

为交通减压,市北区近200个泊位被取消 面对“泊车难”多部门联手想办法

交警部门表示将更多施划限时泊位 城市更新行动挖潜建设停车场

8月8日,市北交警通过媒体公示,为进一步加强道路停车泊位管理,维护良好的交通秩序,根据相关法律法规,经过公安交警部门评估,取消市北区连云港支路、广昌路、南京路共9处近200个泊位。消息一出,很快有群众通过观海新闻客户端直通12345等渠道提出疑问:究竟为何要取消这些泊位?日后,到底该去什么地方停车?带着这些群众的疑问,记者展开了实地探访。



南京路上被取消的泊位。



广昌路上泊位被取消后,公交车等车辆通行顺畅。 刘卓毅 摄

的人多了,车也多了,道路通行压力增大,有些之前的泊位影响到了公共交通,涉及大多数人的利益,不得不被取消;除此之外,道路泊位是公共资源,却被有些车辆长期占用,让泊位起不到“为大多数人公共利益服务”的作用。

交警表示,根据《道路交通安全法》《道路交通安全法实施条例》等法律法规,道路泊位的施划有一定的标准,必须距离路口、公交车站有一定距离,必须空出一定的宽度,方便车辆特别是救护车、消防车等特种车辆通行。交警表示,根据这些年的道路泊位运行情况,“限时泊位”既能满足居民泊车需求,也能确保车辆通行,交警接下来施划的泊位,更多的将是“限时泊位”。

多部门联手解决“泊车难”

记者从青岛市公安局交通警察支队车管所了解到,截至今年5月底,岛城的机动车保有量已经突破360万辆,这个数字还在继续上升。

部分道路泊位取消了,原先停放的车辆到底该到哪里停车?记者从公安交警部门了解到,交警一直在做工作:去年到今年6月,全市公安交警部门已从公共泊位中拖走了770多辆“僵尸车”,市北交警近年来还清理了2000多处地桩地锁,将泊位还给群众;除此之外,青岛交警以交通秩序大整治为契机,加强了政府和运营企业的协作,充分挖掘公共停车场和居民小区停车资源,积极探索停车管理的新思路、新措施,全面积极推进“全市一个停车场”智慧停车智慧管理平台建设,让出行更有“智慧”,用更精准、更高效的方式做好交通管理工作,年底前力争完成正式平台验收和30万个以上停车泊位联网工作。

老城区挖潜建设停车场

解决停车难,并不只是交警一个部门的任务。老城区建筑物兴建较早,泊位等配套设施较少,现在青岛城市更新和城市建設三年攻坚行动正在不断开展,越来越多的居民发现,相关部门在老城区挖掘资源,建起了停车场。

7月1日,位于信号山下的青岛龙山人防停车场启用,256个停车位将为市民和游客停车提供便利。在市南区的泰安路六街口,街心公园下面建起了立体停车场,日后将提供200个泊位。在连云港支路附近,敦化路良辰美景对面,一处停车场正在办理相关手续,届时将提供约400个泊位。在南京路重庆南路路口,被取消的泊位北侧,一处配套了2000多个泊位的园区的建设也正在被推进。

观海新闻/青岛晚报 首席记者 刘卓毅

道,如果是较宽的车辆迎面驶来,特别是消防车、救护车之类的特种车辆,公交车无法避让,她只能听着警笛着急。在这200多米长的路段,有时一堵就得15到20分钟。泊位取消之后,路中间的道路中心线也相应地往中间“挪”了30多厘米,广昌路告别了拥堵。“我听着乘客聊天时说,现在公交行驶的速度快了,这路也不堵了。”徐萍称。

部分泊位被长期占用

根据市北交警发布的消息,连云港支路东侧(敦化路——徐州北路)路段的43个收费泊位也将被取消。记者来到连云港支路探访发现,敦化路路口往北、徐州北路路口以南的连云港支路两侧都施划了泊位,但已经停满了车。记者在现场探访的30分钟内,几乎没有车离开泊位。

家住附近的市民刘先生告诉记者,虽然泊位就在家门口,能享受到方便的却是极少数人。“不管什么时候把车开回来,几乎看不到有空余的泊位,有时候要转好几圈,只能把车停到远一些的路上。”刘先生称,“交钱也停不上”的现象,让他起初也觉得奇怪。但他后来发现,这些泊位里很多车辆一停就是好几天甚至是十多天,泊位根本流转不起来。

记者注意到,泊位里很多车辆都罩着车衣,有些车里塞满了被褥、纸箱等杂物。记者顺着连云港支路步行发现,虽然这是些收费泊位,但还是有很多车长期停放:有的车雨刮器下夹着四五张甚至更多的收费条,有的收费条是一周前贴上的,有的车上,收费条被雨水打湿后又被阳光烘干,已经紧贴在了玻璃上。

将更多施划限时泊位

记者探访了龙城路、南京路后发现,龙城路(镇海路——武进路)路段的20个免费泊位、南京路(重庆南路——望奎路)路段的30个免费泊位,交警也在逐步取消。这些道路边的泊位为何要被取消?市北交警秩序科民警告诉记者,道路的主要作用,还是在于通行;随着社会经济的发展,城市面貌不断更新,楼房越建越高,办公居住

青岛-大阪国际航线 时隔两年半后正式复航

本报8月15日讯 15日中午,随着搭载首批旅客的FM897航班从青岛胶东国际机场起飞,青岛一大阪航线正式宣告复航。这是转场胶东运行以来,东航在青岛地区恢复的首条国际客运航线,也是山东地区疫情后国内航空公司恢复的首条日本正班客运航班。

据了解,青岛至大阪往返直飞航线,每周往返一班,班期为每周一,具体时刻为,去程:12:50从青岛起飞,16:25抵达大阪;回程:17:35从大阪起

飞,19:30抵达青岛。此次青岛至大阪往返直飞航线的恢复,将持续推动山东市场经济复苏,为中日两国的留学、商务、探亲、旅游等提供便利。为满足市场需求,自8月22日起,东航将更换成波音787宽体机执行此航班。后续东航将根据疫情形势和有关政策的支持下,逐步开通青岛-首尔等更多国际航线,进一步满足广大旅客的出行需求。(观海新闻/青岛晚报 记者 徐美中)



山东省文明办 大众报业集团