

青島銀行副行長王瑜做客“民生在綫” “青馨服務”始終堅守“金融為民”

本報9月1日訊 1日下午，青島銀行副行長王瑜做客“民生在綫”，圍繞“堅守‘金融為民’，高質量服務區域經濟發展”的主題，與網友進行在綫交流。

王瑜介紹，截至6月末，青島銀行資產總額已經超過5300億元，資產質量持續優化，各項經營指標再創新高。在堅持穩健經營的同時，支持實體經濟發展是今年青島銀行發展的主基調。上半年出臺20條穩經濟促發展的具體措施，聚焦重點地區、重點領域、重點行業等等，加大信貸投放，增強服務實體經濟的能力。加大產品創新力度，推出了“成長貸”“稅e貸”等特色業務產品，以豐富的金融產品為抓手，不斷擴大金融支持的廣度和覆蓋面。

對網友關心的“小微企業貸款能享受何種優惠？”的問題，王瑜回應，針對小微企業貸款，青島銀行出臺一系列扶持政策，一是在貸款利率方面，小微企業貸



款最低可享受當前LPR利率；二是在審批方面，小微企業貸款可享受綠色通道快速審批；三是擔保方面，小微企業貸款的擔保方式比較靈活，不僅限於抵質押

等傳統擔保方式，還可以採用知識產權質押、第三方保證、專業擔保公司擔保等多種擔保方式。截至2022年半年末，青島銀行普惠貸款的餘額超過255億元，增幅16.23%，高於該行的各項貸款增速。

服務軟實力是銀行發展的“硬支撐”。王瑜表示，青島銀行始終堅持服務溫馨的發展特色，“青馨服務”從最初的標準化、溫馨化服務，再到目前的價值化服務，始終圍繞客戶需求。

（青報全媒體/觀海新聞 記者 丁倩倩 實習生 孫小宜）

“民生在綫”下期預告

網談單位：市司法局

網談時間：9月6日（周二）下午2:30—4:00

藍村大米開鐮，新米香噴噴！ 中秋節前 市民可買到今年新產的藍村大米

本報9月1日訊 1日，即墨區藍村街道迎來首批水稻開鐮收割。在青香水稻專業種植合作社種植區，一株株金黃的稻穗迎風搖曳，只見收割機來回穿梭，呈現一派秋收的忙碌景象。

據了解，藍村街道中秋前開鐮收割的是先期成熟的近200畝早稻系列，主要種植長粒香品種，其生長周期要比其他品種短20多天，這意味着中秋節前，市場上就可購買到今年新產的藍村大米。首批收割的“長粒香”畝產可達800斤，上市價格在每斤12至15元。

談及今年水稻比往年成熟早的原因，青島青香水稻專業合作社負責人孫岩祥告訴記者：“今年高溫天氣比往年提早半月，而且持續時間長，雨水充足，水稻成熟也就比往年提早十來天。”

“由於是鹽鹼地，加上最近光照和雨水都比較充足，所以今年



的大米格外好，顆粒又長又飽滿，口感會更好些，因此剛一進入農歷8月，下訂單的電話就絡繹不絕，八月初一至十五，預計能銷售約60萬元的大米。”據孫岩祥介紹，自2010年合作社成立以來，這裡出產的大米知名度越來越高，已走出青島，銷往濟南、煙台、威海等地，還在即墨古城的即墨供銷社和剛試營業的青島百聯奧特萊斯廣場設有專櫃。

（觀海新聞/青島晚報 首席記者 張譯心 通訊員 孫靜秋 徐寧）

讓“天價”月餅 “過度包裝”無處遁形 市市場監管局圍繞節日市場開展專項問題集中整治行動

本報9月1日訊 為保障中秋、國慶兩節期間市場秩序，維護消費者合法權益，青島市市場監督管理局深入開展商品過度包裝、“天價”月餅和蟹卡蟹券等問題集中整治行動。

9月1日，市市場監管局執法人員分別來到海爾洲際大酒店、海信廣場負一樓超市及西村叔叔甜品店、燕兒島路名蟹匯大閘蟹經營店開展執法檢查。檢查中，執法人員重點查看月餅禮盒是否符合GB 23350—2021《限制商品過度包裝要求 食品和化妝品》國家標準第1號修改單的相關要求，即包裝層數是否超過3層，包裝材料是否使用貴金屬和紅木等貴重材質、月餅是否與其他產品混裝銷售等。對銷售單價超過500元的盒裝月餅、利用蟹卡蟹券虛假宣傳等情況予以重點關注。通過檢查發現，上述商家銷售的各種月餅禮盒均符合限制商品過度包裝新國標的要求，且價



格均在100多元至400多元之間，未出現過度包裝、“天價”月餅和利用蟹卡蟹券侵害消費者合法權益等問題。

檢查過程中，執法人員向商家宣傳月餅禮盒等商品過度包裝的危害，講解限制商品過度包裝的標準及法律法規，並告誡提醒螃蟹經營商家，要嚴格規範蟹卡蟹券的廣告發布，不得以“限時優惠”“充值返利”“免費領獎”等虛假或引人誤解的內容，欺騙、誤導消費者，不得發布誘導過度消費、宣揚奢侈浪費、拜金以及其他妨礙社會公共秩序和違背社會良好風尚的違法廣告，督促經營者把持好經營關，落實主體責任。

（觀海新聞/青島晚報 記者 薛飛）

一大波線路調流 市民出行請注意

本報9月1日訊 市民出行注意，島城一大波公交線路或站點有調整。記者從市交通局獲悉，因青島三中改擴建工程已結束，自9月2日起，臨時取消的興國路西向東興國路永平路站恢復停靠，涉及130路、233路、313路。因公交站點距離萬霖花園小區東門車輛出入口較近，存在安全隱患，自9月3日起，鳳崗路的北向南南城陽站北移110米設置，涉及35路、101路、613路、767路、919路、928路、929路、931路、933路、944路。

此外，為優化公交線網，滿足市民出行需求，115路線優化調整“一分为二”：原有的115路線路號變更為38路，115路區間更名為115路線。38路線開通後，填補永清路路段、文安路路段公交線網盲区，同時避開永平路路段、興城路、四流北路路段等與115區間線路重複運行路段。更改後的線路走向還與地鐵1號線無縫銜接，強化地鐵站點與周邊社區的公交接駁服務，實現公交線網與新開地鐵站點空間、時間上的全面接駁。

因陵縣路（上海路至吳淞路段）、吳淞路（聊城路至上海路段）道路封閉施工，自9月1日起，途經該路段的公交線路臨時調流運行，涉及211路、212路。

（觀海新聞/青島晚報 記者 徐美中）



倡導低碳生活，
我們的健康生活！

爸爸說：以後出門就騎單車，
既減肥又環保！

綠色生活，你我同行

中宣部宣教局 中國文明網