



辽阳路快速路(南京路-福州路段)正式通车 破解城市交通“东西命题”解开多堵点

暑去凉来,一场暴雨过后,23日岛城迎来了晴天艳阳。在充满凉意的清晨,辽阳路永吉路路口却一片火热:众多市民闻讯赶来,亲眼见证辽阳路快速路(南京路-福州路段)正式通车。当天清晨7时,在交警指挥下,备受关注的东西快速交通第二横正式落笔,这是今年以来全市首个实现主线通车的市级市政道路建设重点项目,有效破解了城市交通的“东西命题”,敦化路、南京路等周边多个堵点由此而解。随着辽阳路快速路(福州路-海尔路段)、跨海大桥高架二期、海尔路-银川路立交等快速交通的建成,市民出行体验将有更多舒适感和幸福感,城市流动也将更加便捷快速。

现场

市民扎堆见证快速路通车

23日清晨6时许,记者抵达辽阳路永吉路时,不少市民已闻讯赶到现场,见证辽阳路快速路(南京路-福州路段)开通,交警在各个路口处指挥着交通。开通仪式现场,不见锣鼓队,也没有鞭炮声,更没设彩旗,唯一的喜庆,是一座充气拱门,大桥建设者们聚集在桥上,简短回顾建设历史,和这座留下自己无数汗水的城市地标合影留念后,随着执勤交警的指挥,大桥便正式开通了。现场,有不少热心市民带来了无人机,航拍记录大桥开通盛况。

辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程由青岛地铁集团负责建设,主线桥全长849米,西起抚顺路,跨越南京路、吴兴路、绍兴路,在永吉路路口落地,今晨7时通车后,杭鞍高架西向东车辆可在永吉路路口下桥,下桥后沿辽阳西路继续东行;东向西车辆可在永吉路路口上桥至杭鞍高架。该项目于2021年3月开工,建设单位青岛地铁集团和施工单位青岛市政空间开发集团共同努力,先后完成匝道桥、桥梁顶升、钢箱梁吊装、预制梁吊装和主桥合龙、主桥沥青摊铺等重要节点施工任务,实现提前通车。

保障

新技术加持创下青岛速度

辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程本着绿色节能的原则,将原本需要拆除的旧桥采用顶升工艺,与新建桥梁相接。杭鞍高架一期原46#、47#桥采用顶升工艺,最大顶升高度5.8米,是青岛第一座使用顶升工艺的桥梁,抬升高度省内第一,3.4%的调坡比位于全国前列。桥梁顶升技术是指采用整体液压同步升高方案,在不破坏原桥面铺装层、栏杆扶手、人行道等的前提下,使该桥整体升高到设计高度的手段,通俗来讲,就是把现有的桥梁“抬”起来。

工程实施过程中,运用了多项新技术、新工艺,充分保障了在复杂周边环境条件下工程的顺利推进。“旧桥顶升”施工技术在辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程中的成功运用,为青岛在下一步快速路网建设过程中优化施工改造提供了示范。为缓解交通压力,采用了先匝道后主桥的施工时序调流,有效保证了桥梁顶升施工期间交通。为加快匝道桥建设,项目部增加资源、材料一次性投入:支架由原计划的22150立方米增加到44300立方米,模板由原计划的6200平方米增加到12400平方米,钢爬架网由原计划的6400平方米增加到12800平方米,均比计划增加一倍投入。为减小工程对交通造成的影响,预制梁吊装等施工利用夜间进行,不影响其他工序施工,有效加快了施工进度。从2022年1月27日匝道完成施工通车到2022年8月23日主桥通车,仅用了不到7个月的时间,比同类工程大幅缩减了施工时间,主线桥提前一个多月实现通车,刷新了我市同类市政施工建设的“青岛速度”。

体验

出门更顺畅开车更便捷

“以后出行就方便了,无论是往北走环湾路还是往西去西海岸新区,直接上桥就可以了。”张传洪早早赶到了开通现场,除了记录这一历史性时刻,也在时刻关注着车辆运行。张传洪家住城阳,在永吉路公交崂山公司工作,每天都要开车往返。快速路没开通前,通过环湾路、杭鞍高架后,必须在南京路下桥,经



辽阳路快速路主线桥23日上午正式通车。



辽阳路快速路主线桥23日上午正式通车,岛城东西快速添第二“横”。



市民驾车通过辽阳路快速路(南京路-福州路段)。

过地面多个交通信号灯后才能抵达。为避免堵车,他往往是清晨6时出家门。“以后,可以在家多睡一会了。”张传洪说。“分流了不小的车流,现在通行更顺畅了。”23日下午,212路驾驶员郝清波通过半天的实际运行,对大桥开通有了更为切身的感受。他告诉记者,此前,由于从杭鞍高架下南京路车辆太多,导致高峰时期道路拥堵,平均一圈运行下来,要比计划时间多出不少。当天大桥开通后,有效分流了车流,虽然眼下桥底工程还没有结束,但运行起来已明显感受到了通畅。“等桥底工程结束,到时候开车就更便捷了。”郝清波说。

同样感受深刻的,还有家住大港附近的市民于先生,因为工作单位在崂山东部,虽然出小区门就能上杭鞍高架,但大桥没有开通前,他只能尽量避开高峰堵车时段。当天上午,于先生体验了一番,从南京路到永吉路,只用了两分钟就轻松下桥,以往如果走桥下,至少需要20分钟。大桥开通,附近的几个易堵点也由此被解开。市民孙先生上午8时经过敦化路吴

兴路路口时,发现这个此前常堵车的点也不堵车了。

高效

更多快速路建设正在进行

辽阳路快速路是东岸城区快速路网的第二“横”,对外衔接五条快速通道,西端衔接新冠高架路-胶州湾海底隧道、环湾路-胶州湾高速、第二条海底隧道;东端衔接青银高速、滨海大道。道路规划为主城中南部一条东西向交通大动脉,承担胶州湾隧道和胶州湾高速公路进出青岛城区的集散作用,对缓解前海风景区和南部的胶宁高架路交通压力有着重要作用。为了建好这一民生工程、民心工程,青岛地铁集团在保证高效推进的前提下,将其打造成安全工程、优质工程、绿色工程,项目工程在多项评比中获得奖项,顺利通过了“山东省绿色工地”中期验收,并荣获山东省优质结构工程。辽阳路快速路工程包括南京路至福州路段和福州路至海尔路段两部分,是2022-2024年三年间地铁建设及地铁沿线开发建设重点推进项目,也是青岛地铁匹配城市战略网络体系的重要行动。项目位于市内首条“多线合一”的轨道与快速路复合走廊,其地下为地铁4号线,地铁上方为地道与高架相结合的城市快速路,地面层为城市主干路及常规公交走廊。复合走廊建成后,将形成适应性强、运输能力大的综合交通系统,减缓交通拥堵,减少交通系统占地,实现集约化利用土地的目的。下一步,青岛地铁集团将积极投入到辽阳路(南京路-福州路段)交通结建工程桥下道路施工中,确保年底全线通车。

作为省内较早开通高架快速路的城市,近几年,青岛在城市快速路建设方面留下了不少欠账:2002年,青岛胶宁高架路一期工程建成通车,此后几年,又陆续建成杭鞍、新冠两条城市高架路。反观省内济南,高架快速路达到110公里,已实现联网运行。

城市更新和城市建设三年攻坚行动启动以来,我市在快速路网建设方面快马加鞭,以时不我待的精神全力推进。率先实现通车的辽阳路快速路(南京路-福州路段),只是我市诸多在建或将建快速交通的一个缩影。随着辽阳路快速路(福州路-海尔路段)、跨海大桥高架二期、海尔路-银川路立交等快速交通的建成,市民出行体验将有更多舒适感和幸福感,城市流动也将更加便捷快速,城市交通的“东西命题”将交上完美答卷。青岛都市区规划形成“环湾辐射、七横九纵多连”的高快速路网络格局,规划都市区高快速路接近1000公里,城市快速路与高速公路一体化衔接,实现主城、辅城、新城及重大交通枢纽之间的快速联系,进一步拉大城市的发展框架。

观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中摄影报道