



国务院印发《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》

山东再被赋予重大战略使命

新华社北京9月2日电 日前,国务院印发《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》(以下简称《意见》),支持山东在深化新旧动能转换基础上,着力探索转型发展之路,进一步增强区域发展活力动力,加快推动绿色低碳高质量发展。

《意见》要求,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入落实习近平总书记关于山东工作“走在前列、全面开创”的重要指示精神,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持以人民为中心的发展思想,坚定不移走生态优先、绿色发展的现代化道路,以深化新旧动能转换为中心任务,以形成绿色低碳生产生活方式为主攻方向,以改革创新为根本动力,统筹发展和安全,改造提升传统动能和培育壮大新动能并举,努力建设绿色低碳高质量发展先行区,努力在服务和融入新发展格局上走在前、在增强经济社会发展创新力上走在前、在推动黄河流域生态保护和高质量发展上走在前,不断改善人民生活、促进共同富裕,开创新时代社会主义现代化强省

建设新局面。

《意见》明确了深化新旧动能转换、推动绿色低碳转型发展、促进工业化数字化深度融合、深入实施黄河流域生态保护和高质量发展战略等发展导向,提出了到2027年、2035年的发展目标,部署了七个方面的主要任务。一是降碳提质并举,全面改造提升传统产业,推动传统支柱产业绿色化高端化发展,加快重化工业布局优化和结构调整,坚决遏制高耗能高排放低水平项目盲目发展。二是坚持清洁低碳安全高效,推动化石能源清洁高效利用,促进非化石能源大规模高比例发展,优化交通设施布局和结构。三是推动数字绿色文化赋能,积极培育发展新兴产业,全面推动制造业数字化转型,培育壮大数字产业,大力发展战略性新兴产业集群,积极发展绿色低碳新兴产业。四是实施创新驱动发展战略,推动重大创新平台建设,强化企业创新主体地位,激发人才创新创造活力,加快塑造发展新优势。五是践行绿水青山就是金山银山理念,加强水资源节约集约利用,提升生态系统功能和碳汇能力,建立绿色低

碳发展体制机制,加快形成绿色低碳生活方式,持续改善生态环境质量。六是构筑高质量发展空间动力系统,推动省内区域协调联动发展,提升城市建设治理现代化水平,扎实推进乡村振兴,促进城乡区域协调。七是建设改革开放新高地,健全动能转换的市场化机制,建设高效能服务型政府,拓展对外开放合作新优势。

《意见》强调,要把党的领导贯穿到山东深化新旧动能转换建设绿色低碳高质量发展先行区的全过程和各领域各环节,强化政策支持和改革探索,赋予山东更大改革自主权,在科技创新、生态产品价值实现、绿色低碳技术应用、标准化创新发展等领域优先开展探索实践。



扫码看《关于支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展的意见》全文

青岛被多处“点名”领到重要任务

在新旧动能转换的道路上,走深走实、“取得突破”的山东,再获国家重磅支持。

党中央、国务院高度重视山东发展,2018年初国家批复《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》,这是全国唯一一个以新旧动能转换为主题的区域战略。

近五年来,山东把新旧动能转换作为推动高质量发展的“牛鼻子”,即坚决淘汰落后动能、坚决改造提升传统动能、坚决培育壮大新动能,新旧动能转换“五年取得突破”确定的主要指标基本完成,综合试验区建设成效凸显,山东经济社会发展取得重大成就。

在此基础上,国务院出台《意见》,赋予山东“建设绿色低碳高质量发展先行区”等一系列重大任务,是对前一阶段山东在推动新旧动能转换中付出努力与取得成果的认可,也是对山东未来发展的更高要求和期待,可以说是山东新旧动能转换综合试验区建设的2.0版,是“进阶方案”。

作为山东新旧动能转换的三核之一,青岛把实施新旧动能转换重大工程作为实现转型发展、创新发展、领先发展的重大机遇,努力当好全省新旧动能转换重大工程的排头兵、驱动器、示范区。五年来,青岛经济增速连续跑赢全省、全国,在全国的占比持续提高,在实现自身更好发展的同时作出了更大的“青岛贡献”。

经济大省山东领到重任,龙头青岛自当勇挑大梁。《意见》多次提到青岛,赋予青岛一系列重要任务和重大机遇——

在优化交通设施布局和结构方面,提出推动青岛经济南至郑州、西安通道建设,加快建成京沪高铁辅助通道;推动青岛港和日照港、烟台港等加快建设世界一流海港;支持青岛港扩大氢能利用、日照港建设大宗干散货智慧绿色示范港口。

在培育壮大数字产业方面,提出建设国家级互联网骨干直联点和青岛国际通信业务出入口局,建设济南、青岛国家E级超算中心。

在推动重大创新平台建设方面,提出发挥山东海洋科技资源雄厚、海洋产业基础较好的综合优势,高质量建设海洋领域国家实验室。

在提升省内区域协调联动发展水平方面,提出培育发展济南、青岛现代化都市圈,高质量建设济南新旧动能转换起步区和青岛西海岸新区。

在拓展对外开放合作新优势方面,发挥中国—上合组织地方经贸合作示范区作用,深化与有关国家在能源等领域的投资合作……

“转”出新境界

“山东是我国重要的工业基地和北方地区经济发展的战略支点。”这是国务院在《意见》中对山东的“定位”。这也是国家将全国唯一一个以新旧动能转换为主题的区域战略放在山东的“战略考量”。

在这一重大机遇、重大责任、重大挑战面前,山东锚定“一年全面起势、三年初见成效、五年取得突破、

十年塑成优势”目标,系统擘画各领域各方面发展蓝图,逐项破解发展难题、狠抓各项任务落实,强力推进动能转换。

几年来,山东的变化有目共睹,突破是全方位的,一系列趋势性、标志性、突破性的重大变化正在发生——

产业结构提档跃升:“四新”经济增加值占地区生产总值比重4年提高10个百分点、达到31.7%;高新技术产业产值占规模以上工业产值比重提高11.8个百分点、达到46.8%,高新技术企业、科技型中小企业总数分别达到2.3万家和2.9万家;培育省级战略性新兴产业集群25个,入选国家级战略性产业集群7个、数量居全国首位。

创新动力蓬勃迸发:2项大科学装置纳入国家重大科技基础设施布局,建设国家重点实验室21家、省实验室9家、省重点实验室261家;累计争取获批国家企业技术中心198家,培育国家技术创新示范企业57家,数量均居全国首位。

数字赋能态势强劲:数字经济占地区生产总值比重4年提高8个百分点、达到43%,高标准建设国家级工业互联网示范区,先后培育出4个国家级“双跨”工业互联网平台和115个省级工业互联网平台。济南、青岛国家级互联网骨干直联点开通运行,累计开通5G基站14.9万个。

在新旧动能转换的牵引下,山东省地区生产总值连续跨上三个万亿大台阶,达到8.3万亿元,GDP增速、全国占比两条曲线都实现了“V”型反弹,对全国经济增长的贡献度不断提升,第三大经济省份的地位愈发牢固,扛起了经济大省应有的责任和担当,为全国大局作出了新的更大贡献。

新旧动能转换带来的一个“溢出效应”就是绿色低碳见效成势。山东细颗粒物(PM2.5)浓度4年下降31.6%,国控地表水考核断面水质全部达到4类以上;今年上半年新能源和可再生能源发电装机占比达到37%,比2017年提高17.6个百分点,光伏发电、生物质发电装机稳居全国首位……

其时已至、其势已成。这些经验和成效为山东新旧动能转换综合试验区建设“进阶”打下了坚实的基础。建设绿色低碳高质量发展先行区,山东有底气、有信心。

“画”定新路径

实现绿色低碳发展已成为国际社会的广泛共识,是我国推进生态文明建设、实现共同富裕的内在要求。立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,必须坚定走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路。

山东是经济大省,也是能耗大省、排放大省,能源消耗总量、主要污染物排放总量均位居全国前列,资源环境承载力压力大。这决定了,推动新旧动能转换、推动绿色低碳高质量发展是山东的必由之路。

《意见》提出了两个阶段的奋斗目标——

到2027年,山东深化新旧动能转换建设绿色低碳高质量发展先行区实现重大突破,形成一批可复制

可推广的成功经验;

到2035年,山东成功跨越转变经济发展方式、优化经济结构、转换增长动力的常规性长期性关口,努力建成现代化经济体系,碳排放达峰后稳中有降,发展动能持续转换升级和绿色低碳发展的体制机制基本成熟定型,建成新时代社会主义现代化强省。

近年来,山东绿色能源发展成效明显,能源供给结构不断优化,有条件进一步提质增效。截至今年6月底,全省煤电装机1.05亿千瓦,占电力总装机比重59%,同比下降6.3个百分点;新能源和可再生能源发电装机达到6580万千瓦,占电力总装机比重达到37%,同比提高5.2个百分点,其中,光伏、生物质发电装机分别达到3715万千瓦、410万千瓦,持续保持全国第一。

“领”到新任务

当前,青岛正在向着新的城市愿景迈进,努力“在全省勇当龙头、在全国争先进位、在全球彰显特色”。纵深推进新旧动能转换,振兴发展实体经济,是实现目标愿景的有力抓手。

《意见》描绘的山东绿色低碳新路径,为青岛纵深推进新旧动能转换、推动绿色低碳高质量发展指明了方向、描绘了路径,赋予了一系列任务。

比如在改造提升传统产业上,要做强优势产业,坚持高端化、智能化、绿色化方向,推动传统支柱产业绿色化高端化发展。当前,青岛正实施实体经济振兴发展三年行动,着力提升七大优势产业,培育一批世界级、国家级先进制造业集群,力争优势产业规模突破1万亿元。要牢牢锚定这一目标,推动传统优势产业更新迭代。

在培育发展新兴产业上,要立足自身实际,顺应产业潮流趋势,实施重点突破、跨代赶超,努力建设国家战略性新兴产业基地,超前布局基因技术、未来网络等未来产业,抢占发展制高点。

在数字赋能上,《意见》提出,建设国家级互联网骨干直联点和青岛国际通信业务出入口局。

在创新驱动发展上,《意见》提出,要发挥山东海洋科技资源雄厚、海洋产业基础较好的综合优势,高质量建设海洋领域国家实验室,明确指向青岛。海洋是青岛最大的特色和优势所在,尤其是涉海科研领域在全国具有独一无二的优势。

此外,在建设改革开放新高地上,《意见》提出发挥中国—上合组织地方经贸合作示范区作用,积极参与区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)实施,创建中日韩地方经贸合作示范区,推动中国(山东)自由贸易试验区各项改革开放任务加快落地,等等。青岛有条件,有责任,大有可为。

迈上新征程,迎来新机遇。青岛重任在肩,机遇难得,要主动承接,积极领任务,进一步发挥好特色优势,在山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展、建设绿色低碳高质量发展先行区的征程上,勇挑大梁、勇当龙头,为全国全省大局多做贡献。

青报观象山