推进情况的通报表扬。

青岛地铁集团第一建设分公司辽阳路快速路项目业主代表刘嘉表示，辽阳路快速路（福州路—海尔路段）工程总承包项目作为中心城区“六横九纵”快速路网的第二“横”、东岸城区“三纵五横”快速路网的第二“横”，对外衔接五条快速通道，为青岛市区中南部一条东西向交通大动脉，承担着不可或缺的交通疏解功能。项目建成后将与杭鞍高架路组成完整的东西向贯穿性快速路，串联胶州湾第二隧道至青银高速沿线南北向主干道，显著缓解东岸城区中南部交通压力。项目被列为市重点项目、市委督办项目，也是城市更新和城市建设攻坚行动的重要内容。

辽阳路快速路（福州路—海尔路段）长约4.7千米。从劲松一路以东上跨劲松三、四、五、七路后落地，并在劲松五路东西两侧各设置一对上下桥平行匝道。由青岛地铁集团负责建设，中建青岛投资建设有限公司、中国建筑第八工程局有限公司施工的04工区，全长1.667千米，主要为上桥下路的道路形式。其中，主线桥梁标准段设置双向六车道，宽度25.6米，上部结构采用预制小箱梁，标准跨径30米；路口处根据跨径采用简支或连续钢箱梁；地面道路红线宽度62米，设置双向六车道。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中 摄影 徐常青

200榀箱梁全部提前预制

13日晚8时许，记者来到李沧区遵义路上的制梁场，辽阳路快速路项目04工区施工方中国建筑第八工程局有限公司项目总工宋克坤，正和工程监理人员董雪峰一起，仔细检查箱梁情况。放眼望去，场内整齐摆放着上百榀箱梁，巨型龙门吊将即将外运的箱梁吊起，工作人员按照流程在其两头安装板式橡胶支架，放掉梁内涵养水。

“相比现场浇筑箱梁，提前预制可以节省不少时间，为项目如期贯通奠定基础。”宋克坤表示，04工区共计需架设200榀箱梁，目前已经累计完成了157榀的预制生产工作。从本月7日架设首榀箱梁开始，架梁工作就转入了“快车道”：首次架梁一晚上只架设了3榀，当晚他们则计划架设5榀。“因为箱梁超重超长，架梁工作必须在深夜车流量较少时开展。”宋克坤表示，这些箱梁每榀重近200吨，长30米，需要用运梁“炮车”运送到辽阳路施工现场。为提高效率，当晚，他们动用了5台“炮车”，保证架梁工作的有序推进。

98个轮子驮着龟速行驶

检查工作完成，一辆“炮车”随即缓缓驶至龙门吊下方。记者发现，这台“炮车”有98个轮子，前后有两名“司机”。前部驾驶室内，驾驶员负责操作车辆，尾部的“驾驶员”，通过对讲机随时与前方沟通，遇有转弯等路段时，也需要操控车辆，以便轮胎更能跟上前车转弯要求。据了解，炮车是为公路桥梁架设专门设计的预制梁运输机械，由两个分别独立的运行机构（主动、被动）组成，设置



“炮车”前后有两名“司机”。

液压转向及气刹功能，副车设单缸柴油机为液压转向提供动力。随着龙门吊缓缓落下，一榀箱梁被稳稳放在“炮车”上。箱梁上，设置了荧光棒，充当“示宽灯”，“炮车”车头和车身上，也设置了爆闪灯，以便提醒车辆注意避让。

“对运梁车运行经过的道路必须检查，有路障应及时清除。对路面所受的压强要掌握，对压强低于运梁车轮胎压强的路面应及时补强。对凹凸不平的路段必须填平，保持路面的平整度。”宋克坤告诉记者，从遵义路到辽阳路，距离15公里左右。事前，他们多次勘察线路，并和交警部门商定运输方案。“放上箱梁后，‘炮车’长度达到了43米，高度也在4米左右，具体哪些路段能走，都需要提前摸排。”经过多方谨慎选择，最终确定的线路是从遵义路右拐重庆路，然后一路直行至长沙路，沿长沙路、滁州路至劲松五路右拐，直行至辽阳东路路口后左拐至施工现场。“在重庆路

又有347座社会公厕免费给市民“方便”

新一批名单近期公布 市民游客可通过微信小程序快速定位



面向市民和游客免费开放的社会公厕环境整洁。

本报9月14日讯 为进一步完善厕所服务布局，更方便市民和游客出行时解决“一时之需”，切实提升城市品质，彰显城市文明，记者从市城市管理局获悉，2022年新一批社会公厕名单近期公布，又有347座社会单位内部公厕面向市民免费开放。截至目前，我市累计有774座社会公厕面向市民开放。

按照计划，今年将再次筛选的社会公厕分两批进行公示开放，这次开放的社会公厕，便是计划内容之一，随着社会公厕的陆续对外开放，社会资源将得到有效盘活，城市公厕版图将迅速扩大。

在城阳区民城路523号军驿车门口，工作人员正在悬挂免费对外开放厕所公示牌。“我们店面的厕

所免费对外开放，这是区里给我们发的标志牌，我们承诺为大家提供方便的如厕服务，以后大家有需要都可以进来免费使用。”店铺老板董先生热情地向过路市民介绍。

位于城阳区春城路600-6号的沿街店铺钓鱼台国宾酒也是这批开放名单中的一员。“能够为市民提供帮助，我们十分乐意，只要是在营业时间段，周边小区的居民和过路的行人，都可以免费使用我们的厕所，这是举手之劳的事情。”店长王先生说。

据悉，为方便市民和游客如厕，新开放的社会公厕已全部纳入我市“公厕地图”，市民和游客可通过“点·靓青岛”微信小程序快速定位匹配离自己最近的公共厕所，直接导航前往。

（观海新闻/青岛晚报 记者 董真 通讯员 宿栋方）