

跑起来啦！地铁4号线开始试运行

为期3个月 青岛地铁线网的换乘站将由7座增至14座



本报9月1日讯 能与运营中4条线路、7座车站实现换乘的青岛地铁4号线于9月1日开启试运行。试运行为期3个月,预计11月底结束,各项运行指标达标后将迎来初期运营。

试运行是指在轨道交通土建工程与机电工程初验合格,并完成系统联调后的非载客运行,是从建设阶段过渡到载客运营阶段必须经历的一个重要环节,也是地铁在正式开通运营前的“综合性考试”。未来3个月,青岛地铁将对4号线列车运行各项技术参数、各设备系统和功能的可用性、安全性及可靠性

进行反复校验和调整完善。“实习”期间,4号线将在90天里逐步增加上线列车数、缩短行车间隔、提高信号级别,完成“毕业考试”,达到运营水平。同时,地铁运营参建人员陆续入驻,不断开展各项应急演练,磨炼技能水平,带动各设备系统、各岗位人员间的互联互通。

青岛地铁4号线自人民会堂站至大河东站,全长约31公里,共设25座地下车站。在青岛地铁线网格局中,4号线具有十分特殊而重要的作用,因换乘站多,像“金腰带”一样将整个地铁线网“穿线成网”,成

为贯穿岛城东西的快速轨道交通走廊和客运大动脉。线路途经市南海滨区、崂山风景区、青岛大学附属医院、青岛市立医院、市实验初中、市实验小学,连接起8家医院、11所学校及多处热门景点,覆盖人口密集区和客流集散点,是第一条贯穿市区中部的东西向骨干线路。

4号线在人民会堂站与3号线换乘,在观象山站(市立医院)与1号线换乘,在泰山路站与2号线换乘,在海泊桥站与1号线换乘,在错埠岭站与3号线换乘,在辽阳东路站与2号线换乘,在张村站与11号线换乘。

在目前已经开通的6条线路中,3号线、2号线、1号线的换乘站均为4个,8号线北段、11号线和13号线的换乘站均为1个,整个线网换乘站为7个。而4号线开通后,与既有的1、2、3、11号线7座车站换乘,使整个青岛地铁线网的换乘站增加一倍,由7座增至14座。

交通畅达是城市发展的命脉,也是做优城市发展空间的强大引擎。从这个意义上来看,4号线构筑起的现代化快速交通体系将给城市发展带来重要意义。4号线试运行标志着线路开通初期运营进入倒计时,青岛地铁将锚定“建设世界一流地铁,打造一流城市投资建设运营商”的目标,持续提升能力作风,确保4号线高水平、高质量开通。

(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)

搬迁要有进度,工作也要有温度

莱西高铁新城跑出征迁“加速度”“老大难”变得不再难



莱西市高铁新城位于莱西市南部、望城街道辖区内,以莱西站为核心,总面积15.07平方公里。规划区内涉及果品公司、棉麻公司、中邦科技等多家企业,由于时间跨度长、历史遗留问题多,存在错综复杂的房地产隶属、债权债务纠纷……2022年,高铁新城建设纳入莱西市城市更新和城市建设三年攻坚行动,面对难题,高铁新城建设指挥部工作人员把土地征迁作为检验干部能力与作风的“主考场”,强化担当精神和实干作风,创新工作方式方法,找准突破点和解决方案,让“老大难”变得不再难。

攻坚克难,按下土地征迁的“快进键”

脚下量的是搬迁土地,心中装的是群众利益。指

挥部一线搬迁干部结合作风能力提升年活动,耐心细致地做工作,真情实意地想办法,群众从“拒不签”到“我要签”,每一个同意签约的背后,都有着许多感人故事。

“我同意签字,并不是因为你们的补偿款到位,而是因为你们工作人员的真情打动了我。”隆地达建材负责人说。隆地达建材位于新木材片区,占地70余亩,由于企业负责人常住北京,无法面对面进行谈判,这给片区工作人员增加了谈判难度,并且搬迁补偿方案与对方预想补偿有差距,签约工作困难重重。遇到这样的“瓶颈”,片区工作人员并没有打退堂鼓,始终坚定信心,把困难当挑战,把行动当机会,横下一条心,誓啃“硬骨头”。针对对方的疑虑,片区工作人员多次带领测量队、评估公司进企业,对企业的设备进行科学合理评估,对土地及房屋使用面积进行再测量,过细每一项补偿方案;对企业负责人无法到场的实际,由专业律师团队为其整理制作了一整套的规范化授权委托文书,通过反复与对方交流沟通,耐心解释政策法规,及时反馈、研究对方需求,让对方感受到征迁组工作人员的担当和务实,在没有突破相关补偿标准下,顺利完成签约。

担当实干,把“不可能”变为“可能”

“越是敢担当,工作中遇到的麻烦就越少;越是不作为,工作中积累的问题就越多。”这是片区工作人员的工作“法宝”。把“不可能”变为“可能”,高铁新城建设指挥部蹚出一条土地搬迁的新路子。

在取得搬迁成果的同时,指挥部干部队伍作风也实现一轮又一轮的深刻变革和锤炼提升。在工作中,他们勇于担当、敢于带头、善于作为,主动放弃节假日的休息时间,坚持“5+2”“白+黑”的工作模式,撸起袖子、扑下身子,主动进到群众家中,与群众交心、谈心,设身处地考虑他们可能遇到的每一处困难,耐心宣讲政策,解答疑问,及时消除群众的抵触情绪。果品公司和棉麻公司属于老市属企业,由于常年经营不善,部分租户无力承担设备拆除、搬运费用,指挥部在了解到相关情况后,第一时间联系、组织人员帮助搬运。同时,对于有继续经营意向的租户,指挥部主动帮助寻找合适的经营场所,及时解决租户的后顾之忧。

(观海新闻/青岛晚报 记者 马丙政 通讯员 丛秉乾 张梦)

“外卖小哥”有了临时的“家”

莱西市成立新业态新就业群体青工委 18家“暖蜂驿站”投入使用

本报9月1日讯 日前,为进一步加强新业态新就业群体党建带团建工作,切实帮助该青年群体解决急难愁盼问题,莱西市在科威国际不动产莱西总部举办新业态新就业群体青年工作委员会成立大会暨“暖蜂驿站”启用仪式。会上,为莱西市新业态新就业群体青年工作委员会和“暖蜂驿站”授牌,莱西市新业态新就业群体青工委成立,18家“暖蜂驿站”投入使用。活动现场还分别为青工委成员、“先锋骑手”代表授予“上善莱西·志愿之城”青年先锋突击队牌和“先锋骑手”徽章。

今年莱西市全面落实《新兴领域就业群体服务清单》,按照“三个区”配“九个一”标准打造“暖蜂驿站”,设有休息区、充电区、应急区,为新业态新就业群体提供上网、充电、茶水、热饭、休憩、阅读、应急药品、避雨等服

务,帮他们解决“吃饭难、喝水难、休息难、如厕难”等问题。

“暖蜂驿站让我深刻感受到政府对我们外卖从业人员的关怀!以前遇到刮风下雨、电动车没电等都会给我们带来非常大的困扰,现在有了分布这么广泛的暖蜂驿站,我们工作起来就方便多了。”莱西美团外卖“先锋骑手”翟毅强说,他将在为客户提供优质服务基础上,工作之余积极参与志愿服务,为社会奉献自己的一份力量。

据了解,莱西市18家“暖蜂驿站”依托科威不动产各门店设立,提供临时休息、免费饮水、应急救助等一站式服务供给,为外卖和快递骑手等广大新业态新就业群体提供更贴心、更便捷的服务,满足他们冷可取暖、热可纳凉、渴能喝水、累能歇脚的基本需求,使

“暖蜂驿站”成为青年融入社会、成长发展的加油站。

“今年以来,我们围绕创建学习型、服务型、创新型、实干型四型机关,转作风提能力,针对快递和外卖电商等新业态新就业群体青年日益增多,但面临相关配套服务跟不上的问题,我们积极挖掘社会资源,联合相关部门成立了莱西市新业态新就业群体青年工作委员会,希望能搭建起青年成长成才服务平台,进一步加强新业态新就业群体之间的合作与交流,更好地服务和引领广大青年。”共青团莱西市委书记董亢亢说,下一步,莱西市将以行业青年工作委员会为平台,整合多方资源,进一步做好组织引领和服务保障工作,切实把组织温暖传递给行业从业人员。

(观海新闻/青岛晚报 记者 马丙政 通讯员 程强 李俊龙)